

# СКОБА ЗАДНЕГО ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА: РЕМОНТ



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



## Необходимые приспособления и специнструменты

Приспособление для перемещения поршня внутрь рабочего цилиндра тормоза.

Fre. 1190-01

## Необходимое оборудование

Диагностический прибор

приспособление для удержания педали в нажатом состоянии



### ВАЖНОЕ ВЕЩАНИЕ!

Перед любыми работами изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. Задние несущие элементы: Меры предосторожности при ремонте).



### ВНИМАНИЕ

Примите меры, чтобы вытекающая тормозная жидкость не попала на окружающие детали.

## СНЯТИЕ

### 1. СНЯТИЕ

■ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. Автомобиль: Буксировка и подъем) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

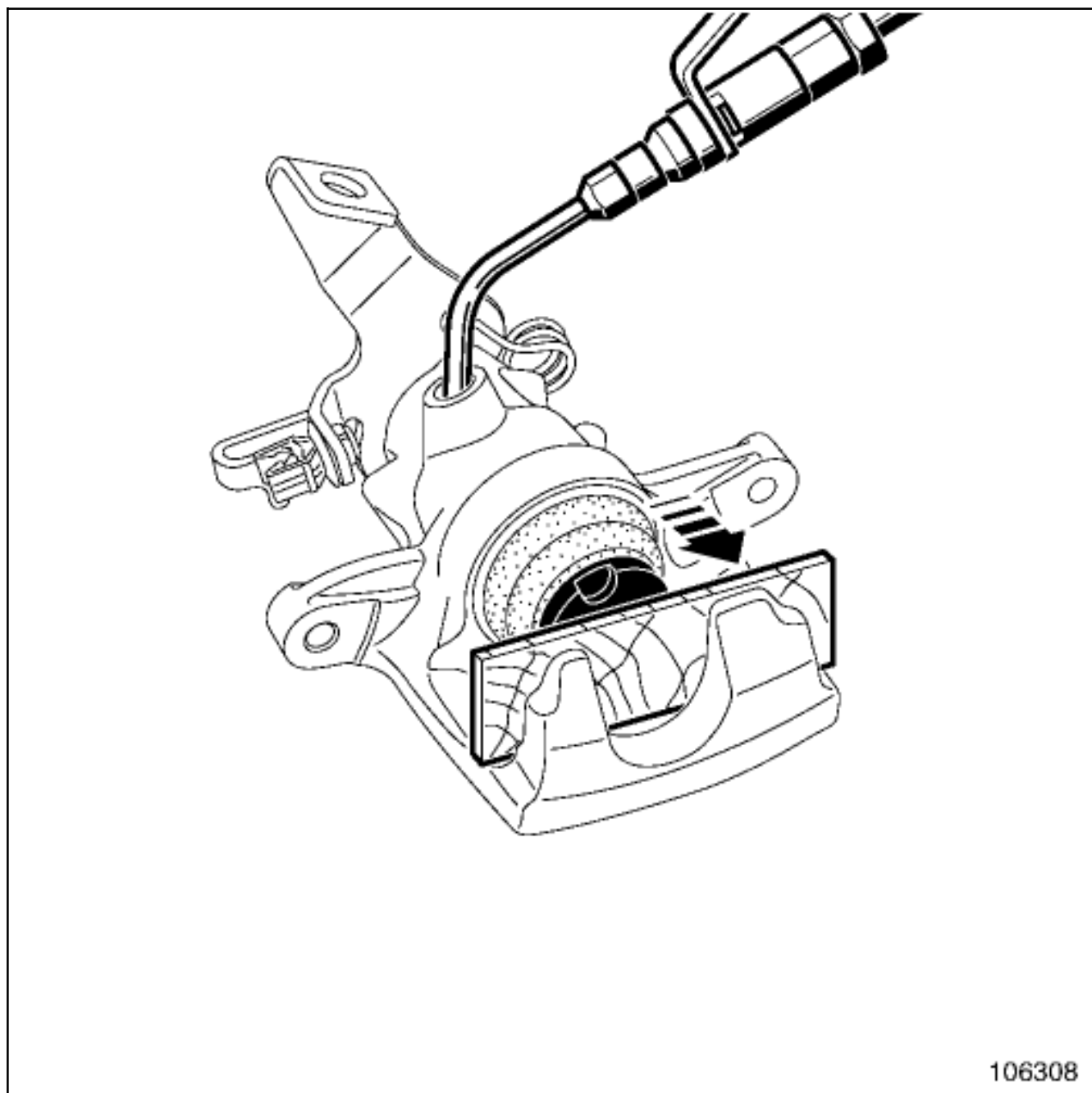
■ Выключите стояночный тормоз.

