


## ПРАВАЯ ОПОРА МАЯТНИКОВОЙ ПОДВЕСКИ ДВИГАТЕЛЯ: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

| Моменты затяжки   |        |
|---|--------|
| болты крепления верхнего кронштейна правой опоры маятниковой подвески к двигателю | 115 Нм |
| болты крепления сайлент-блока правой опоры маятниковой подвески на кузове         | 115 Нм |
| передний правый болт крепления поперечины для установки радиатора                 | 105 Нм |
| левый задний болт крепления подрамника  | 110 Нм |

| Необходимые приспособления и специнструменты |           |
|--|-----------|
| Нижнее крепление двигателя.                  | Mot. 1672 |

| Необходимое оборудование |  |
|--------------------------|--|
| нестираемый карандаш     |  |

|   |  |
|---|--|
|  детали, подлежащие обязательной замене:  |  |
| <u>Болт крепления подрамника</u>  |  |

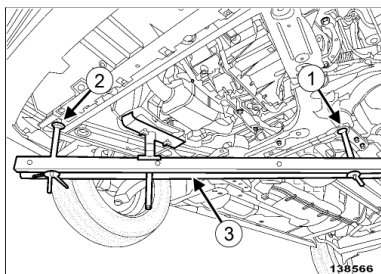
### СНЯТИЕ

#### 1. СНЯТИЕ

■ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. Автомобиль, буксировка и подъем) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

■ Снимите:

- болты крепления защиты картера двигателя,
- защитный экран.

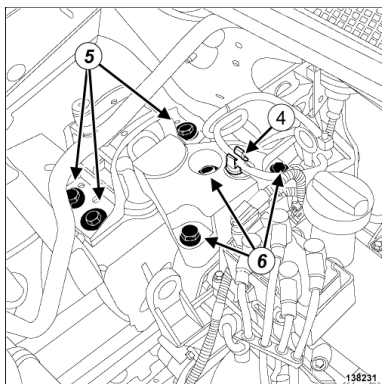


Снимите:

- левый задний болт крепления подрамника(1).
- передний правый болт(2) поперечины для установки радиатора.

Установите ЗАМЕНЯЕТ MOT 1367 Нижнее крепление двигателя.(Mot. 1672 ) (3) под поддон картера.

## 2.СНЯТИЕ



■

Отсоедините трубопровод подвода топлива(4).

■

Отметьте положение опоры правой маятниковой подвески на кузове с помощью нестираемый карандаш.

■

Ослабьте затяжку:

- болт(5) крепления сайлент-блока правой опоры маятниковой подвески двигателя.
- болты крепления(6) с крышки правой опоры маятниковой подвески.

■

Снимите:

- - болт(ы) крепления сайлент-блока правой опоры маятниковой подвески двигателя,
  - болты крепления(ы) с крышки правой опоры маятниковой подвески,
- "сайлент-блок вместе с правой опорой маятниковой подвески" .

## УСТАНОВКА

### 1. ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ



детали, подлежащие обязательной замене:



[Болты крепления подрамника](#)



### 2. УСТАНОВКА



Установите "сайлент-блок вместе с правой опорой маятниковой подвески" .



Установите, не затягивая:

- 
- болты крепления крышки правой опоры маятниковой подвески двигателя,
- болты крепления сайлент-блока крышки правой опоры маятниковой подвески двигателя.



Примечание:

Установите "сайлент-блок в сборе с крышкой правой опоры маятниковой подвески двигателя" , соблюдая положение, отмеченное при снятии.



Затяните требуемым моментом:

- 
- болты крепления верхнего кронштейна правой опоры маятниковой подвески к двигателю **115 Нм** ,
- болты крепления сайлент-блока правой опоры маятниковой подвески на кузове **115 Нм** .



Зафиксируйте трубопровод подвода топлива.

### 3. ЗАВЕРШЕНИЕ



Снимите приспособление ЗАМЕНЯЕТ MOT 1367 Нижнее крепление двигателя.(Mot.1672) .



Установите:

- передний правый болт поперечины для установки радиатора,
- новый левый задний болт крепления подрамника.



Затяните требуемым моментом:

- передний правый болт крепления поперечины для установки радиатора **105 Нм**,
- левый задний болт крепления подрамника **110 Нм**.



Установите защиту поддона картера двигателя.



Repair-10x04x01x03-01x37-1-70-1.xml



© 2014-2015, LLC "СМЗ-МТ"