

КАПОТ: РЕГУЛИРОВКА



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



Моменты затяжки

| | |
|------------------------------|-------|
| болты крепления замка капота | 21 Нм |
|------------------------------|-------|

РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

■ Сведения по регулировочным значениям для капота ([см. Зазоры панелей автомобилей: Регулировочные значения](#)) (Глава 01С, Характеристики кузовов автомобилей).

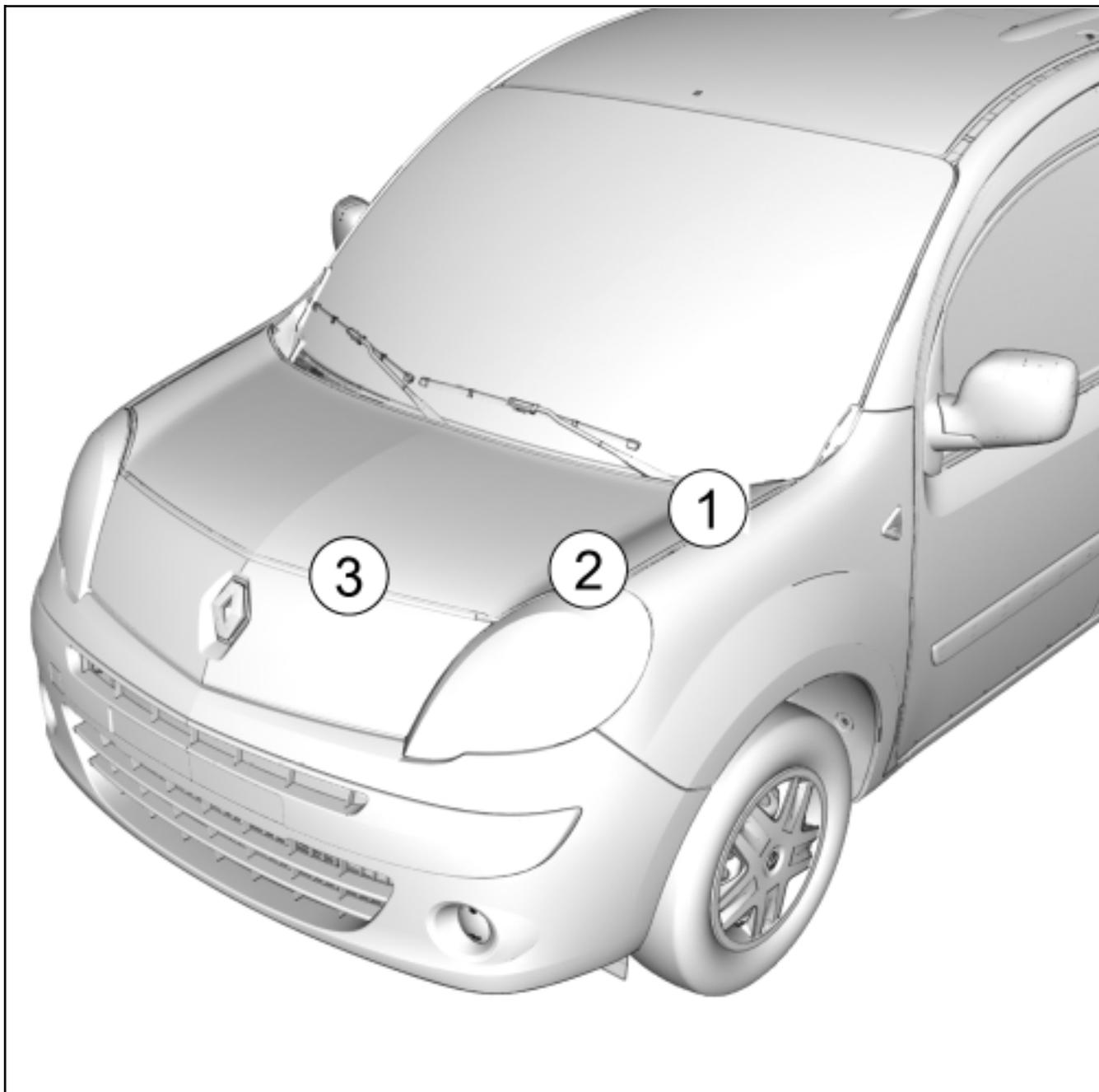
