

# ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ И ЗАПРАВКИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ: ПРИМЕНЕНИЕ



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений

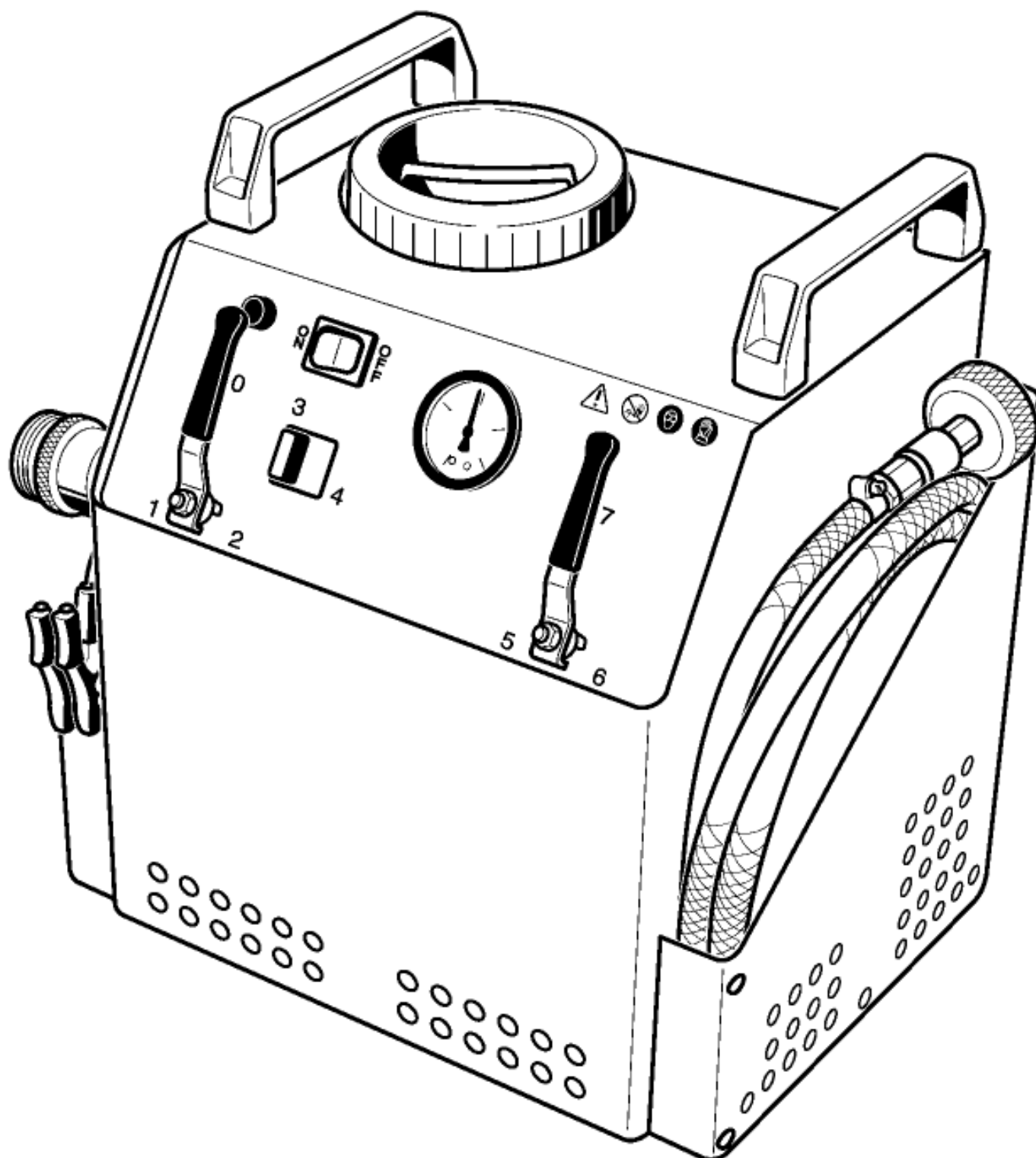


## Необходимые приспособления и специнструменты

Диагностика и заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.

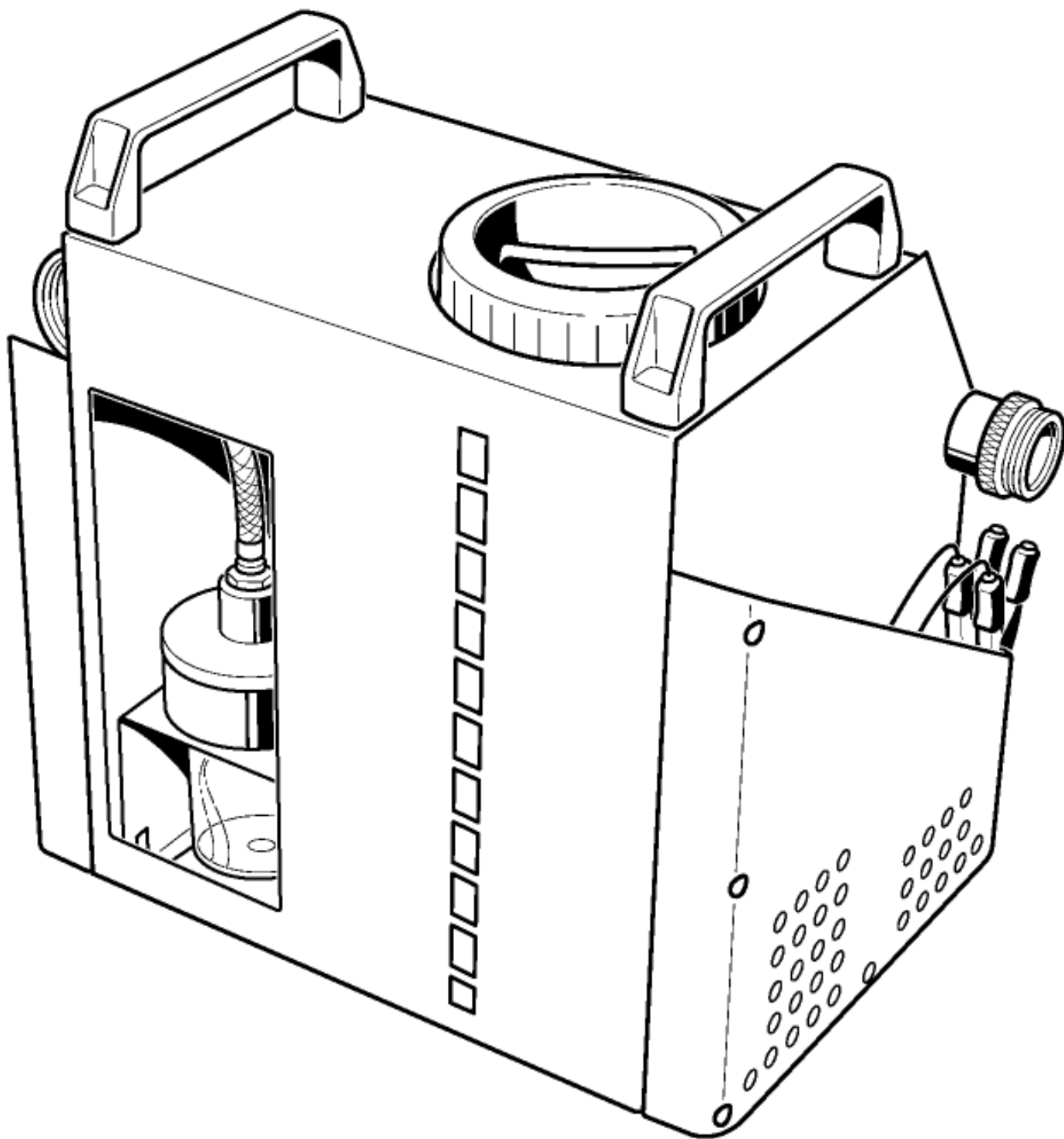
Mot. 1700

ОПИСАНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ MOT. 1700



107138

(1)	Управление подключением приспособления Mot. 1700 к системе охлаждения двигателя
(2)	Манометр
(3)	Переключатель режимов работы электронасоса (нагнетание или создание разрежения)
(4)	Переключатель нагнетания давления и создания разрежения
(5)	Электропитание
(6)	Переходник для подсоединения к пробке расширительного бачка
(7)	Предохранитель цепи питания электронасоса
(8)	Выключатель электронасоса
(9)	Шланг, соединяющий систему охлаждения двигателя с приспособлением Mot. 1700



107139

(10)

Стакан-отстойник

(11)

Мерная линейка уровня охлаждающей жидкости в емкости

(12)

Наливное отверстие емкости

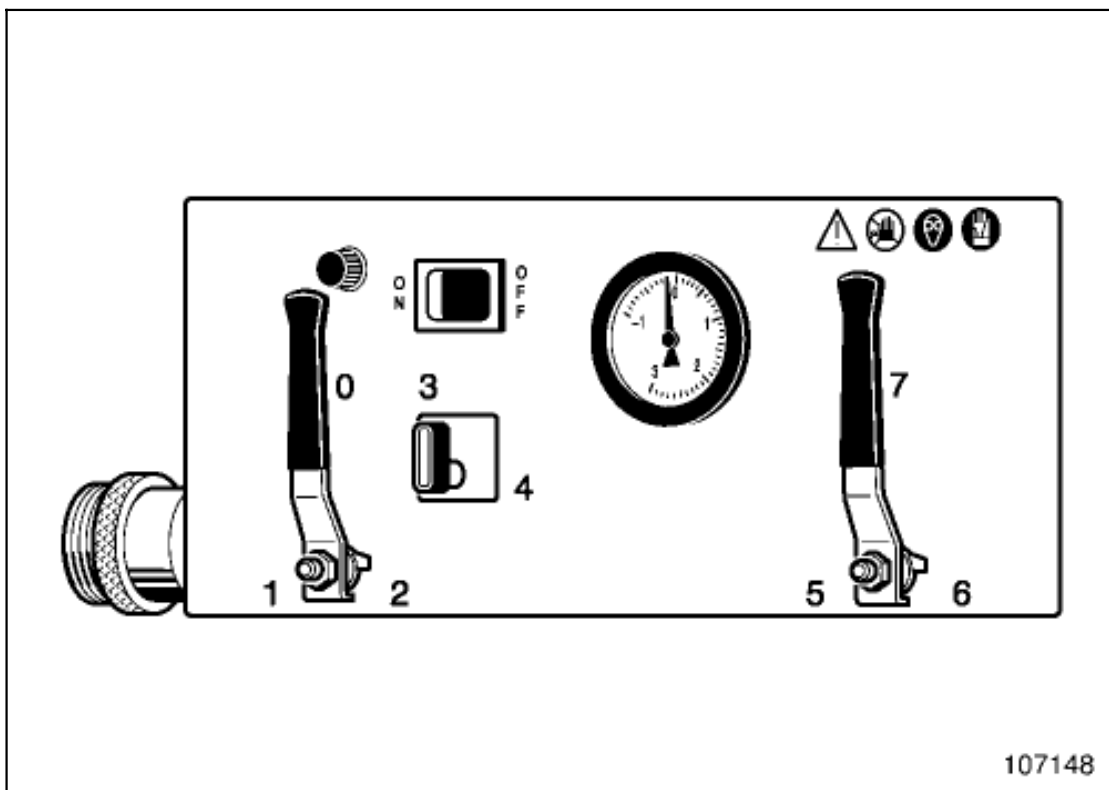
# 1. ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ



## ВНИМАНИЕ

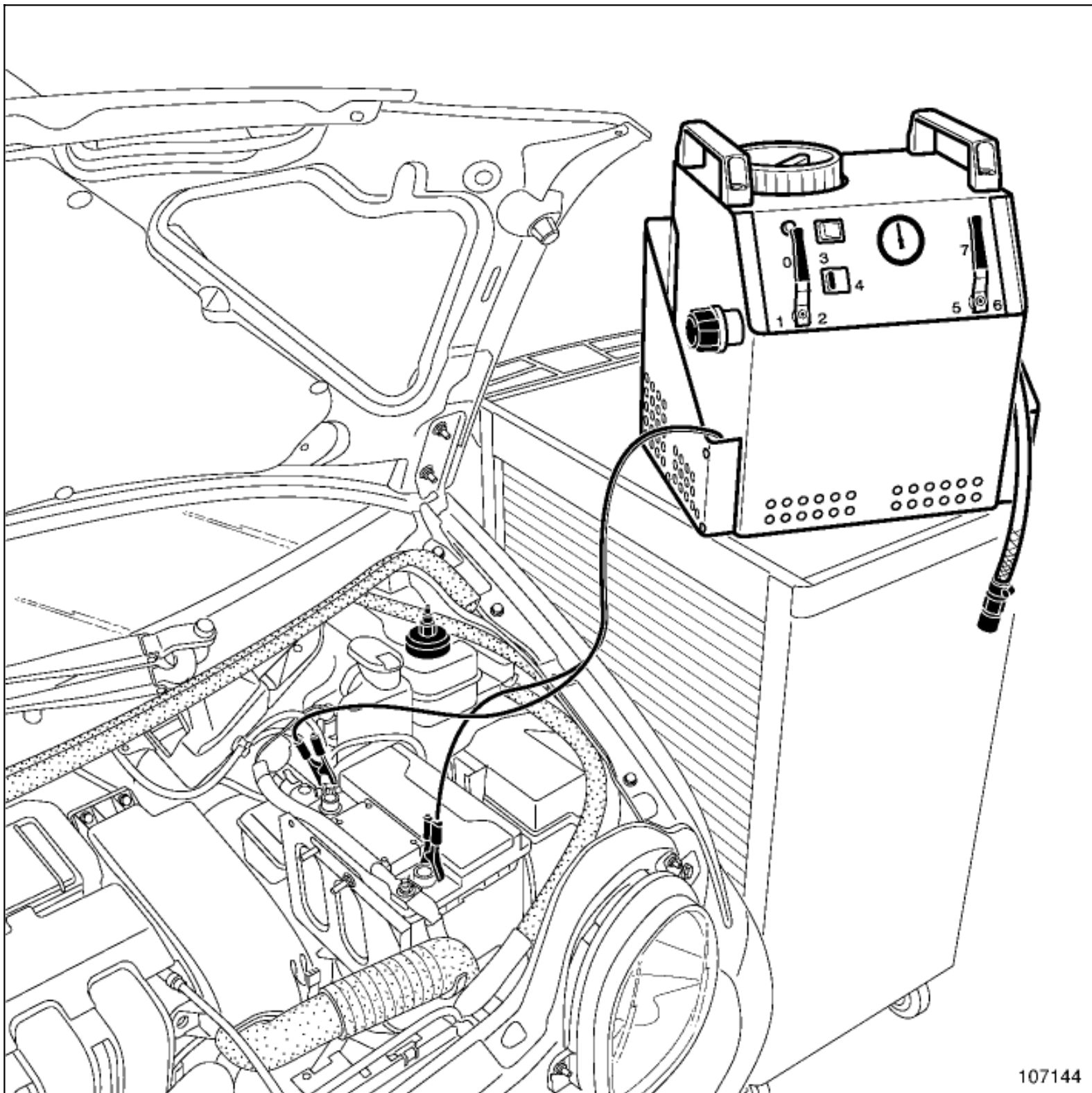
Несоблюдение следующей процедуры может привести к разрушению двигателя.

### 1- ПРОВЕРКА ПРОБКИ РАСШИРИТЕЛЬНОГО БАЧКА

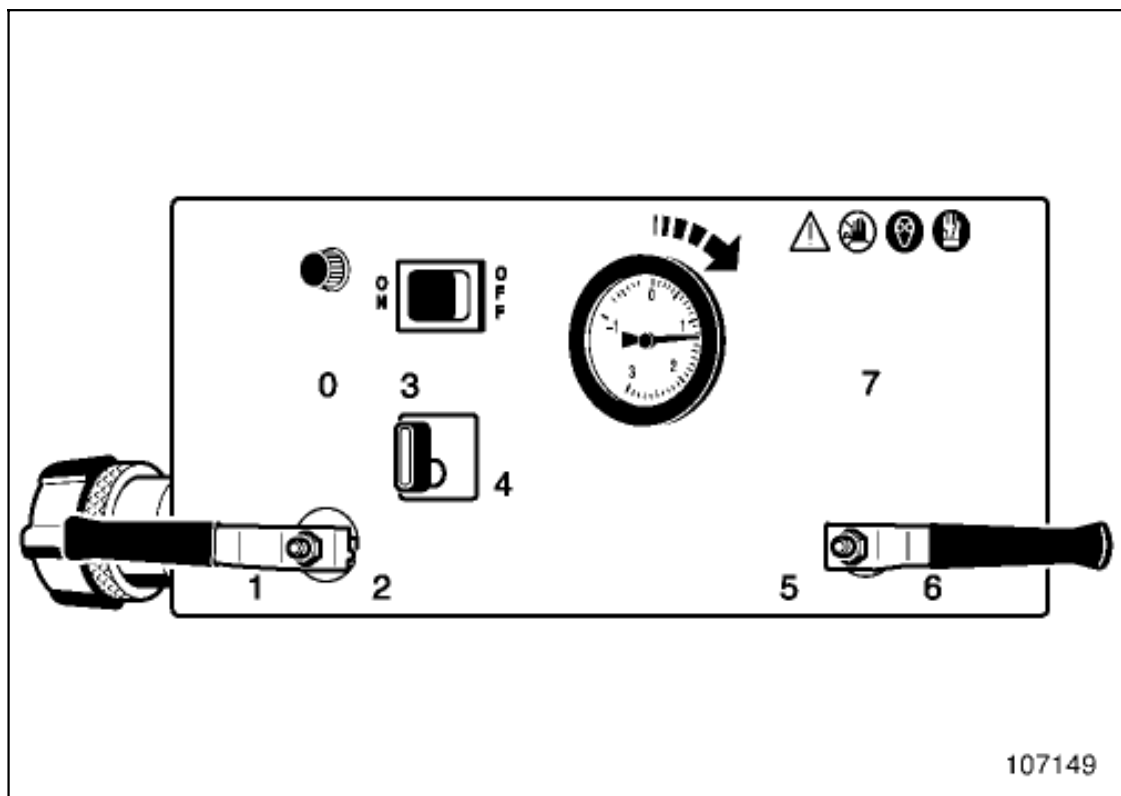


#### ■ Установите:

- Переключатель(1) в положение "0" ,
- Переключатель(2) в положение "3" ,
- Переключатель(3) в положение "7" ,
- Выключатель(4) в положение "OFF" .



- Заверните:
- Пробку расширительного бачка на(5) на приспособлении Диагностика и заправка и удаление воздуха из системы охлаждения. (Mot. 1700) ,
  - Переходную пробку(6) (без шланга) на расширительном бачке системы охлаждения.
- Подключите провода к клеммам аккумуляторной батареи, соблюдая при этом полярность.



107149

■ Установите:

- Переключатель(1) в положение "1" ,
- Переключатель(3) в положение "6" ,
- Выключатель(4) в положение "ON" .

Примечание:



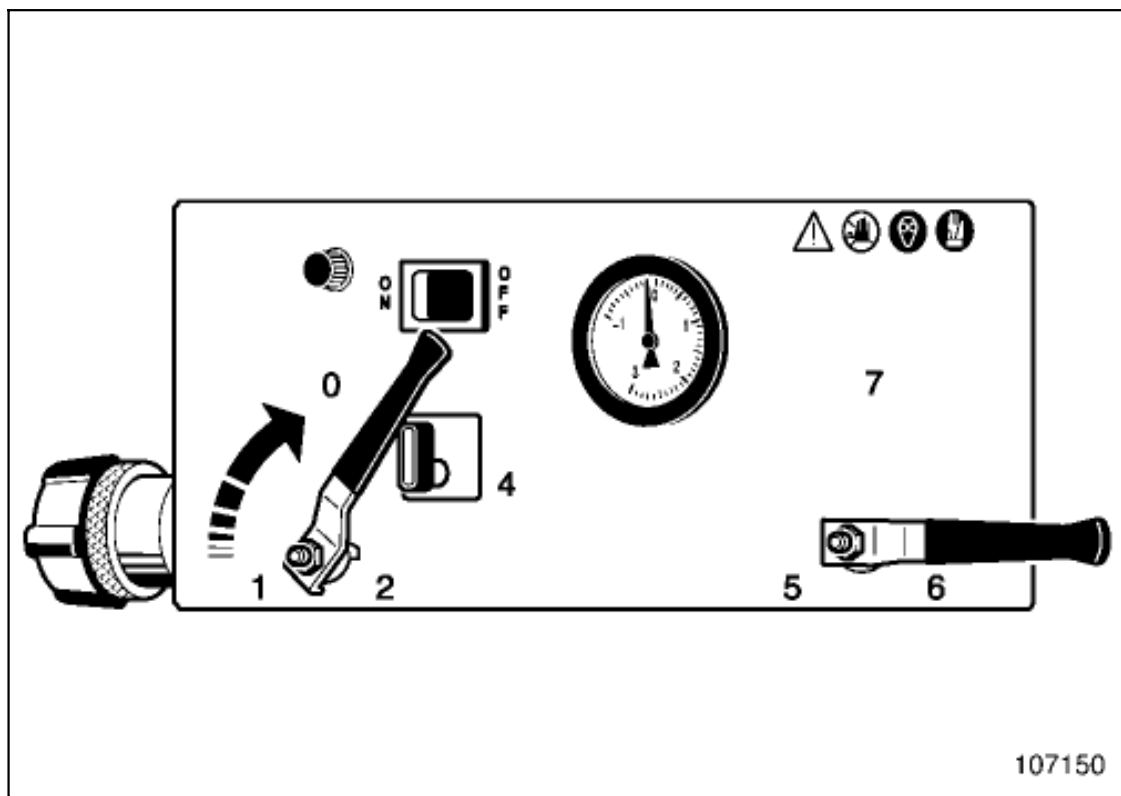
Стрелка манометра должна показать давление и стабилизироваться на величине тарировки предохранительного клапана пробки расширительного бачка. Если стрелка не стабилизируется на величине тарировки или ее показания превышают **2 бар** , замените пробку расширительного бачка, поскольку значение тарировки неверно.

