

# СКОБА ЗАДНЕГО ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



## Моменты затяжки

новые болты крепления направляющих пальцев тормозной скобы	28 Нм
штуцер тормозного трубопровода на скобе тормоза	17 Н·м

## Необходимые приспособления и специнструменты

Приспособление для перемещения поршня внутрь рабочего цилиндра тормоза.	Fre. 1190-01
---	--------------

## Необходимое оборудование

приспособление для удержания педали в нажатом состоянии
---



### ВАЖНОЕ ВЕЩАНИЕ!

Перед любыми работами изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ (см. 33А. Задние несущие элементы, Задние несущие элементы: Меры предосторожности при ремонте).



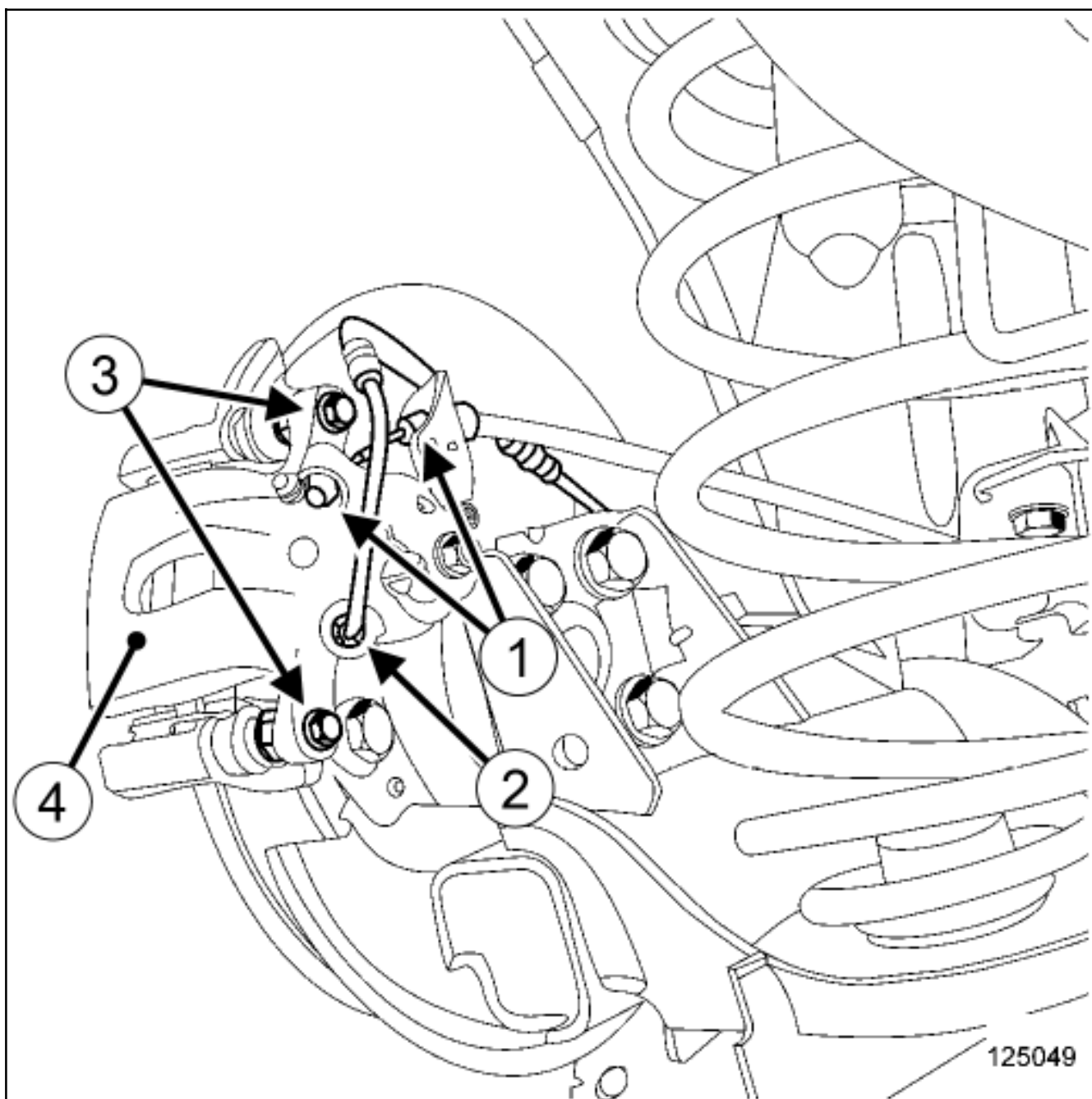
### ВНИМАНИЕ

Чтобы не повредить защиту тросов привода стояночного тормоза и не допустить преждевременного износа системы, не воздействуйте на тросы каким-либо инструментом.

## СНЯТИЕ

### 1. СНЯТИЕ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник (см. Автомобиль: Буксировка и подъем) (Глава 02А, Подъемное оборудование).
- Выключите стояночный тормоз.
- Установите приспособление приспособление для удержания педали в нажатом состоянии на педаль тормоза, чтобы уменьшить количество вытекающей тормозной жидкости.
- Снимите заднее колесо (см. Колесо: Снятие и установка).



■ Отсоедините трос привода стояночного тормоза от тормозной скобы в точке(1) .

■ Отведите в сторону трос привода стояночного тормоза.

■ Отверните штуцер (2) тормозного трубопровода.