■ Установите приспособление приспособление для удержания педали в нажатом состоянии на педаль тормоза, чтобы уменьшить количество вытекающей тормозной жидкости.

■ Снимите:

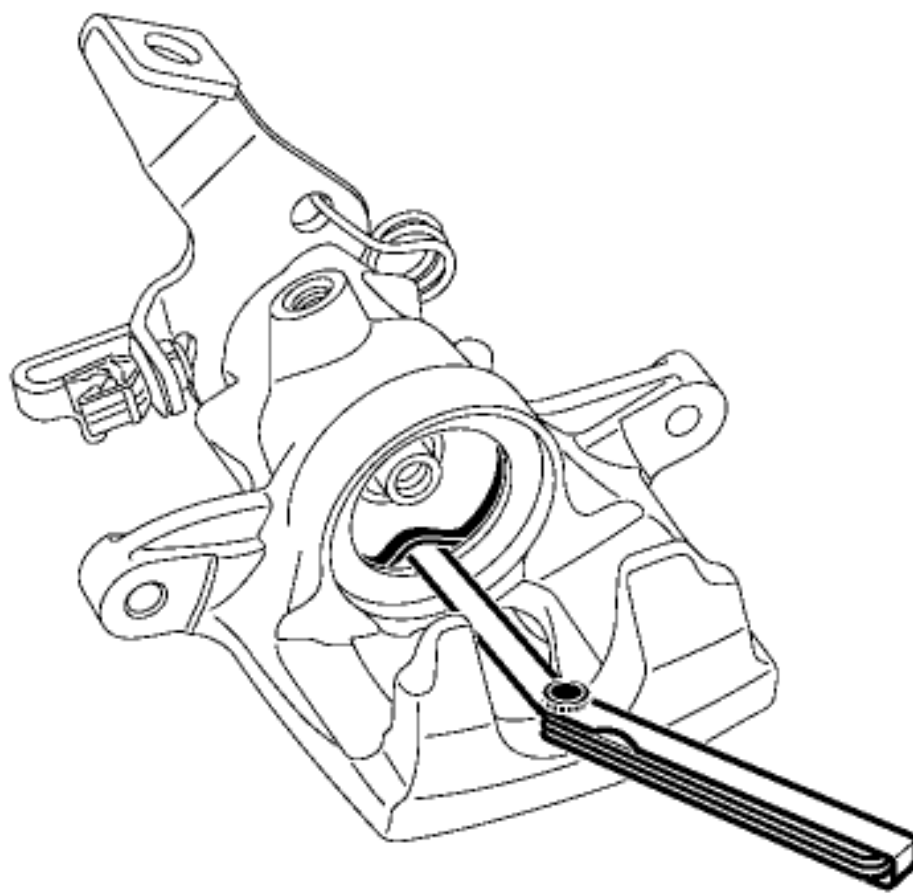
- заднее колесо (см. Колесо: Снятие и установка),
- задний суппорт (см. Скоба заднего тормозного механизма: Снятие и установка).

## 2. СНЯТИЕ



■ Извлеките поршень с помощью сжатого воздуха, предварительно вставив деревянную подкладку между скобой и поршнем.

■ Снимите защитный колпачок.



106307

■ С помощью гибкой пластинки с закругленной кромкой (например, щупа) извлеките из канавки цилиндра уплотнительное кольцо прямоугольного сечения.

## УСТАНОВКА

### 1. ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

■ Замените тормозную скобу в сборе в следующих случаях:

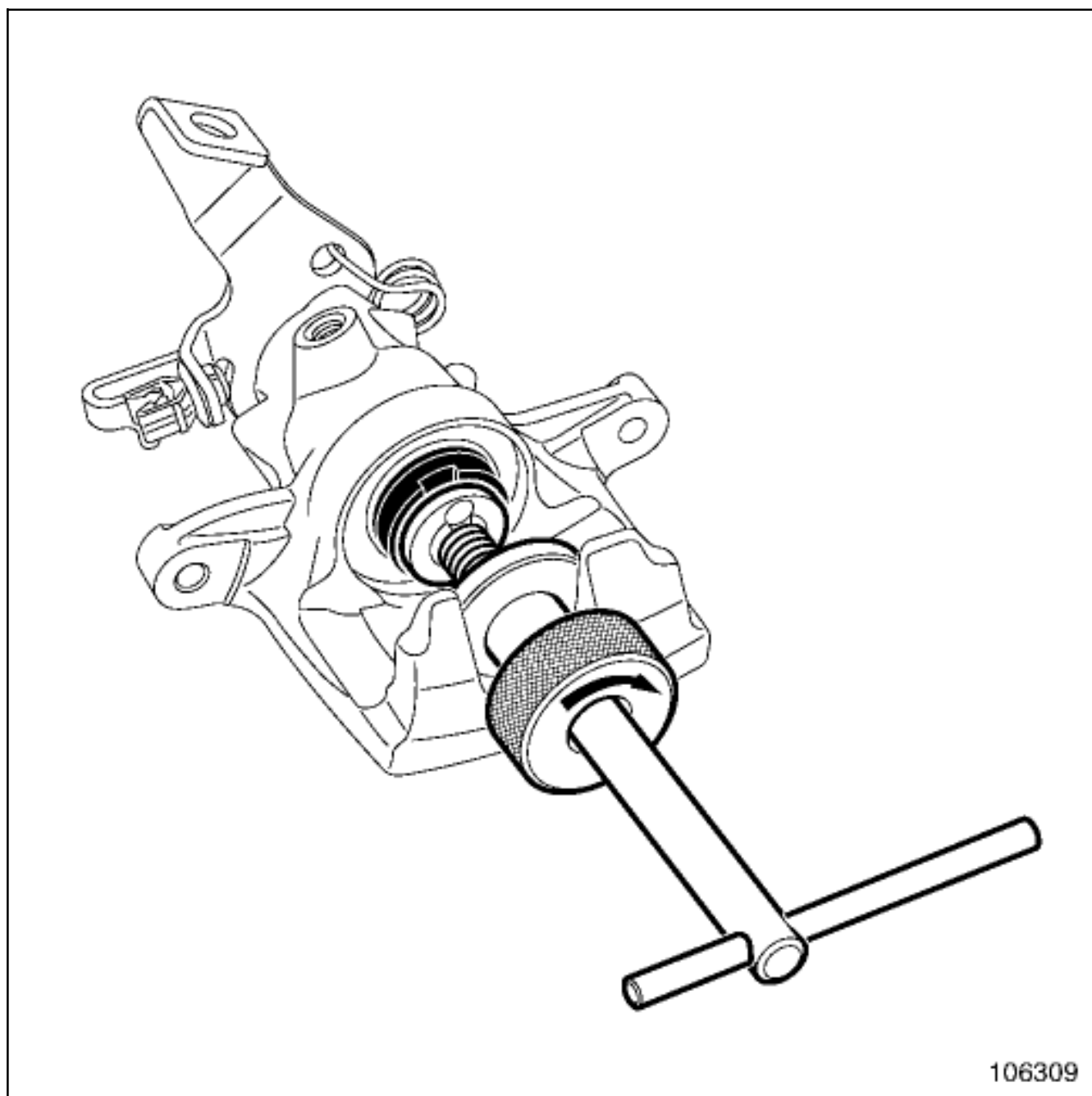
- царапины в расточке скобы под тормозной цилиндр,
- царапины или трещины на поршне тормозного цилиндра.

■ Обязательно замените болты крепления направляющих пальцев тормозной скобы.

■ Очистите с помощью металлической щетки и ОЧИСТИТЕЛЯ ТОРМОЗОВ ([см. Автомобиль: Детали и материалы для ремонта](#)) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы):

- направляющую колодок,
- тормозную скобу.

## 2. УСТАНОВКА



### ■ Установите:

- новое уплотнительное кольцо прямоугольного сечения в канавку цилиндра,
- поршень (предварительно смазав его смазкой из тюбика ремонтного комплекта) с помощью приспособления Приспособление для перемещения поршня внутрь рабочего цилиндра тормоза.(Fre. 1190-01)
- защитный колпачок.

## 3. ЗАВЕРШЕНИЕ

- Установите:
  - скобу тормоза([см. Скоба заднего тормозного механизма: Снятие и установка](#)),
  - заднее колесо([см. Колесо: Снятие и установка](#)).
- Снимите приспособление для удержания педали в нажатом состоянии с педали тормоза
- Удалите воздух из тормозной системы([см. Тормозная система: Удаление воздуха](#)).



### **ВАЖНОЕ ВЕЩАНИЕ!**

Для предотвращения неисправностей приведите в нормальное рабочее положение поршни, тормозные колодки и тормозные диски путем многократного нажатия на педаль тормоза.



Repair-13x03x04x08-01x22-1-8-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11