■ Установите выключатель(4) в положение "OFF" .

Примечание:

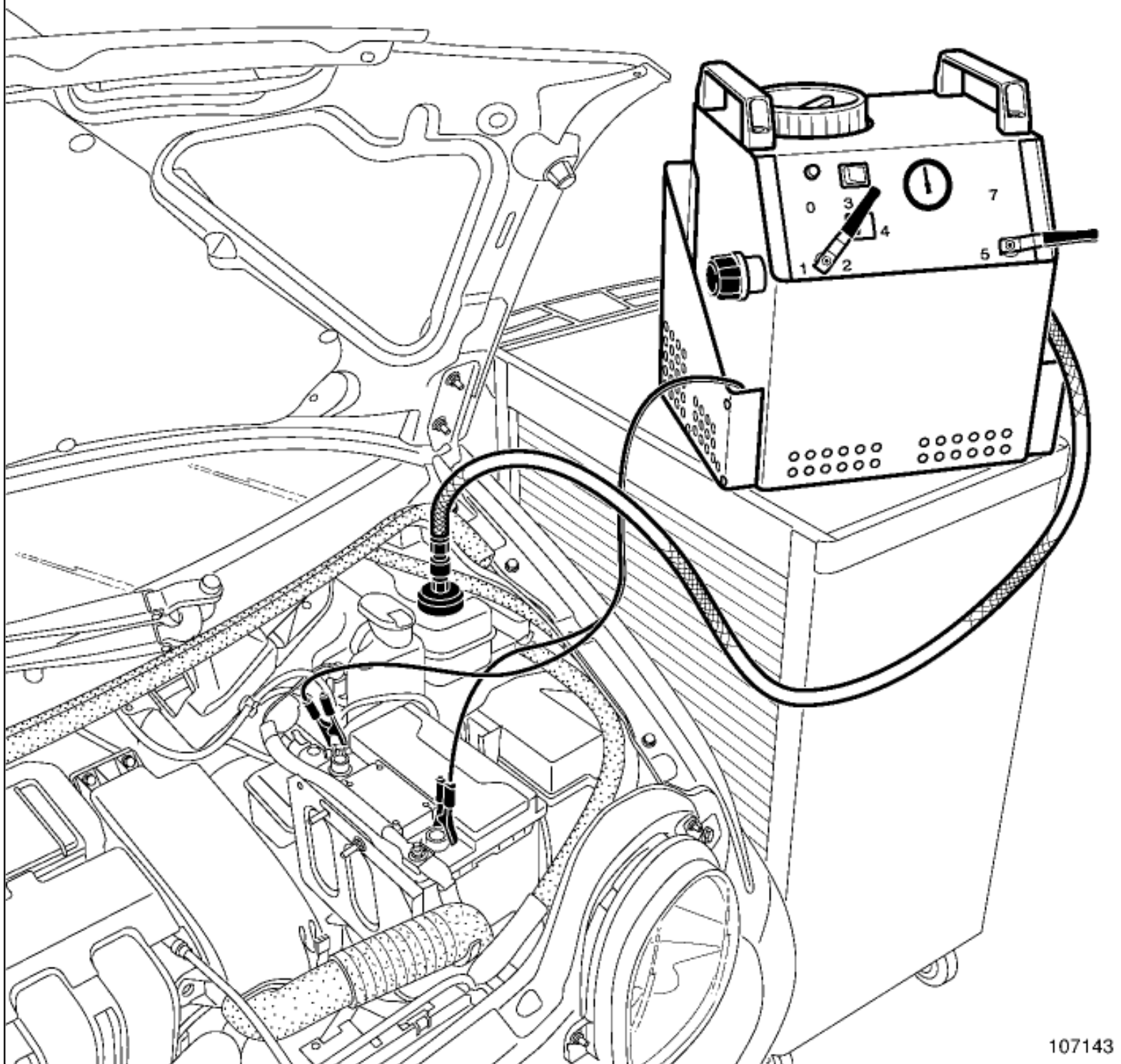


Стрелка манометра должна оставаться на величине тарировки клапана пробки расширительного бачка. Если стрелка опускается ниже, замените пробку расширительного бачка, т.к. она протекает.



Сбросьте давление, повернув ручку(1) в указанном стрелкой направлении.

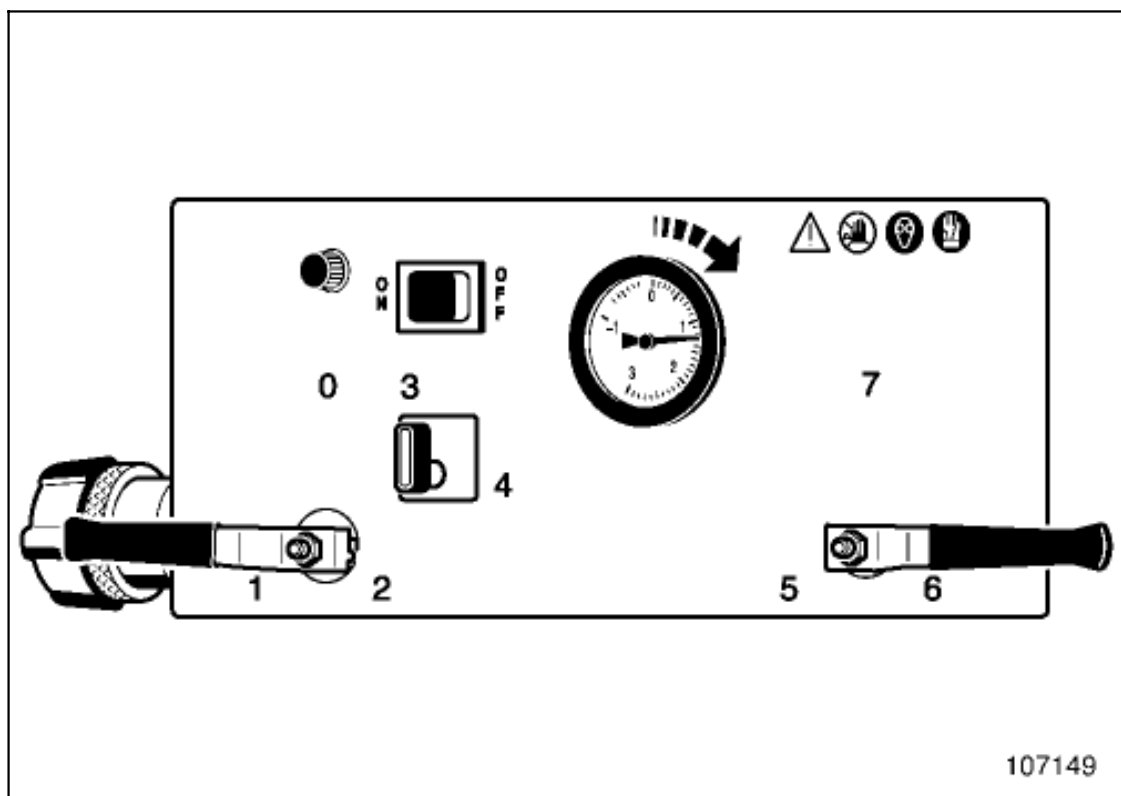
## 2- ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ



107143

Подсоедините шланг приспособления Диагностика и заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.(Mot. 1700) к переходной пробке.





■ Установите:

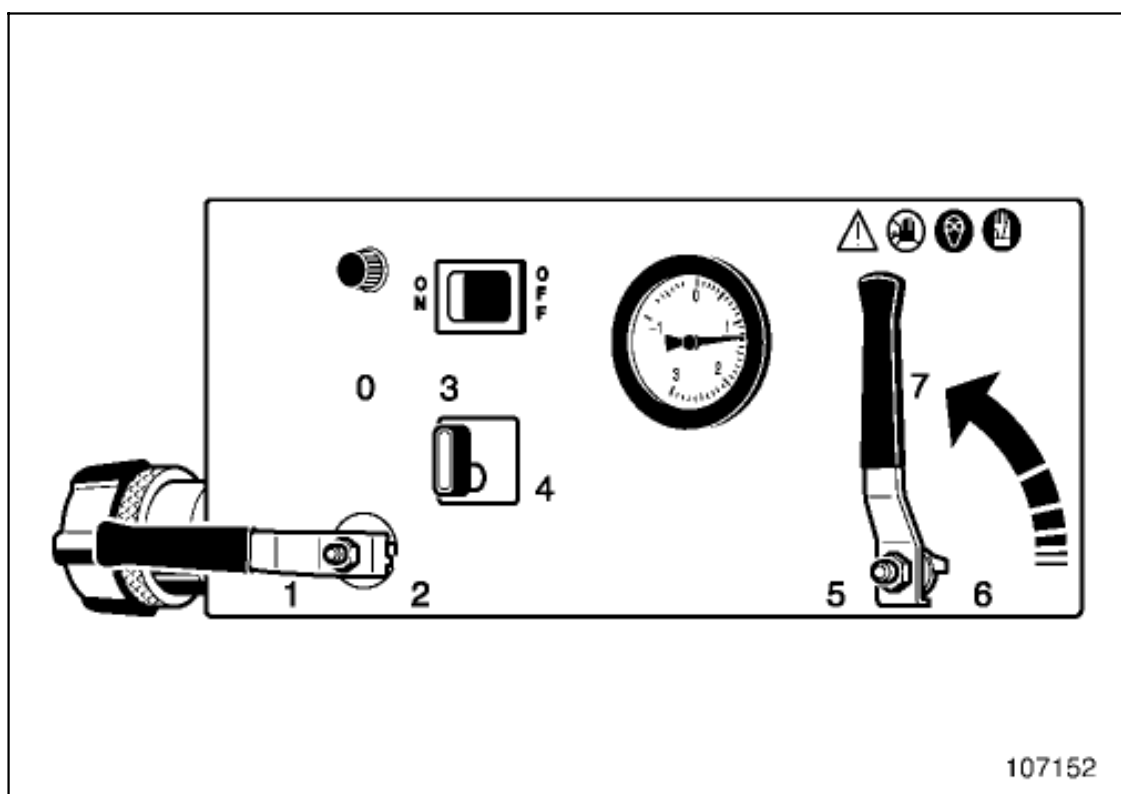
- Переключатель(1) в положение "1" ,
- Переключатель(3) в положение "6" ,
- Выключатель(4) в положение "ON" .

