

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



Значения углов установки колес теперь доступны с помощью функции-калькулятора. Данная новая функция-калькулятор может получать значения углов установки колес для загруженного автомобиля.

■ Использование данной функции-калькулятора позволяет избежать:

- Установки автомобиля в снаряженном состоянии на стенд (разгрузка автомобиля, заправка бака),
- ослабления подвески.

1. СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС: УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

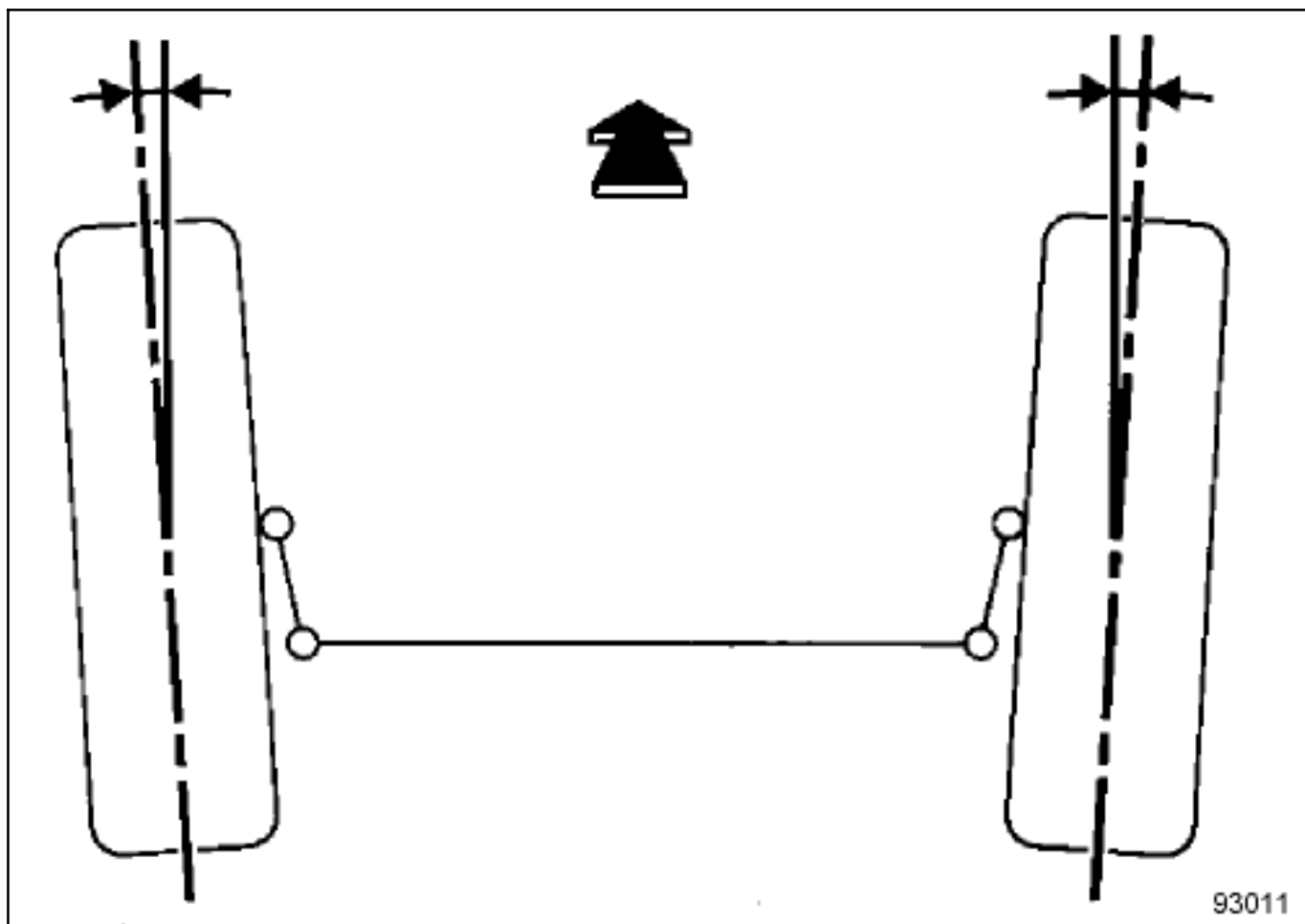
Значение маркировки, используемой RENAULT:



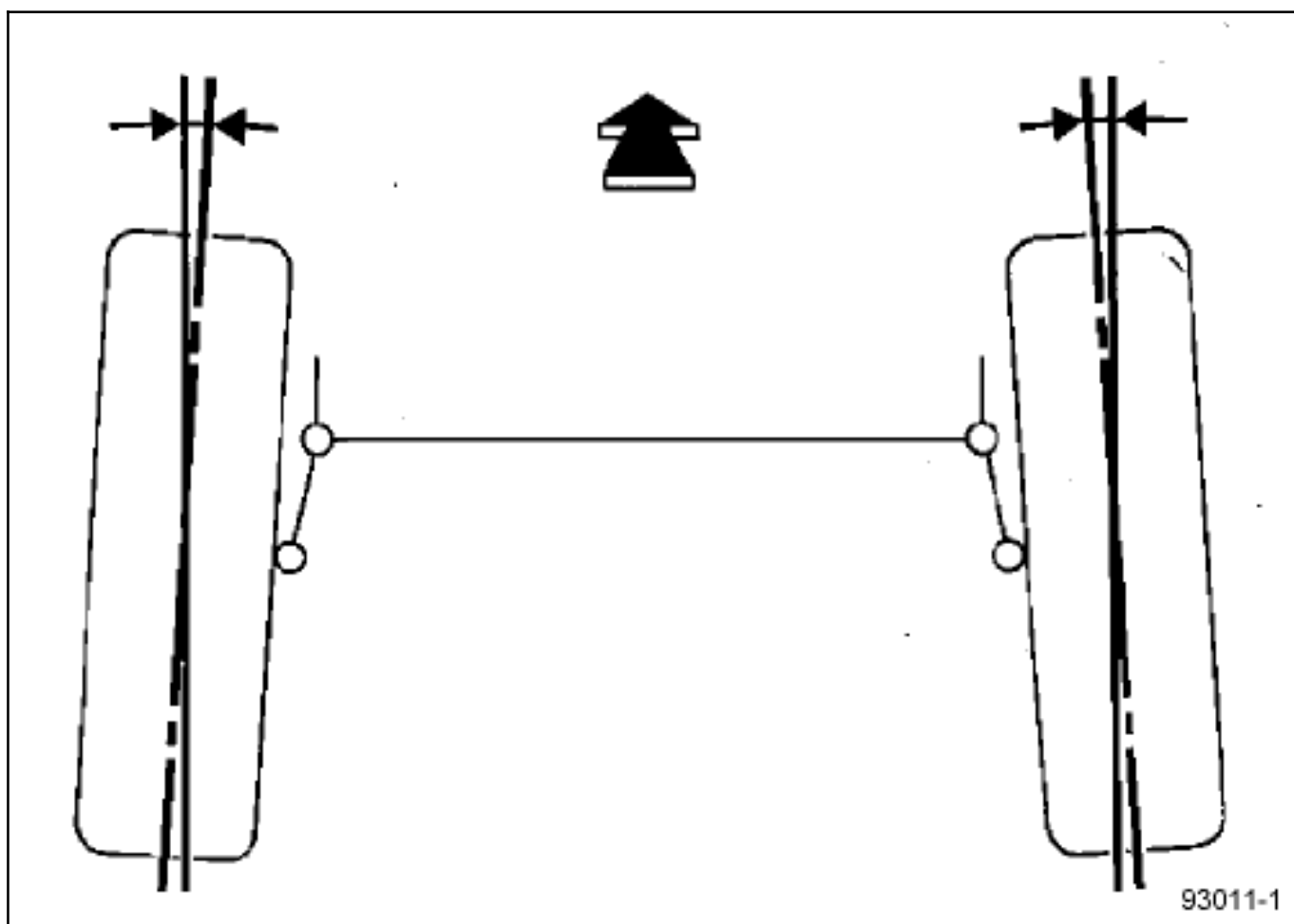
- : расхождение,

+ : схождение.

