

# МЕХАНИЗМ ПЕДАЛЬНОГО УЗЛА: МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РЕМОНТЕ



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



## 1. ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА



### **ВАЖНОЗАМЕЧАНИЕ!**

Во избежание разъединения толкателя вакуумного усилителя тормозов и педали тормоза, проверьте посадку оси с двойным стопором на толкателе вакуумного усилителя тормозов подталкивая ее сверху вниз

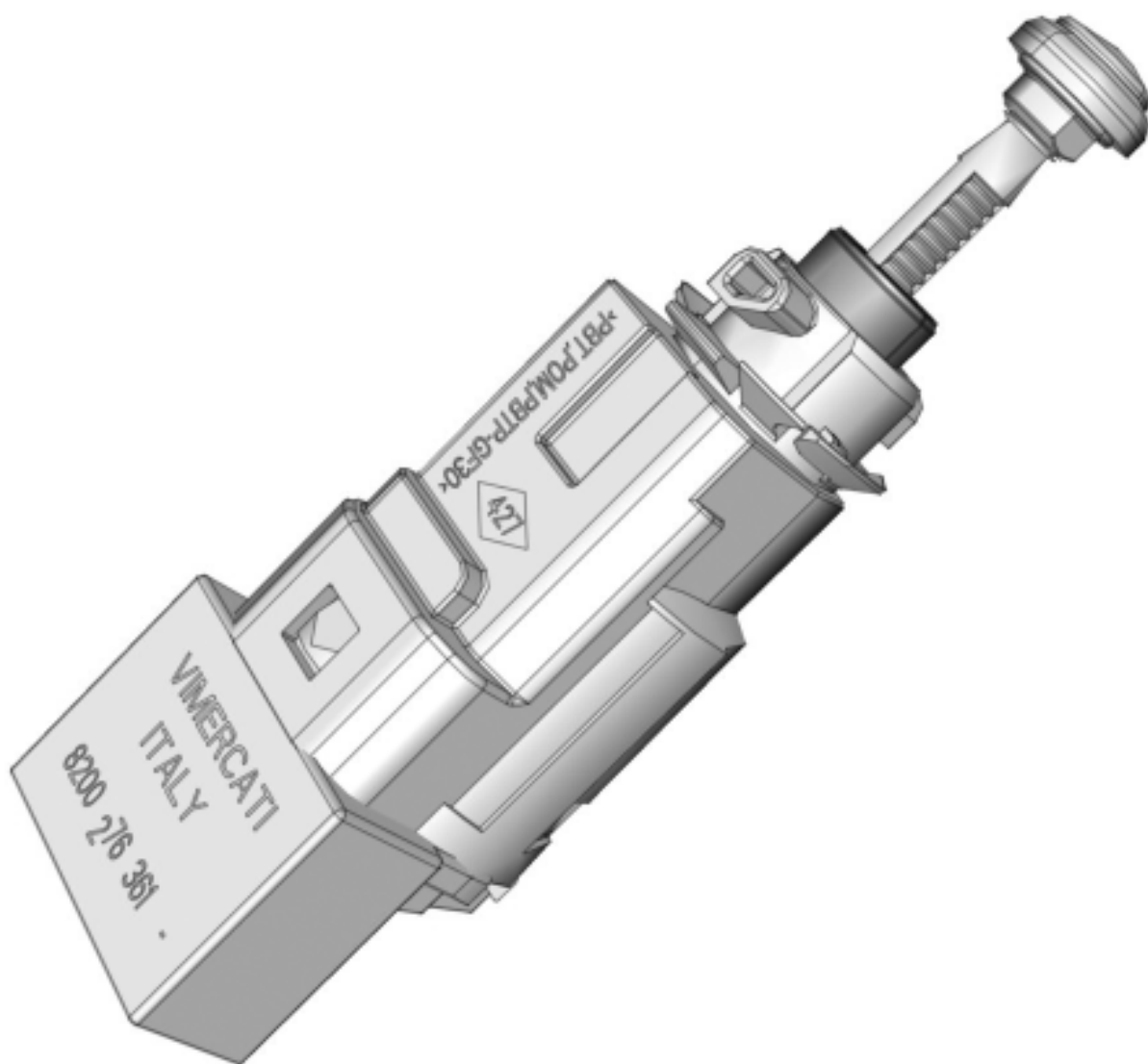
## 2. ДАТЧИКИ ХОДА ПЕДАЛЕЙ



### **ВНИМАНИЕ**

Неправильная регулировка датчиков хода педалей может вызвать преждевременный износ тормозов или сцепления, а также неисправность системы впрыска