Примечание:



Стрелка манометра должна показать давление и стабилизироваться на величине давления срабатывания клапана в пробке расширительного бачка.

■ Установите выключатель(4) в положение "OFF" .



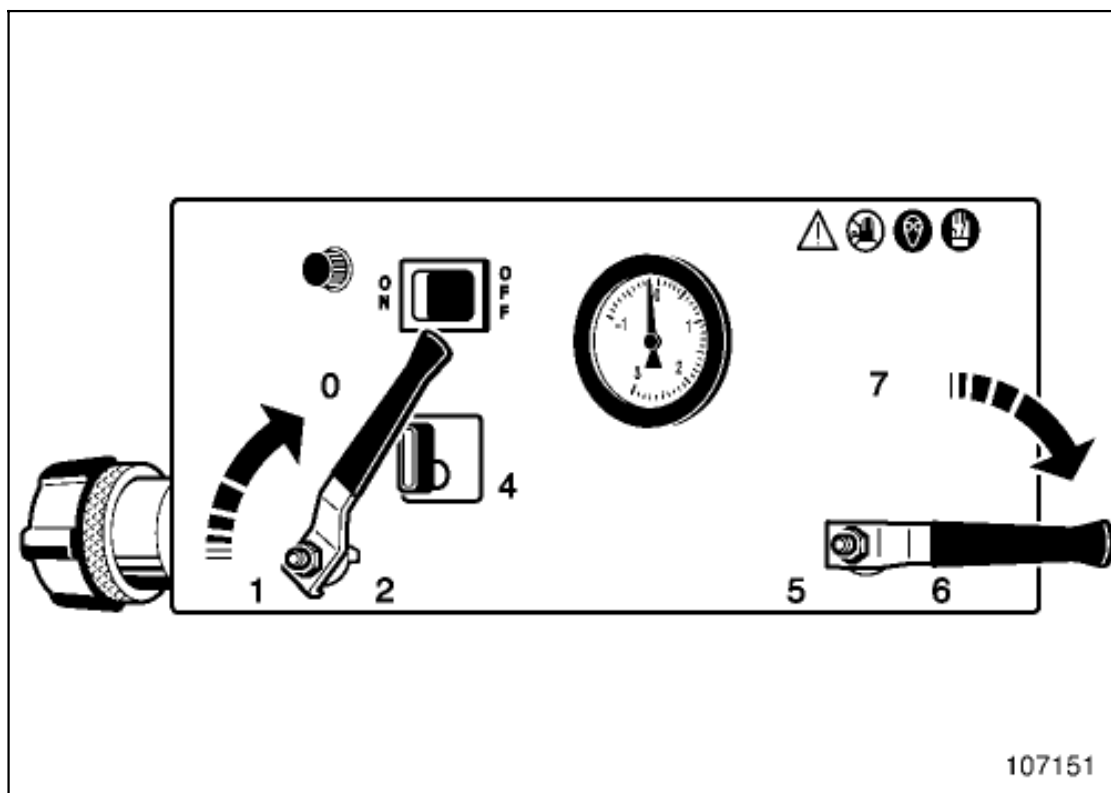
Установите переключатель(3) в положение "7" .

Примечание:



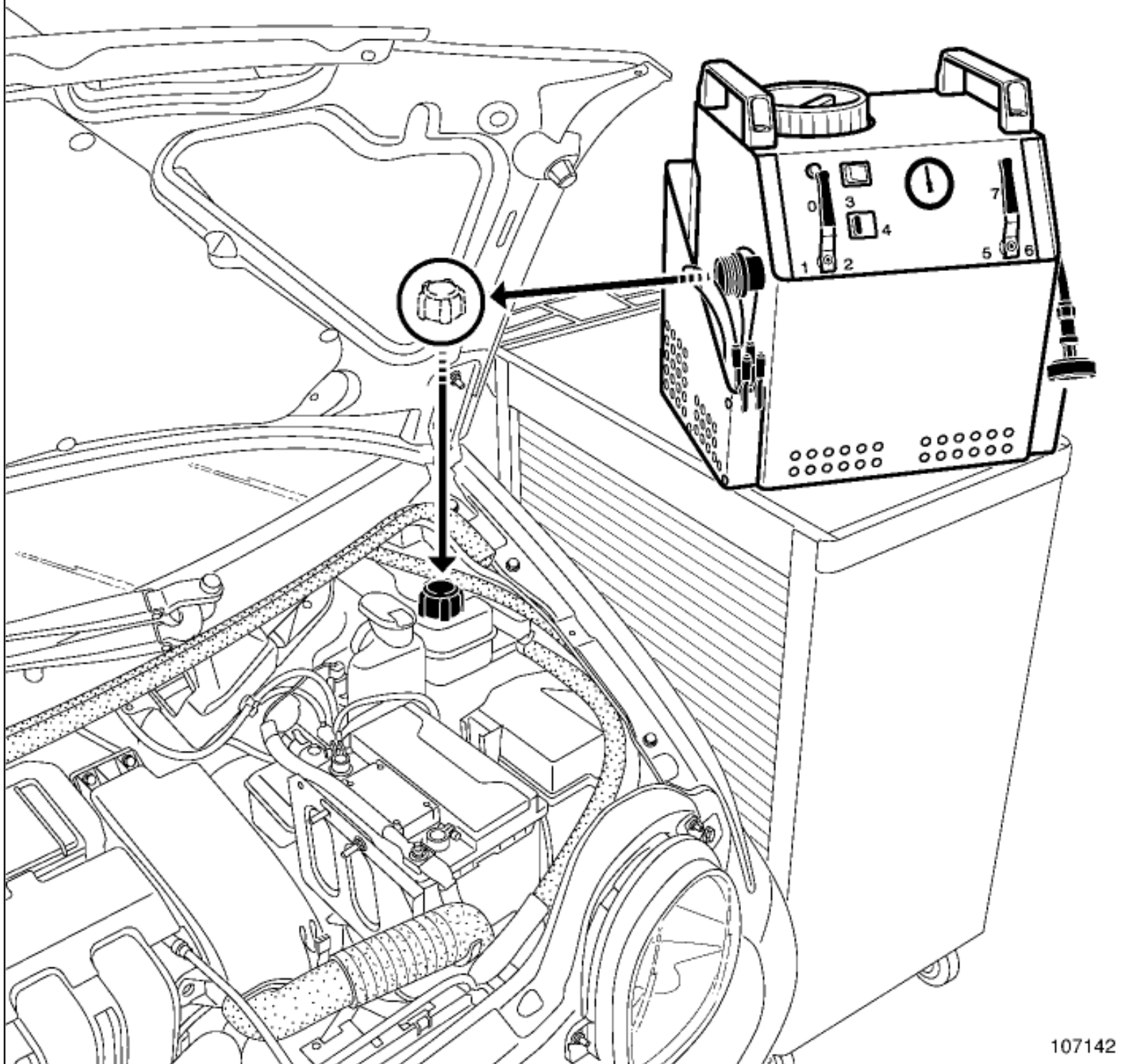
Стрелка манометра должна остаться в прежнем положении. Если это не происходит, определите место утечки из системы охлаждения и устраните неисправность.

После ремонта повторно создайте давление в контуре охлаждения (путем повторения описанных выше действий).



Установите переключатель(3) в положение "6" .

Постепенно сбросьте давление, поворачивая ручку(1) в указанном стрелкой направлении.



107142

■ Отсоедините приспособление Диагностика и заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.(Mot. 1700) от автомобиля.

■ Установите пробку расширительного бачка.

## 2. ЗАПОЛНИТЕ СИСТЕМУ ОХЛАЖДЕНИЯ

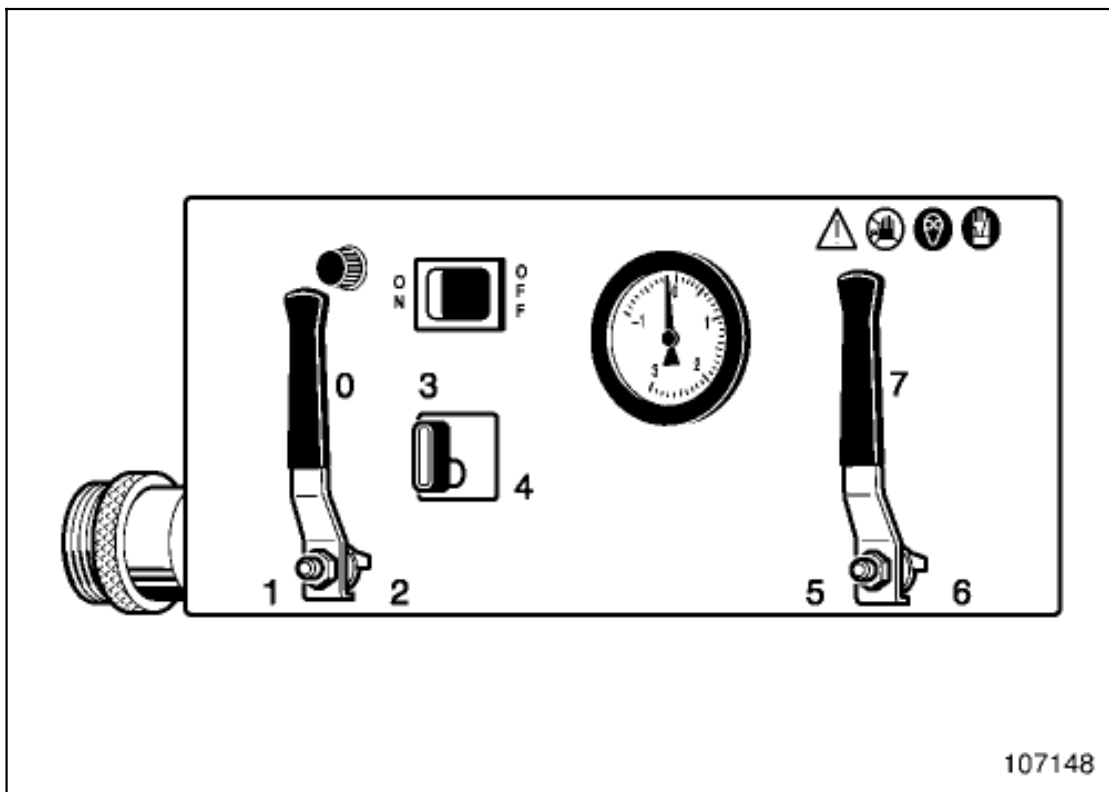
■ заполнение может выполняться после полного или частичного слива жидкости из системы охлаждения и без открытия пробок для удаления воздуха. Заполнение выполняется путем создания разрежения в системы охлаждения.