РЕГУЛИРОВКА ФАР С ГАЛОГЕННЫМИ ЛАМПАМИ

- Положение капота может регулироваться двумя способами:
- Горизонтальная регулировка при помощи болтов крепления петель капота на участках (1) и (2). Для выполнения этой операции потребуется снять переднее крыло ([см. Переднее крыло: Снятие и установка](#)),
 - Вертикальная регулировка при помощи деталей крепления замка для передней части капота (3) и креплений капота

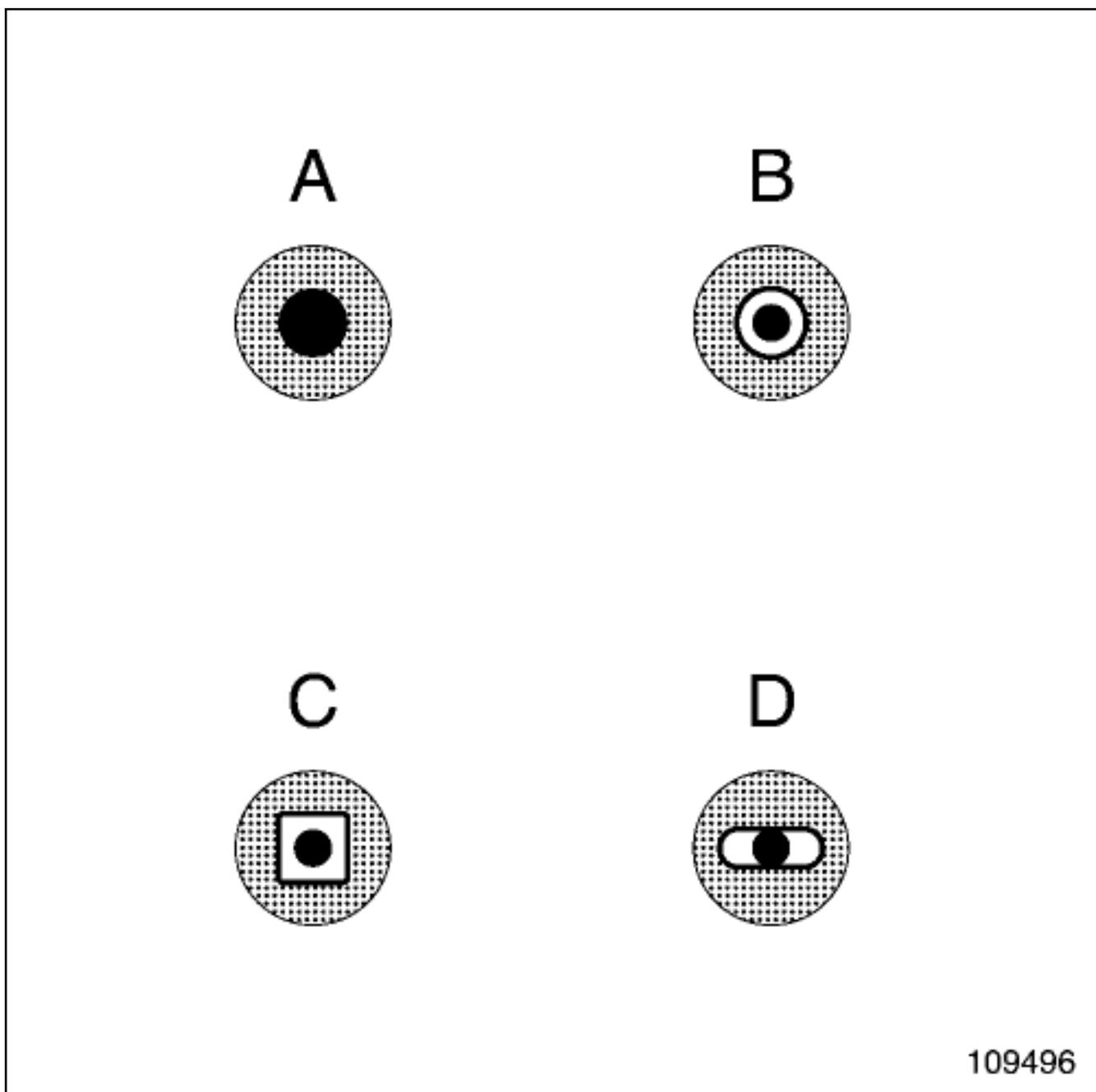


Примечание:

Регулировка высоты задней секции капота невозможна



■ Соблюдайте последовательность регулировки(1) , (2) , (3) .



Символами А, В, С, D показано, как можно выполнить регулировку.

Черной точкой в центре обозначено тело болта.

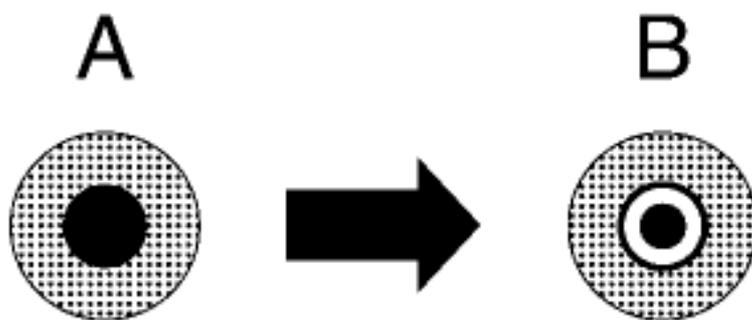
Серая часть символа обозначает регулируемый элемент.

Белая часть символа обозначает зону регулировки.

1. РЕГУЛИРОВКА ПРИ ПОМОЩИ ГАЕК КРЕПЛЕНИЯ КАПОТА

1- ПОДГОТОВКА К РЕГУЛИРОВКЕ

Снимите капот ([см. 48А, Небоковые открывающиеся элементы кузова., Капот: Снятие и установка](#)).



128485

Примечание:

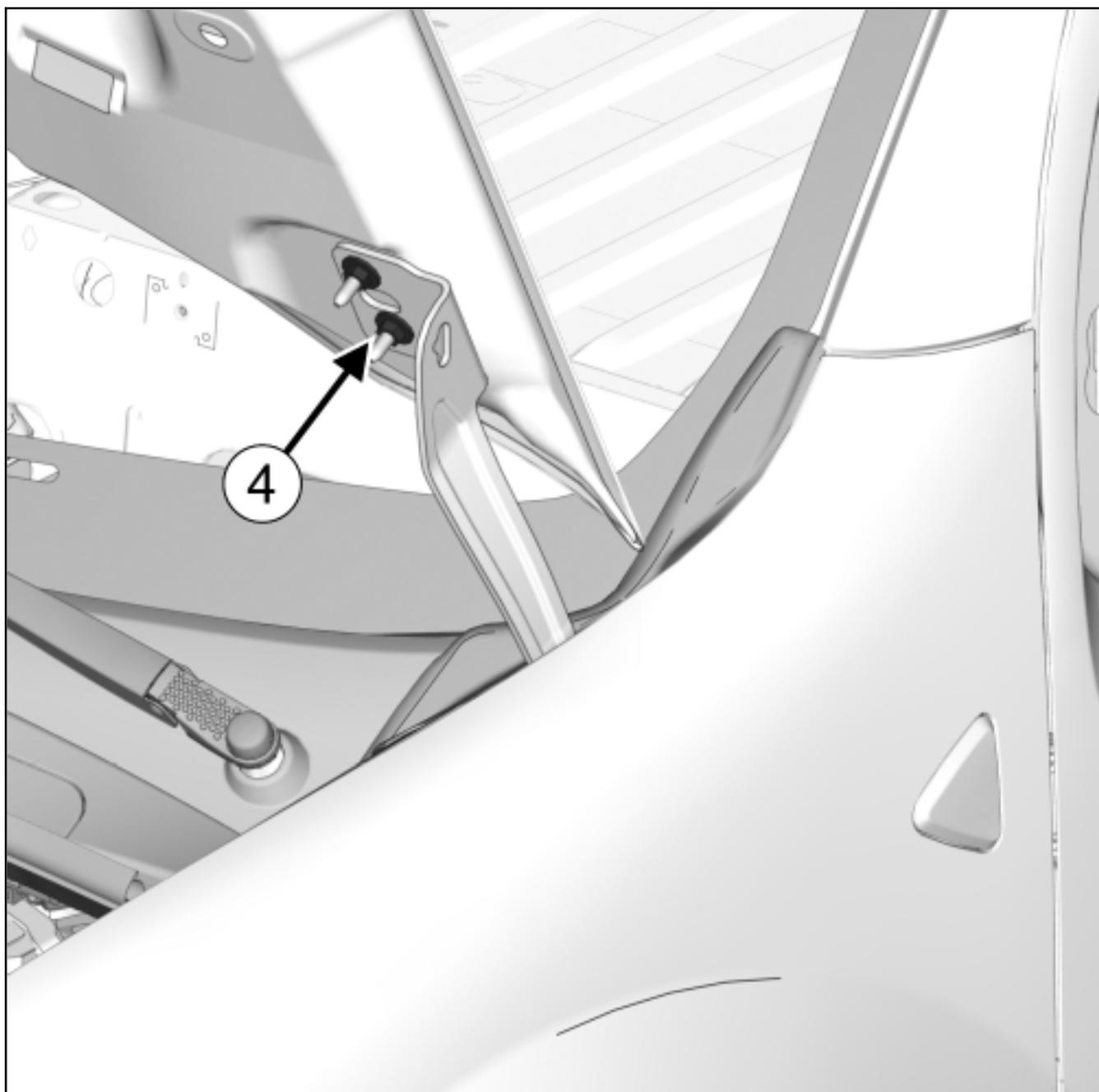


При установке на заводе петли устанавливаются таким образом, что их невозможно отрегулировать (**A**). Для выполнения регулировки необходима зенковка отверстий (**B**).



ВНИМАНИЕ

Для предупреждения коррозии зачищенной до металла детали нанесите защитное покрытие(см. Техническую ноту 0592A).



- Выполните зенковку в(4) .
- Установите капот ([см. 48А, Небоковые открывающиеся элементы кузова., Капот: Снятие и установка](#)) .
- Отрегулируйте зазоры и выступания капота.
- Затяните гайки капота.
- Выполните операции по защите от коррозии([см. Составы для антикоррозийного покрытия после сборки: Использование](#))(Глава 04Е, Окраска).