ДАТЧИКИ VIMERCATI И BITRON (ПОКОЛЕНИЕ 1)



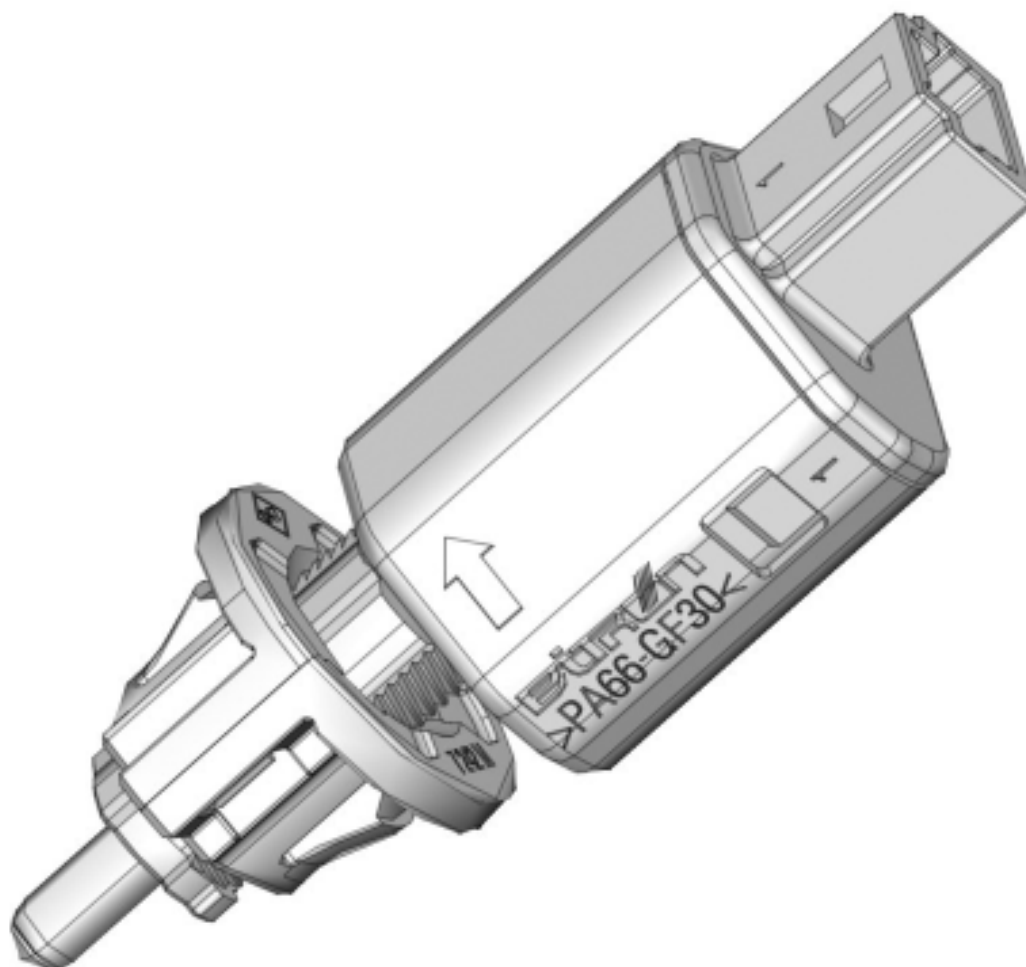
### **ВНИМАНИЕ**

Для обеспечения нормальной работы датчика зубчатый стержень не должен отделяться от корпуса датчика. При полном снятии зубчатого стержня датчик подлежит обязательной замене.



### **ВНИМАНИЕ**

Чтобы предотвратить опасность потери регулировки замените датчик после 3 повторений регулировки зубчатого стержня



### **ВНИМАНИЕ**

Для предотвращения неисправности (регулятор и ограничитель скорости, функция запуска двигателя, функция торможения) необходимо заменить датчики хода педалей в случае их снятия



Repair-30x03x05-02x60-1-1-1.xml