## ВНИМАНИЕ

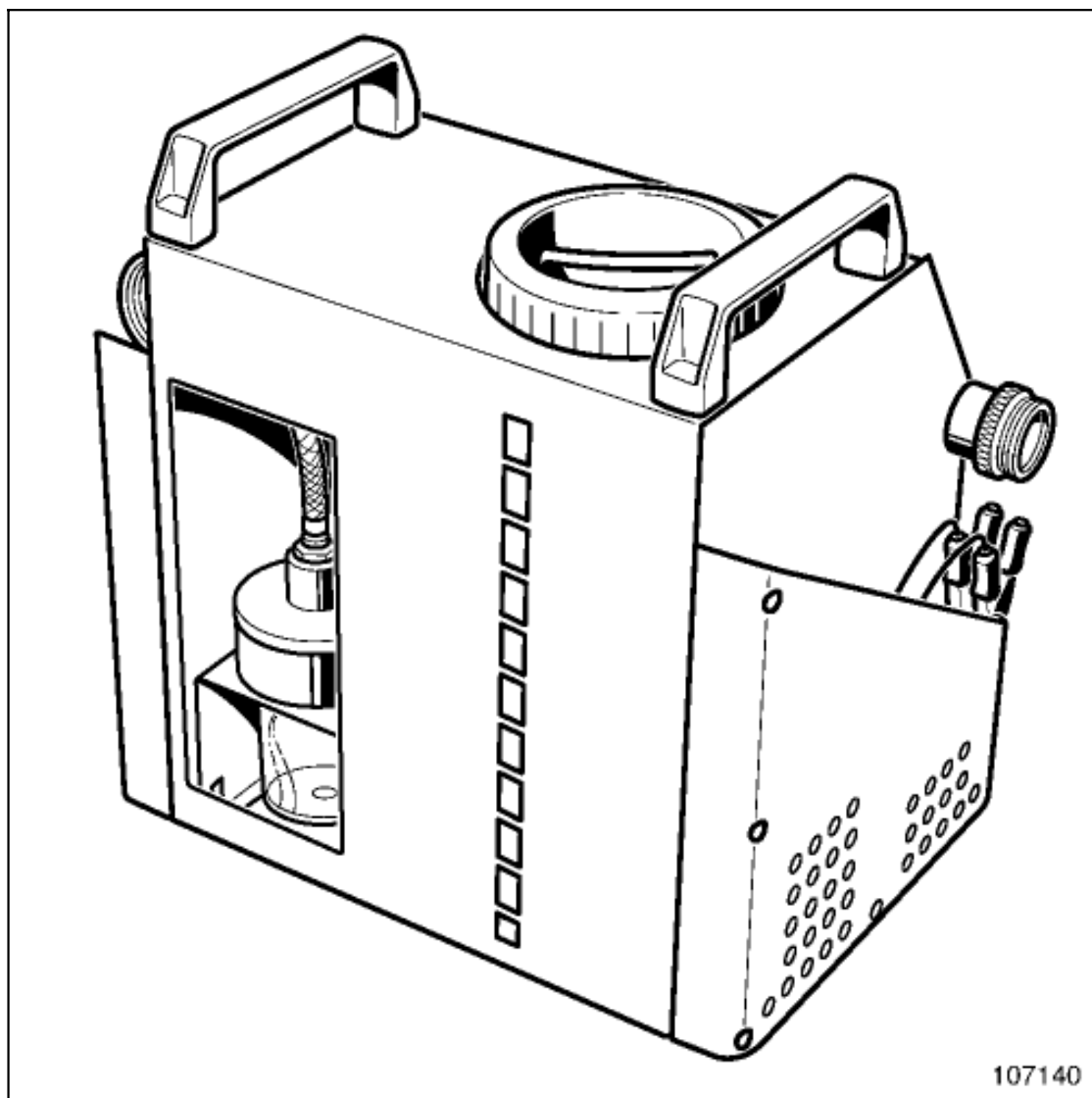
Несоблюдение следующей процедуры может привести к разрушению двигателя.

### 1- СОЗДАНИЕ РАЗРЕЖЕНИЯ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ



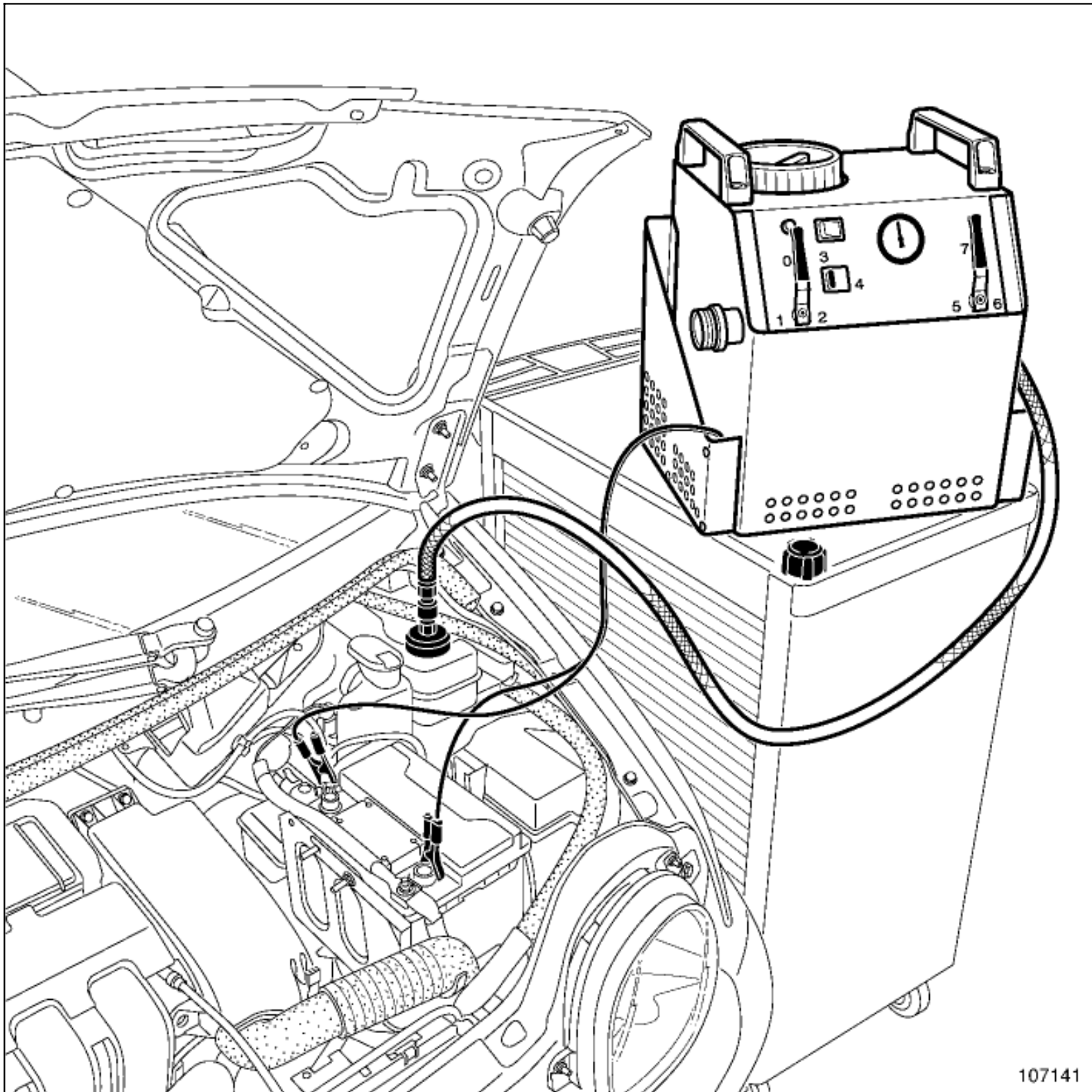
Установите:

- Переключатель(1) в положение "0" ,
- Переключатель(2) в положение "3" ,
- Переключатель(3) в положение "7" ,
- Выключатель(4) в положение "OFF" .



■ Проверьте:

- Стакан-отстойник(5) пуст,
- В емкости приспособления Диагностика и заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.(Mot. 1700 ) достаточное количество охлаждающей жидкости.



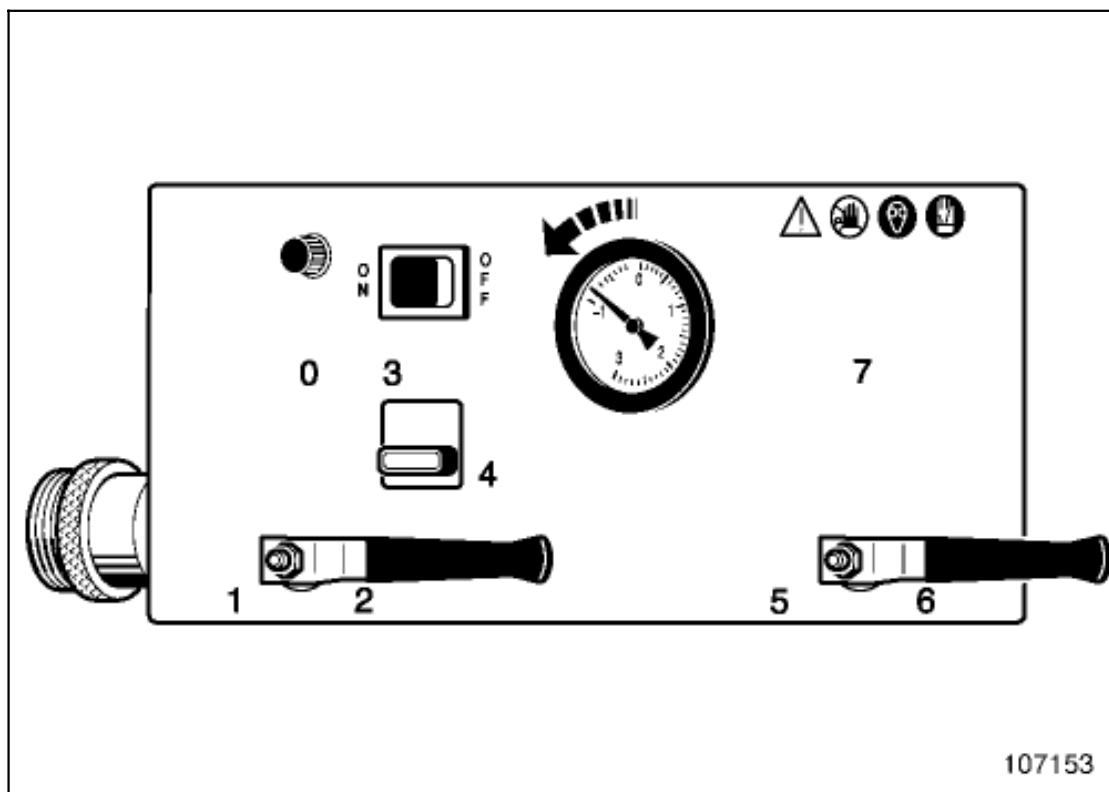
107141

- Установите переходную пробку на расширительный бачок.
- Подсоедините шланг приспособления Диагностика и заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.(Mot. 1700) к переходной пробке.
- Подключите провода к клеммам аккумуляторной батареи, соблюдая при этом полярность.