2. РЕГУЛИРОВКА С ПОМОЩЬЮ ГАЕК КРЕПЛЕНИЯ ПЕТЕЛЬ КАПОТА

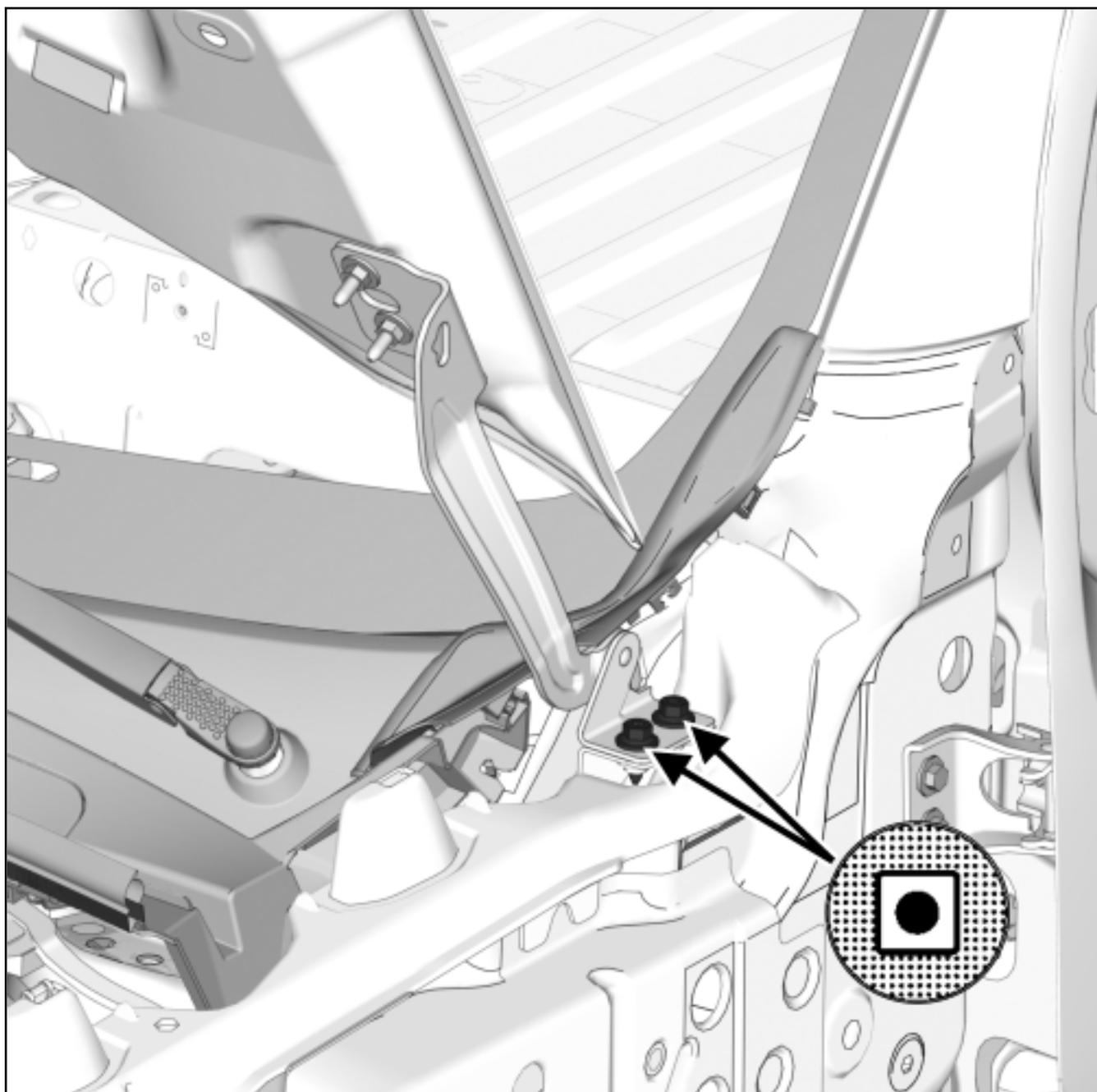
1- ПОДГОТОВКА К РЕГУЛИРОВКЕ

■ Поднимите автомобиль ([см. Автомобиль: Буксировка и подъем](#)) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

■ Снимите:

- щитки передних колесных арок ([см. Передний подкрылок: Снятие и установка](#)) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
- передний бампер ([см. Передний бампер: Снятие и установка](#)) (глава 55А, Наружные защитные элементы),
- фары ([см. Фара: Снятие и установка](#)) (Глава 80В, Фары головного света),
- передние крылья ([см. Переднее крыло: Снятие и установка](#)).

2- РЕГУЛИРОВКА



■ Ослабьте болты крепления петель капота.

■ Установите передние крылья ([см. Переднее крыло: Снятие и установка](#)).

■ Отрегулируйте зазоры капота.

■ Снимите передние крылья([см. Переднее крыло: Снятие и установка](#)).

■ Затяните болты крепления петель капота.