■ Снимите:

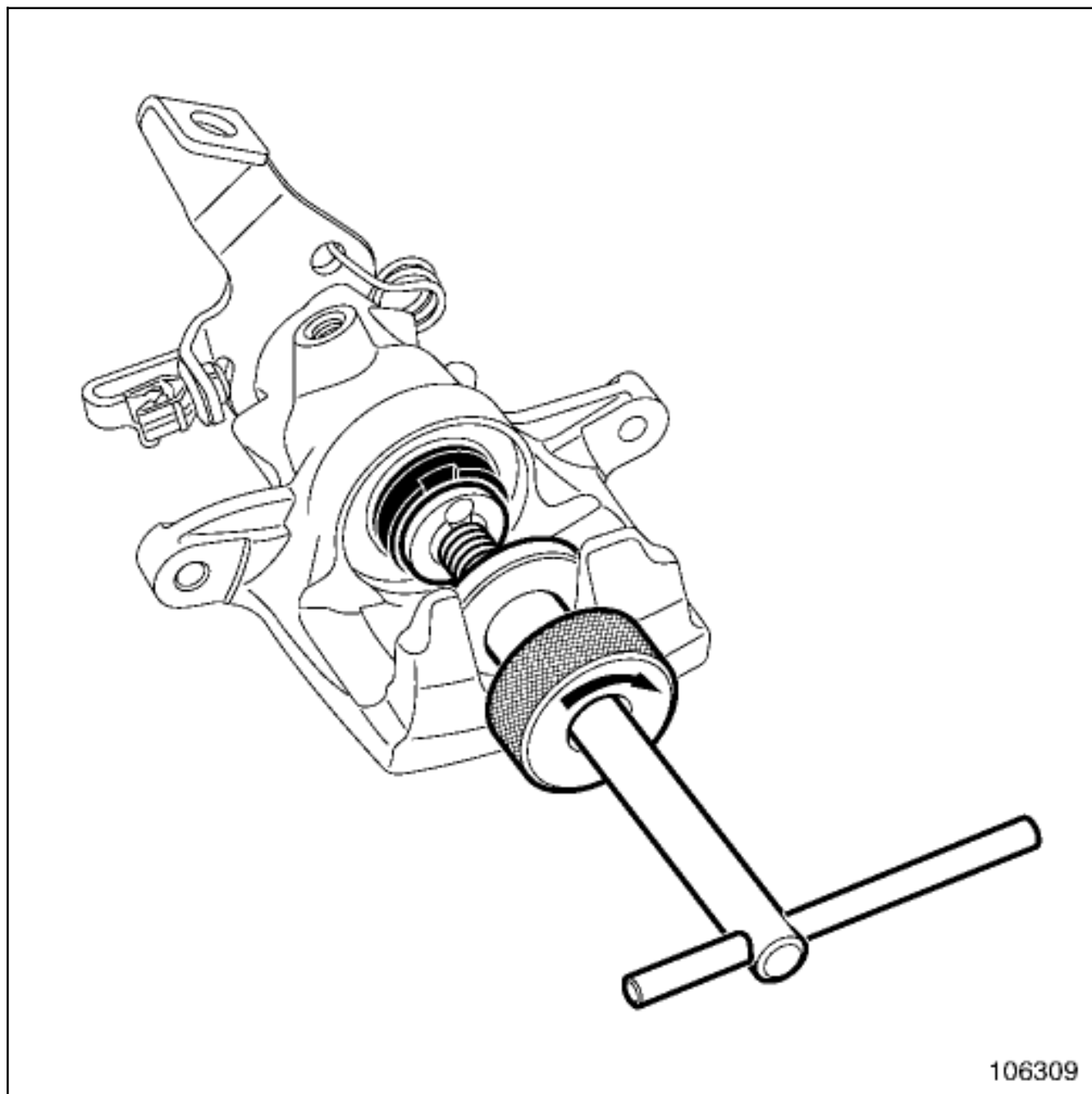
- болты крепления направляющих пальцев тормозной скобы(3) ,
- тормозную скобу(4) с суппорта,
- штуцер, соединяющий тормозной трубопровод и скобу,
- тормозную скобу.

## 1. ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

■ Очистите с помощью металлической щетки и очистителя тормозов ([см. Автомобиль: Детали и материалы для ремонта](#)) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы):

- направляющие колодок,
- тормозные скобы.

■ Обязательно замените болты крепления направляющих пальцев тормозной скобы.




■ Вдвиньте поршень вглубь гнезда с помощью приспособления Приспособление для перемещения поршня внутрь рабочего цилиндра тормоза. ([Fre. 1190-01](#)).


## 2. УСТАНОВКА

■ Установите тормозную скобу на суппорт.

■ Затяните требуемым моментом:

- новые болты крепления направляющих пальцев тормозной скобы **28 Нм** ,
- штуцер тормозного трубопровода на скобе тормоза **17 Н·м**.

 Установите трос привода стояночного тормоза.

 Присоедините стояночный тормоз к тормозной скобе.

### 3. ЗАВЕРШЕНИЕ

 Установите заднее колесо ([см. Колесо: Снятие и установка](#)).

 Снимите приспособление для удержания педали в нажатом состоянии с педали тормоза

 Удалите воздух из тормозной системы ([см. Тормозная система: Удаление воздуха](#)).



#### **ВАЖНОЕ ВЕЩАНИЕ!**

Для предотвращения неисправностей приведите в нормальное рабочее положение поршни, тормозные колодки и тормозные диски путем многократного нажатия на педаль тормоза.



Repair-13x03x04x08-01x37-1-17-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11