Примечание:

Во время выполнения этих действий не надевайте крышку расширительного бачка на приспособление Mot. 1700



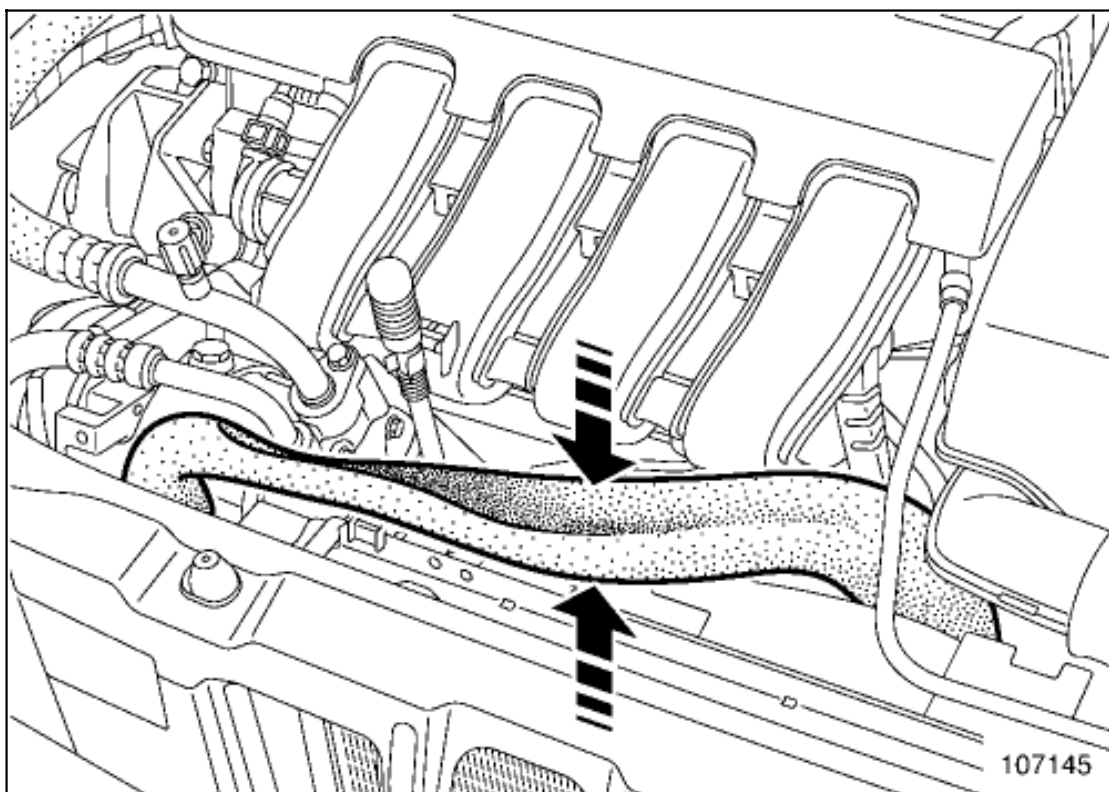
■ Установите:

- Переключатель(1) в положение "2" ,
- Переключатель(2) в положение "4" ,
- Переключатель(3) в положение "6" ,
- Выключатель(4) в положение "ON" .



Примечание:

Стрелка манометра должна показать величину разрежения.

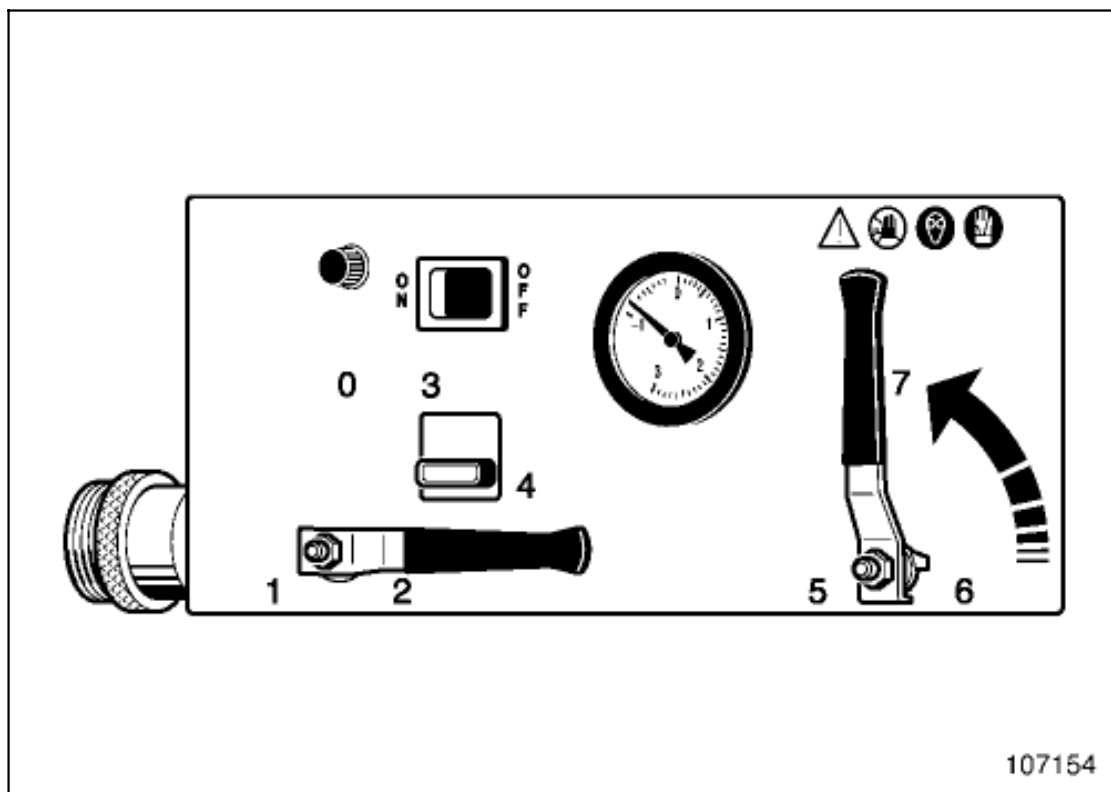




Примечание:



При замене детали, не требующей полного слива жидкости из системы охлаждения, крайне важно перевести переключатель (4) в положение "OFF", а переключатель (3) в положение "7", когда уровень охлаждающей жидкости в соединительном шланге между расширительным бачком и приспособлением Mot. 1700 начнет подниматься.



Как только стрелка манометра покажет величину разрежения, равную примерно 0,85- 0,95бар в зависимости от модели автомобиля), установите:

- Выключатель(4) в положение "OFF" .
- Переключатель(3) в положение "7" ,

Примечание:

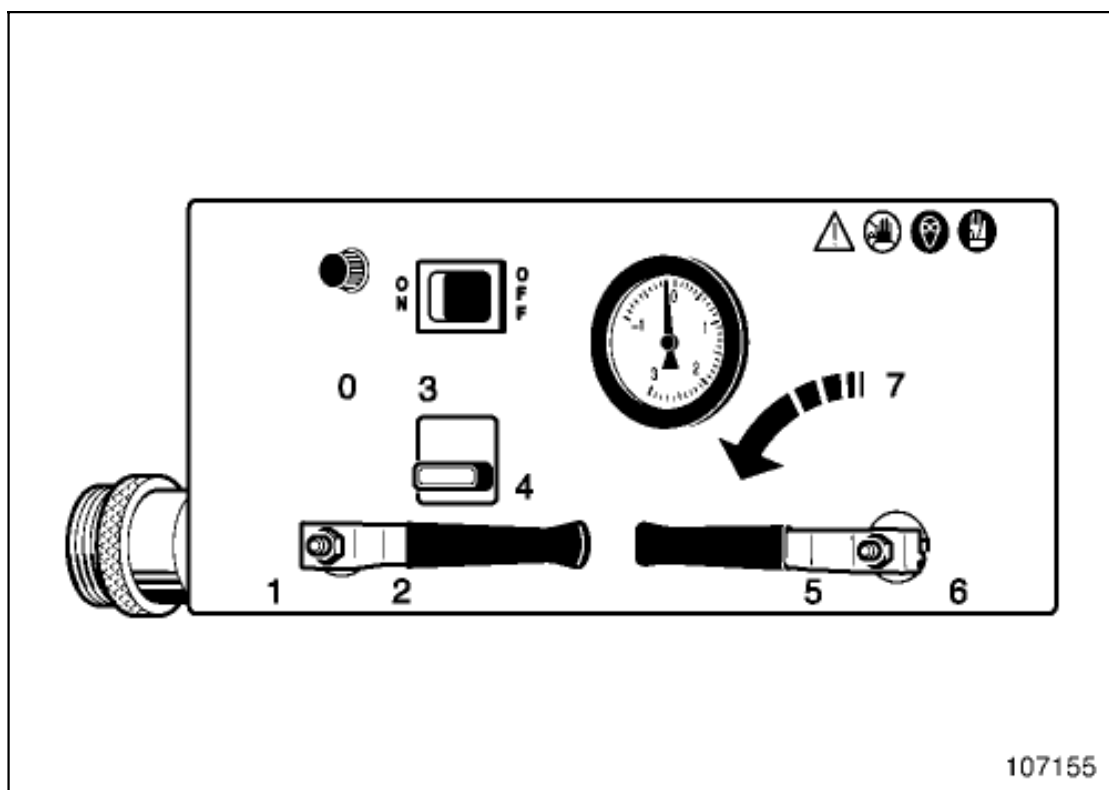


Стрелка манометра должна остаться в прежнем положении. Если это не происходит, определите место утечки из системы охлаждения и устраните неисправность.

