

ПРАВАЯ ОПОРА МАЯТНИКОВОЙ ПОДВЕСКИ ДВИГАТЕЛЯ: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Моменты затяжки	
болты крепления верхнего кронштейна правой опоры маятниковой подвески к двигателю	115 Нм
болты крепления сайлент-блока правой опоры маятниковой подвески на кузове	115 Нм
передний правый болт крепления поперечины для установки радиатора	105 Нм
левый задний болт крепления подрамника	110 Нм

Необходимые приспособления и специнструменты	
Нижнее крепление двигателя.	Mot. 1672

Необходимое оборудование	
нестрираемый карандаш	

⚠ детали, подлежащие обязательной замене ⚠	
Болт крепления подрамника	

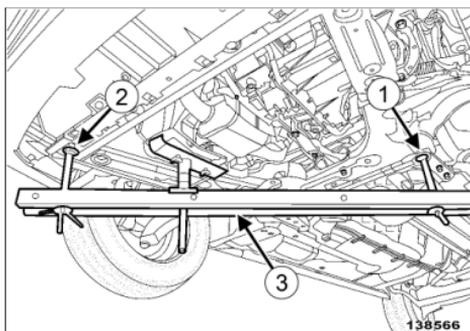
СНЯТИЕ

1. СНЯТИЕ

☑ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник ([см. Автомобиль, Буксировка и поездка](#)) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

☑ Снимите:

- болты крепления защиты картера двигателя,
- защитный экран.

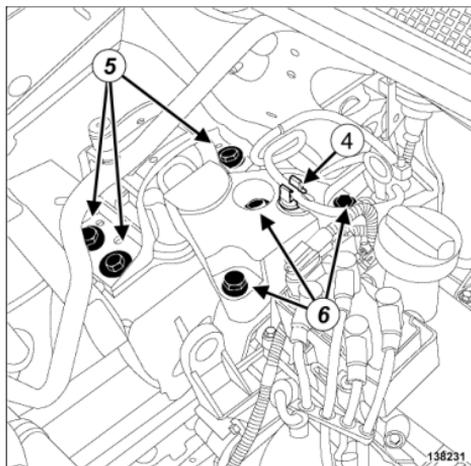


❑ Снимите:

- левый задний болт крепления подрамника(1).
- передний правый болт(2) поперечины для установки радиатора.

❑ Установите ЗАМЕНИЕТ МОТ 1367 Нижнее крепление двигателя.(Мот. 1672) (3) под поддон картера.

2.СНЯТИЕ



❑

Отсоедините трубопровод подвода топлива(4).

❑

Отметьте положение опоры правой маятниковой подвески на кузове с помощью нестираемый карандаш.

❑

Ослабьте затяжку:

- болт(5) крепления сайлент-блока правой опоры маятниковой подвески двигателя,
- болты крепления(6) с крышки правой опоры маятниковой подвески.

❑

Снимите:

- - болт(ы) крепления сайлент-блока правой опоры маятниковой подвески двигателя.
 - болты крепления(ы) с крышки правой опоры маятниковой подвески.
- "сайлент-блок вместе с правой опорой маятниковой подвески" .

УСТАНОВКА

1. ПОДГОТОВКА КУСТАНОВКЕ



детали, подлежащие обязательной замене: [Болт крепления подрамника](#) .



2. УСТАНОВКА



Установите "сайлент-блок вместе с правой опорой маятниковой подвески" .



Установите, не затягивая:

- болты крепления крышки правой опоры маятниковой подвески двигателя.
- болты крепления сайлент-блока крышки правой опоры маятниковой подвески двигателя.



Примечание:

Установите "сайлент-блок в сборе с крышкой правой опоры маятниковой подвески двигателя" , соблюдая положение, отмеченное при снятии.



Затяните требуемым моментом:

- болты крепления верхнего кронштейна правой опоры маятниковой подвески к двигателю **115 Нм** .
- болты крепления сайлент-блока правой опоры маятниковой подвески на кузове **115 Нм** .



Закрепите трубопровод подачи топлива.

3. ЗАВЕРШЕНИЕ



Снимите приспособление ЗАМЕНЯЕТ МОТ 1367 Нижнее крепление двигателя.(Мот.1672) .



Установите:

- передний правый болт поперечины для установки радиатора,
- новый левый задний болт крепления подрамника.



Затяните требуемым моментом:

- передний правый болт крепления поперечины для установки радиатора **105 Нм**,
- левый задний болт крепления подрамника **110 Нм**.



Установите защиту поддона картера двигателя.



Repair-10x04x01x03-01x37-1-70-1.xml