РАСХОЖДЕНИЕ: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК



СХОЖДЕНИЕ (ИЛИ СЖАТИЕ): ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ЗНАК



2. ПЕРЕЙДИТЕ К ЗНАЧЕНИЯМ С ПОМОЩЬЮ КАЛЬКУЛЯТОРА

- Для ознакомления со значениями углов установки колес:
 - перейдите на сайт "INFOTECH",
 - выберите вкладку "DOCUMENTATION" (документация),
 - выберите автомобиль,
 - выберите "Значения регулировки углов установки колес"

- Введите следующее в калькуляторе:
 - автомобиль,
 - модель автомобиля (при необходимости см. ICM),
 - 8 измерений с правой и с левой стороны: R1, R2, W1, W2.

Выберите "CALCULATE" (рассчитать) для получения значений углов установки колес для автомобиля.*

*: Для полученных значений принимается во внимание состояние загруженности автомобиля (передняя/задняя часть и слева/справа).

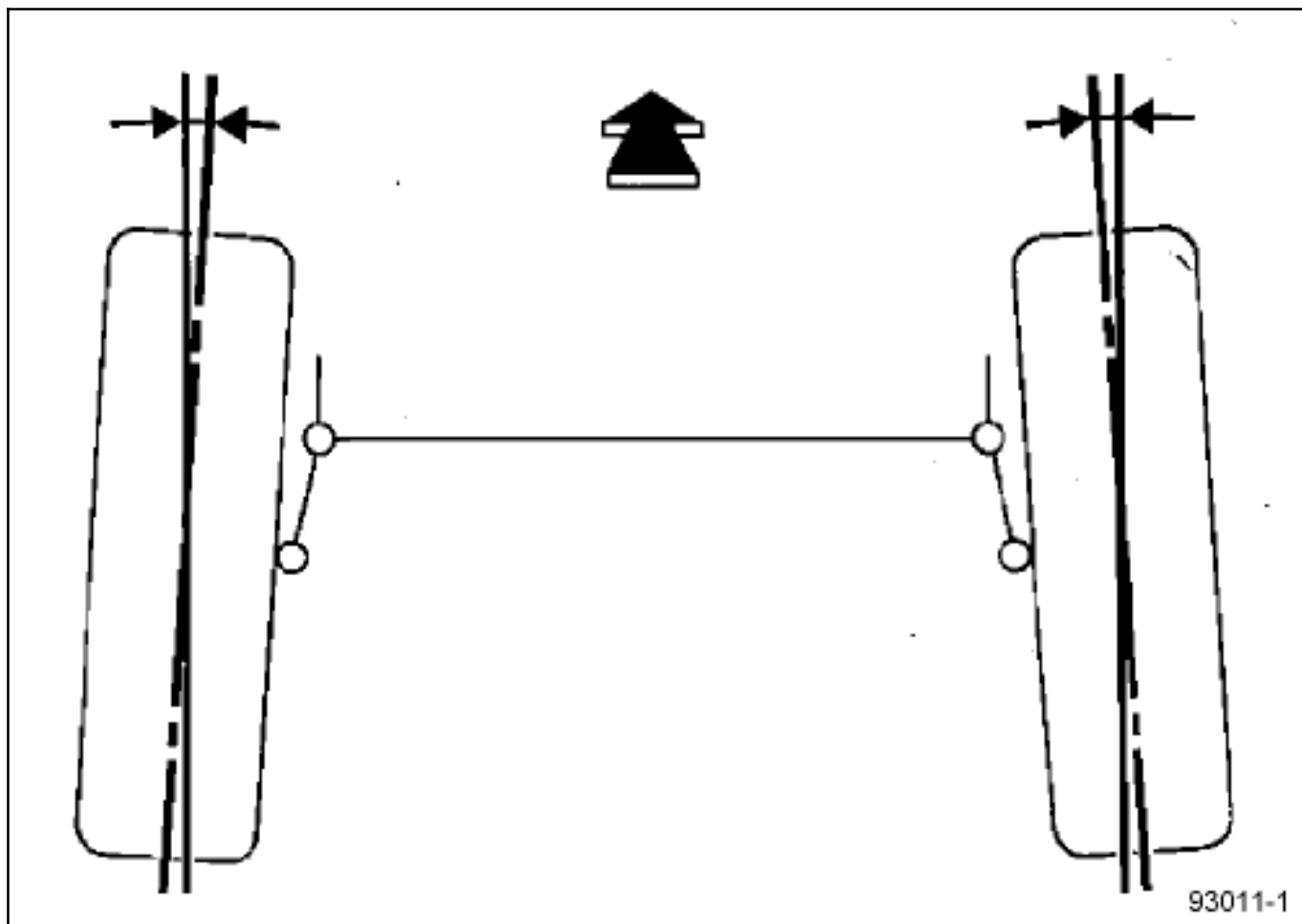
- Если невозможно перейти к сайту INFOTECH, используйте следующие значения, вычисленные для автомобиля в снаряженном состоянии. Для данного способа необходимо, чтобы автомобиль соответствовал требованиям "автомобиля в снаряженном состоянии":