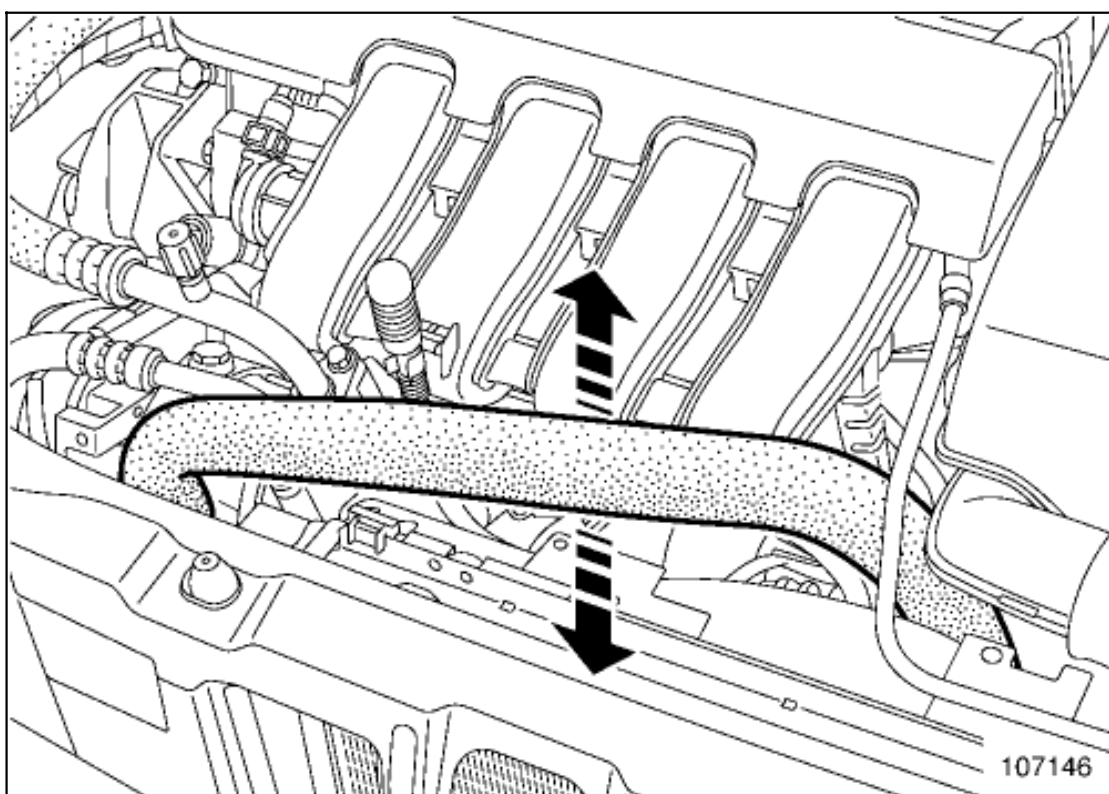
После ремонта повторно создайте разрежение в системе охлаждения (повторите указанные выше операции).

## 2- ЗАПОЛНИТЕ СИСТЕМУ ОХЛАЖДЕНИЯ





Установите переключатель(3) в положение "5" .



Шланги восстанавливают первоначальную форму.

Стрелка манометра возвращается в нулевое положение.

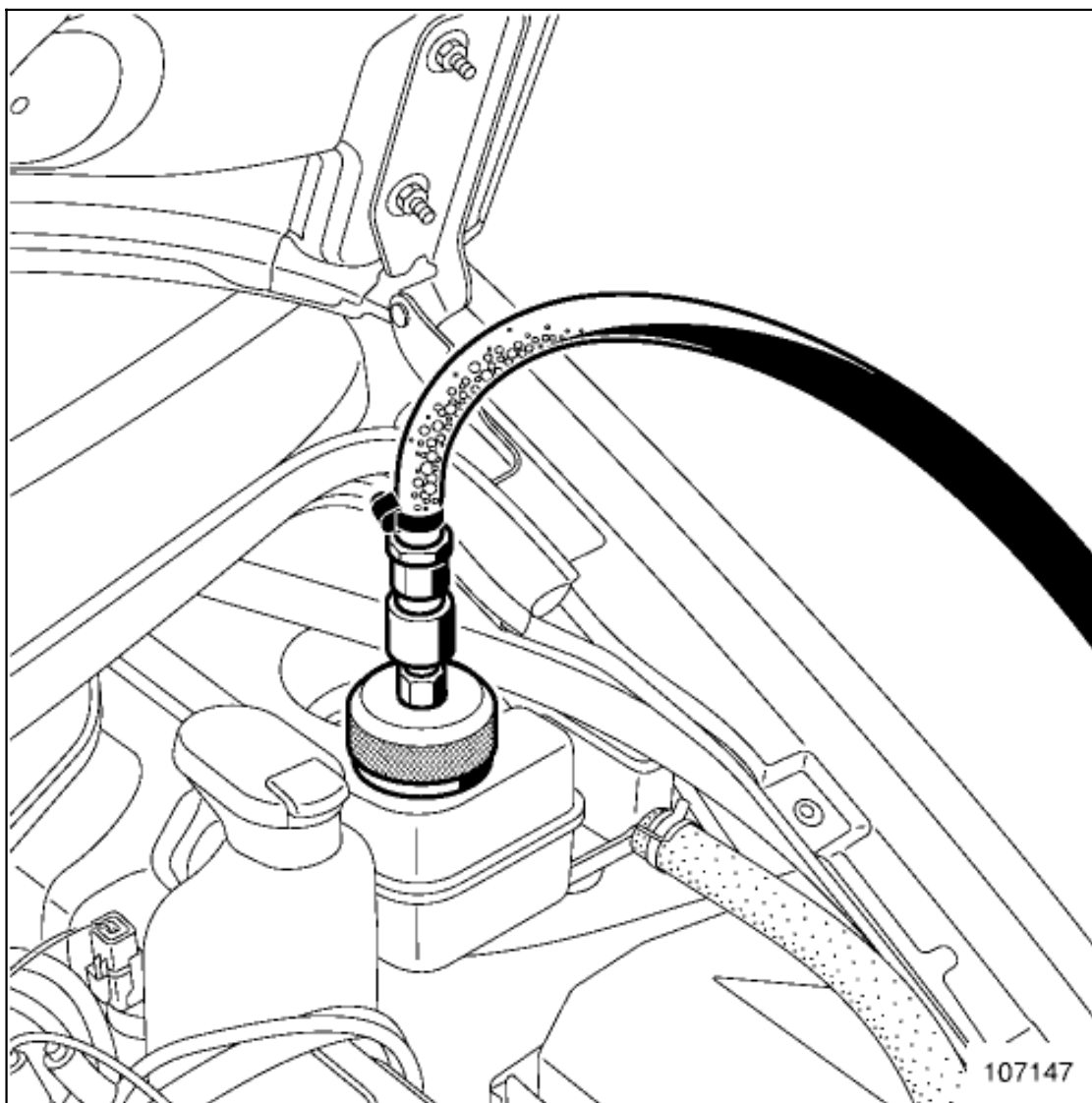
Примечание:

Если емкость системы охлаждения двигателя превышает 10 л, то следует прекратить заполнение системы охлаждения как только в емкости не останется больше охлаждающей жидкости.



■ Для этого:

- Установите переключатель (3) в положение "7" ,
- Доведите до нормы уровень охлаждающей жидкости в емкости.
- Установите переключатель (3) в положение "5" , чтобы снова заполнить систему охлаждения.



■ Система охлаждения считается заполненной при появлении пузырьков в шланге(7) , соединяющем расширительный бачок с приспособлением Диагностика и заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.(Mot. 1700) .

■ Установите переключатель(2) в положение "3" .

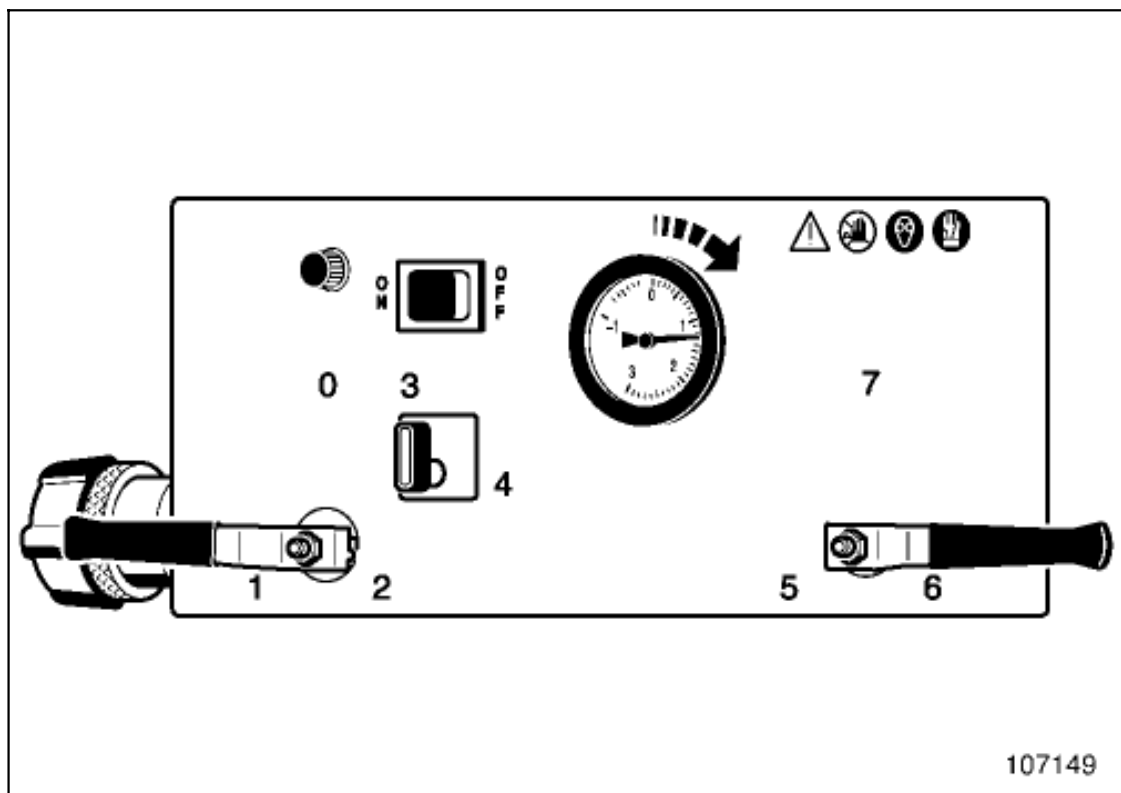
■ Отсоедините шланг (7) от переходной пробки.

■ Снимите переходную пробку(6) .

■ Присоедините переходную пробку к шлангу, чтобы перекачать оставшуюся в шланге жидкость в емкость приспособления Диагностика и заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.(Mot. 1700) .

### 3- СОЗДАНИЕ ДАВЛЕНИЯ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ

■ Установите переходную пробку и шланг на расширительный бачок для увеличения давления в системе охлаждения двигателя при проверке герметичности системы.



■ Накрутите пробку расширительного бачка(8) на приспособление Диагностика и заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.(Mot. 1700) .