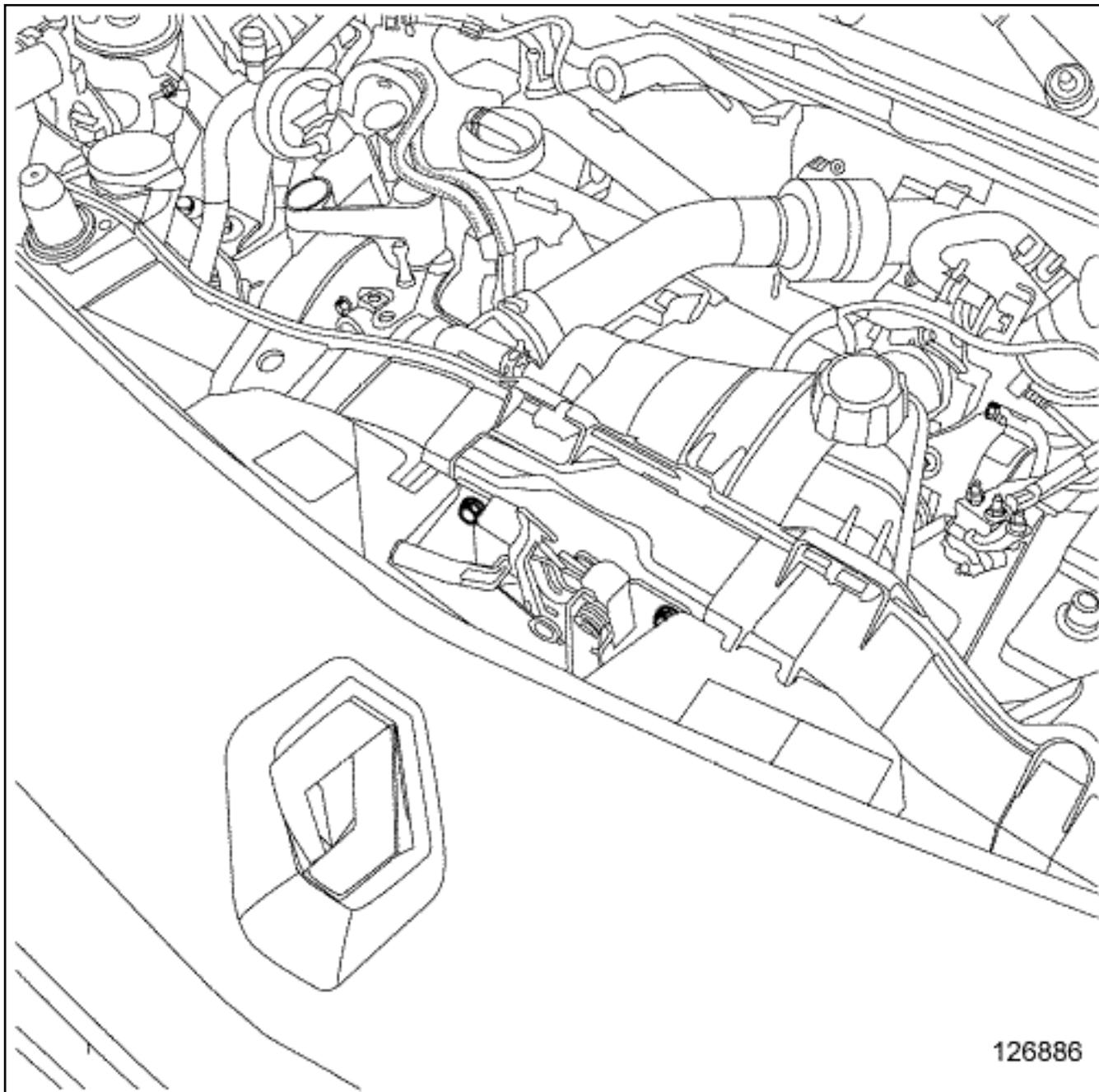
3- ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

■ Установите:

- передние крылья([см. Переднее крыло: Снятие и установка](#)),
- фары([см. Фара: Снятие и установка](#))(Глава 80В, Фары головного света),
- передний бампер([см. Передний бампер: Снятие и установка](#))(глава 55А, Наружные защитные элементы),
- щитки передних колесных арок([см. Передний подкрылок: Снятие и установка](#))(Глава 55А, Наружные защитные элементы).

3. РЕГУЛИРОВКА ПРИ ПОМОЩИ ЗАМКА КАПОТА

1-



126886

- Отверните болты крепления замка капота .
- Отрегулируйте зазоры и выступание капота относительно фар и панели облицовки радиатора.
- Затяните требуемым моментом болты крепления замка капота **21 Нм** .



Repair-40x10x08-01x67-1-7-1.xml

