ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



ВАЖНОВАМЕЧАНИЕ!

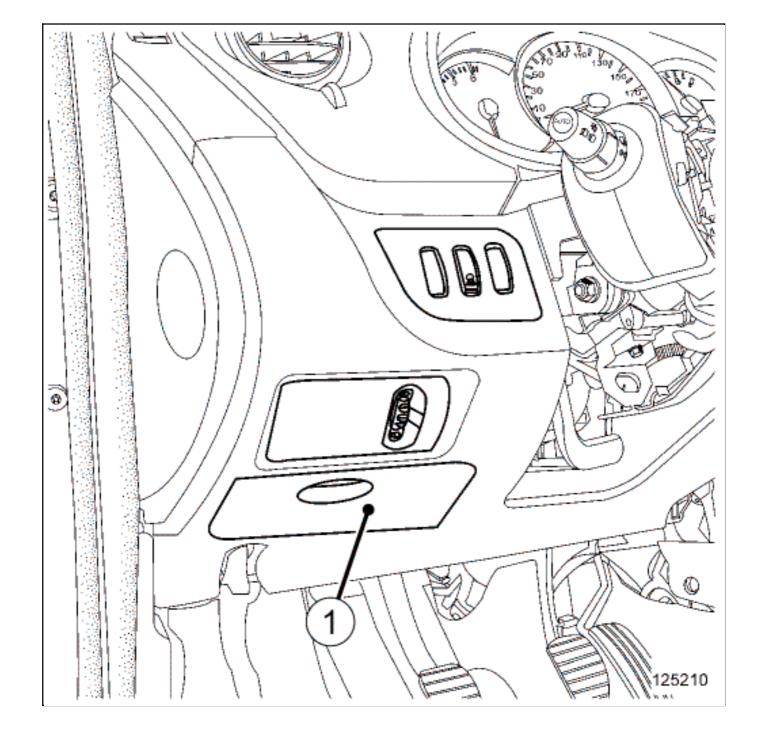


- Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ:
 - (см. Механизм педального узла: Меры предосторожности при ремонте) ,
 - <u>(см. Автомобиль: Меры предосторожности при ремонте)</u> (Глава 01D, Предисловие к разделу "Механические узлы и агрегаты").

СНЯТИЕ

1. СНЯТИЕ

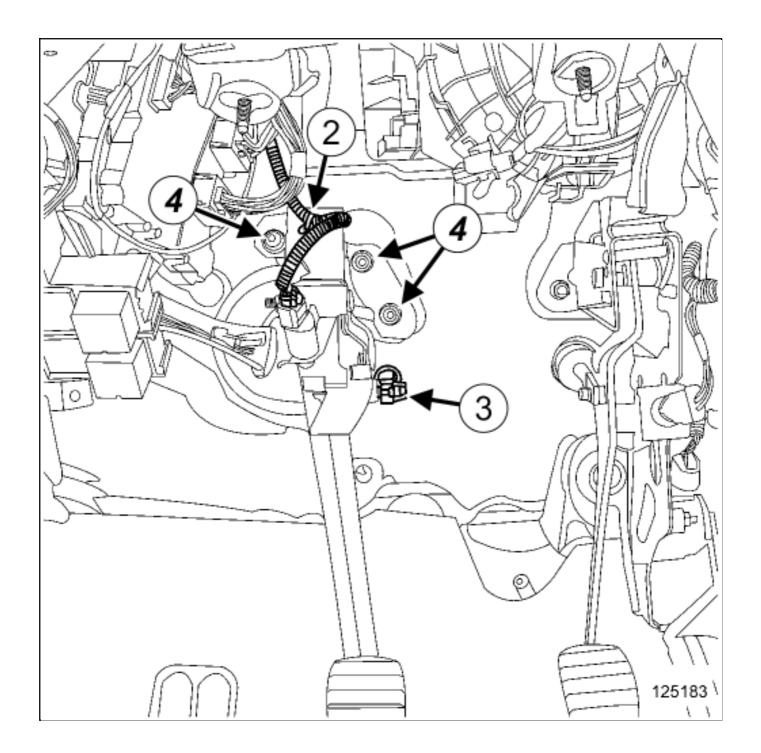
■ Выключите зажигание.



□ Снимите крышку блока предохранителей в салоне(1).

2. СНЯТИЕ

□ Снимите датчик хода педали сцепления, повернув его на четверть оборота против часовой стрелки.



- □ Освободите от фиксаторов жгут проводов салона на педали сцепления в точке(2).
- □ Отсоедините шток главного цилиндра гидропривода сцепления(3).
- □ Снимите:
 - гайки крепления(4) педали акселератора,
 - педаль сцепления,

УСТАНОВКА

1. УСТАНОВКА

Установите педаль сцепления.
■ Защелкните: шток главного цилиндра гидропривода сцепления. жгут проводов салона на педали сцепления.
 Установите датчик хода педали сцепления, повернув его на четверть оборота по часовой стрелке. □ Отрегулируйте датчик хода педали сцепления (см. Датчики положения педалей: Регулировка).
2. ЗАВЕРШЕНИЕ
□ Установите крышку предохранителя цепей салона.
Repair-30x03x01x02-01x37-1-30-1.xml XSL version : 3.01 du 21/04/11