■ Установите:

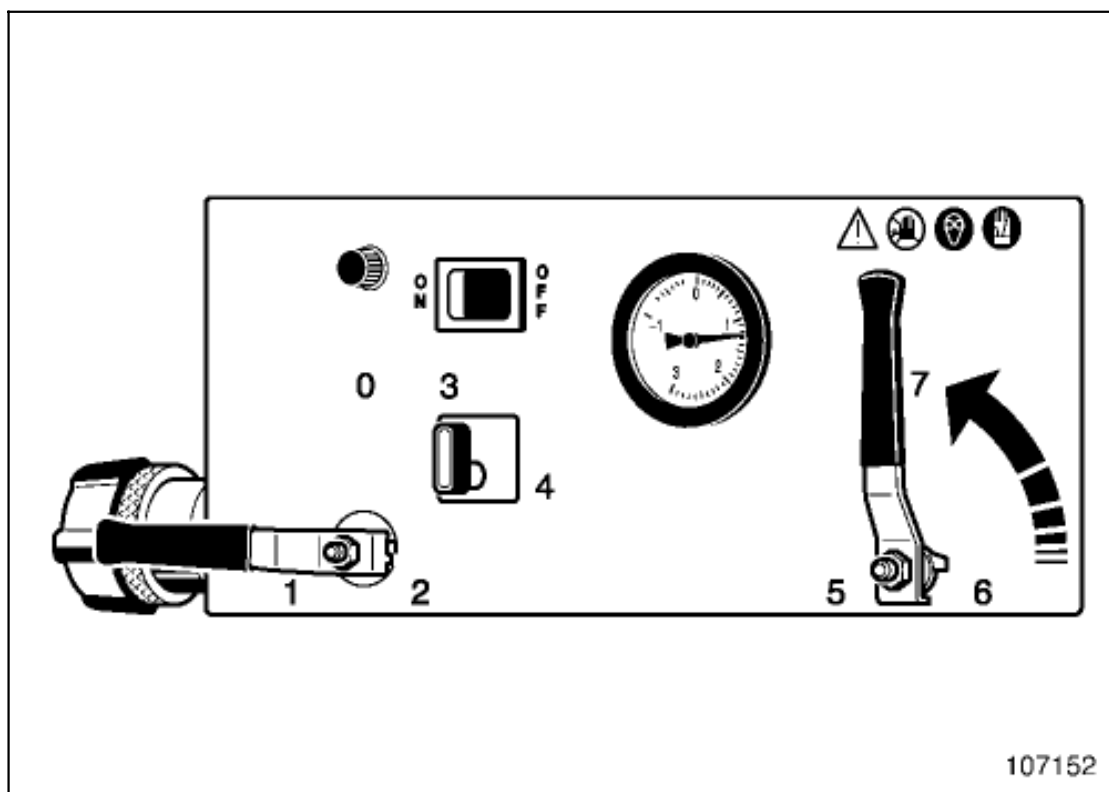
- Переключатель(1) в положение "1" ,
- Переключатель(2) в положение "3" ,
- Переключатель(3) в положение "6" ,
- Выключатель(4) в положение "ON" .

Примечание:



Стрелка манометра должна показать давление и стабилизироваться на величине тарировки предохранительного клапана пробки расширительного бачка.

■ Установите выключатель(4) в положение "OFF" .



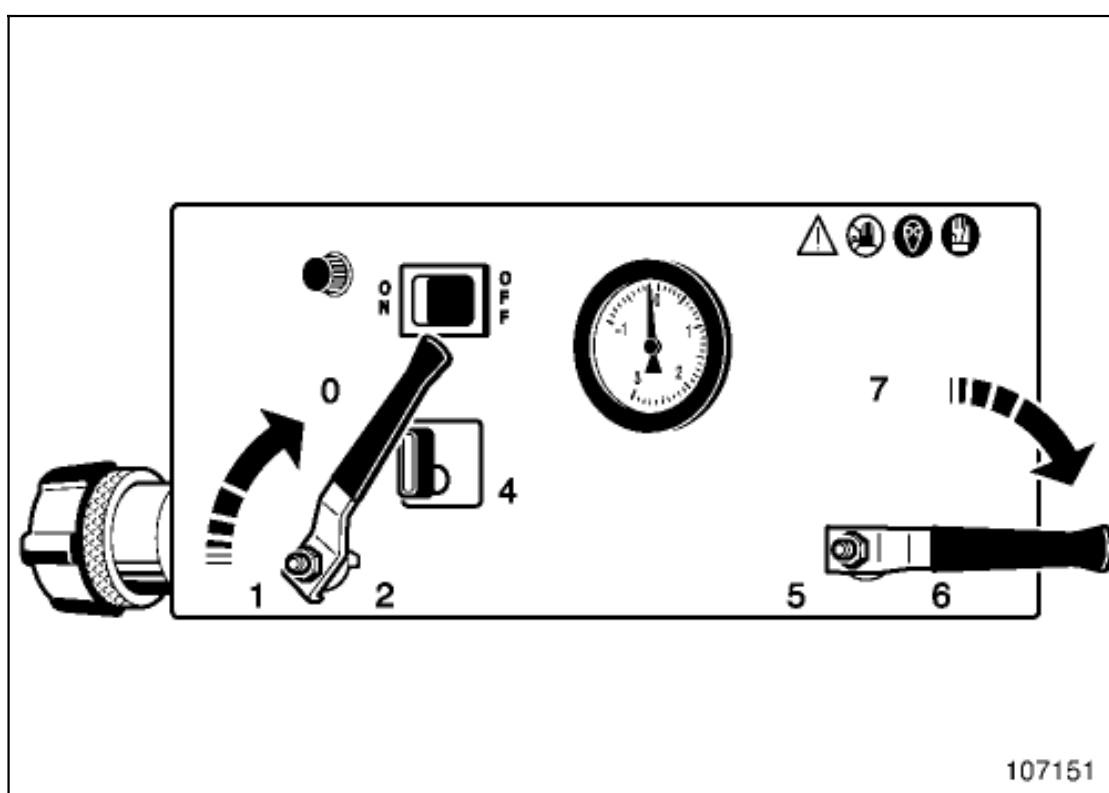
Установите переключатель(3) в положение "7" .

Примечание:



Стрелка манометра должна остаться в прежнем положении. Если это не происходит, определите место утечки из системы охлаждения и устраните неисправность.

После ремонта повторно создайте давление в контуре охлаждения (путем повторения описанных выше действий).

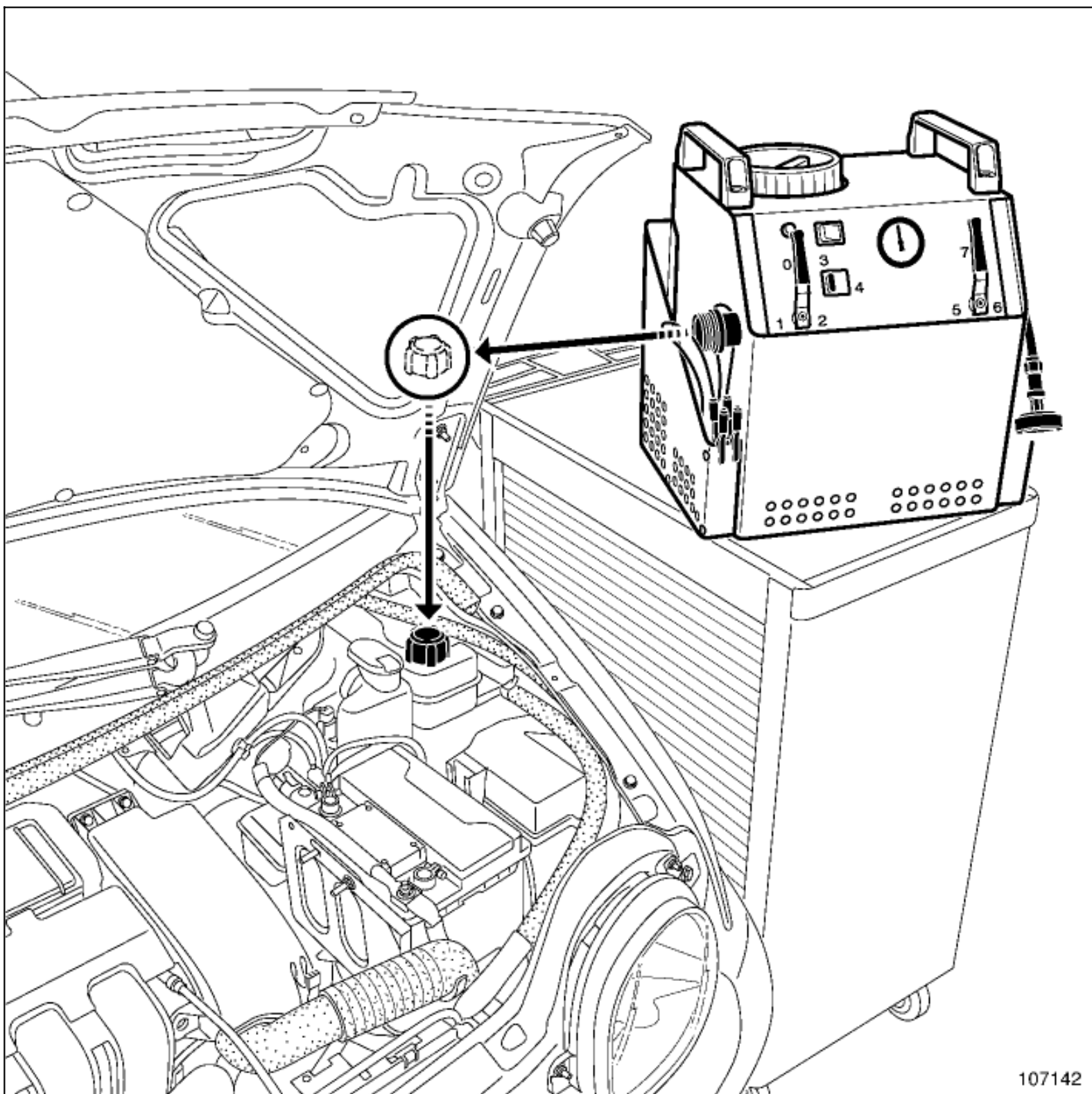


Установите переключатель(3) в положение "6" .

■ Постепенно сбросьте давление, поворачивая ручку(1) в указанном стрелкой направлении.

■ Отсоедините приспособление Диагностика и заправка и удаление воздуха из системы охлаждения.(Mot. 1700) от автомобиля.

■ Заливайте в бачок охлаждающую жидкость до тех пор, пока она не начнет выливаться(только, если охлаждающая жидкость была полностью слита).



■ Установите пробку расширительного бачка.

■ Удалите воздух из системы охлаждения двигателя(см. Система охлаждения: Слив и заправка) .



Repair-10x06x09-01x79-1-1-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11