- Автомобиль не загружен,
- Топливный бак полон.

3. ЗНАЧЕНИЯ, ВЫЧИСЛЕННЫЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ В СНАРЯЖЕННОМ СОСТОЯНИИ

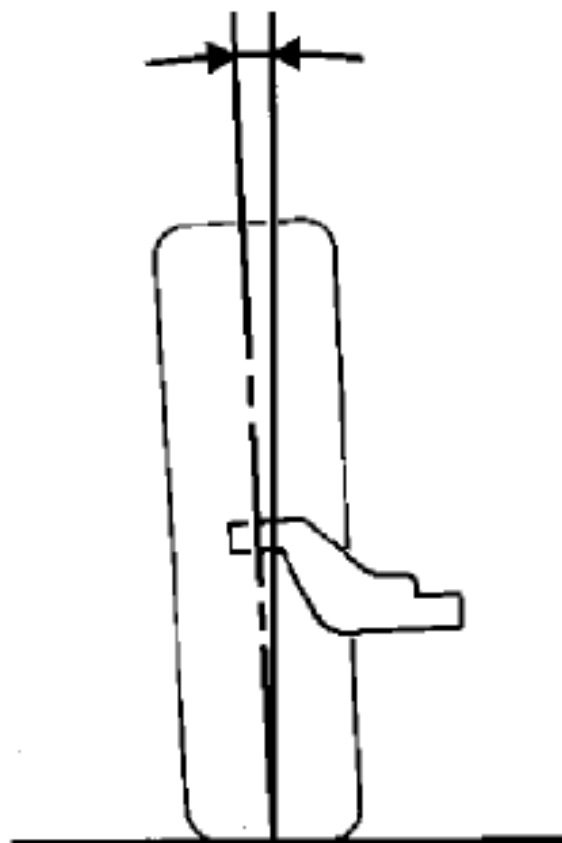
1- СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС

Не регулируется.



| Автомобиль | Эксплуатационная жидкость |
|---|---------------------------|
| Со стандартной полезной нагрузкой и системой питания сжиженным нефтяным газом | $+ 0^{\circ}37' \pm 30'$ |
| С увеличенной полезной нагрузкой и системой питания сжатым природным газом | $+0^{\circ}16' \pm 30'$ |
| Автомобиль повышенной проходимости | $0^{\circ}00' \pm 30'$ |
| Полноприводные автомобили | $+ 0^{\circ}14' \pm 30'$ |

Не регулируется.



93013-1

| Автомобиль | Эксплуатационная жидкость |
|---|---------------------------|
| Со стандартной полезной нагрузкой и системой питания сжиженным нефтяным газом | $-0^{\circ}53' \pm 30'$ |
| С увеличенной полезной нагрузкой и системой питания сжатым природным газом | $-1^{\circ}04' \pm 30'$ |
| Автомобиль повышенной проходимости | $-1^{\circ}04' \pm 30'$ |
| Полноприводные автомобили | $-0^{\circ}04' \pm 30'$ |



