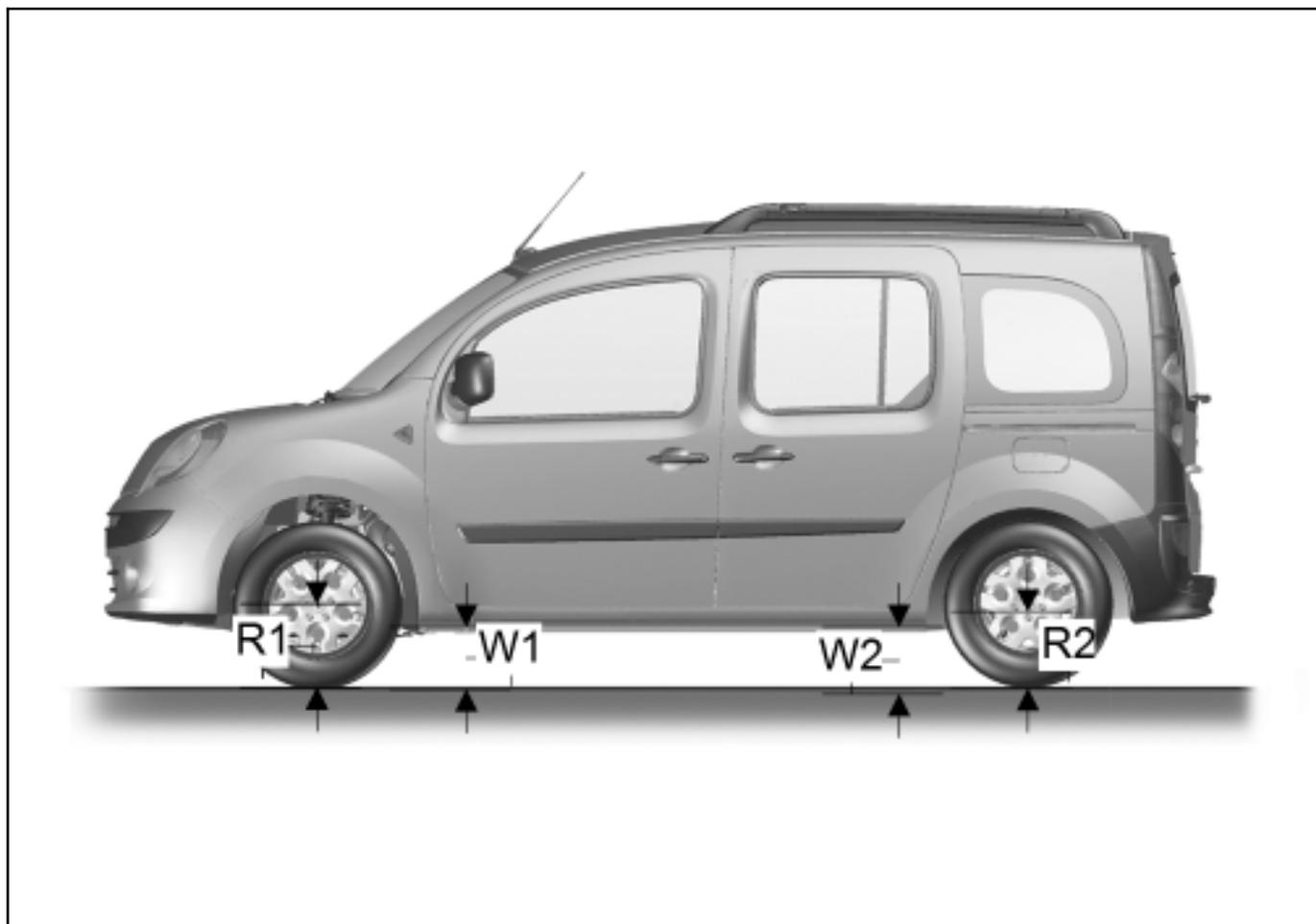


ВЫСОТА КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК НИЖНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА: РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

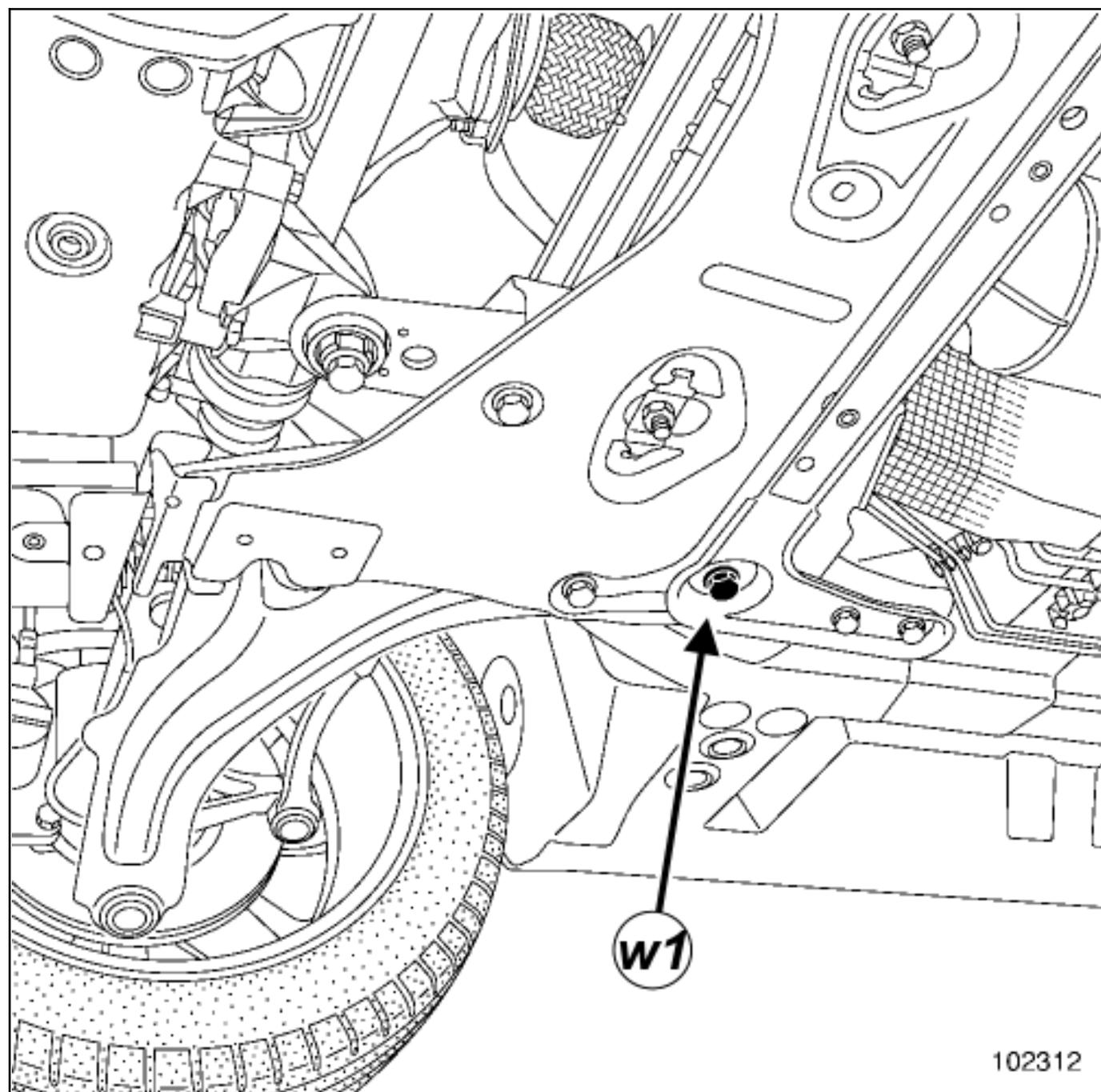
1. ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ



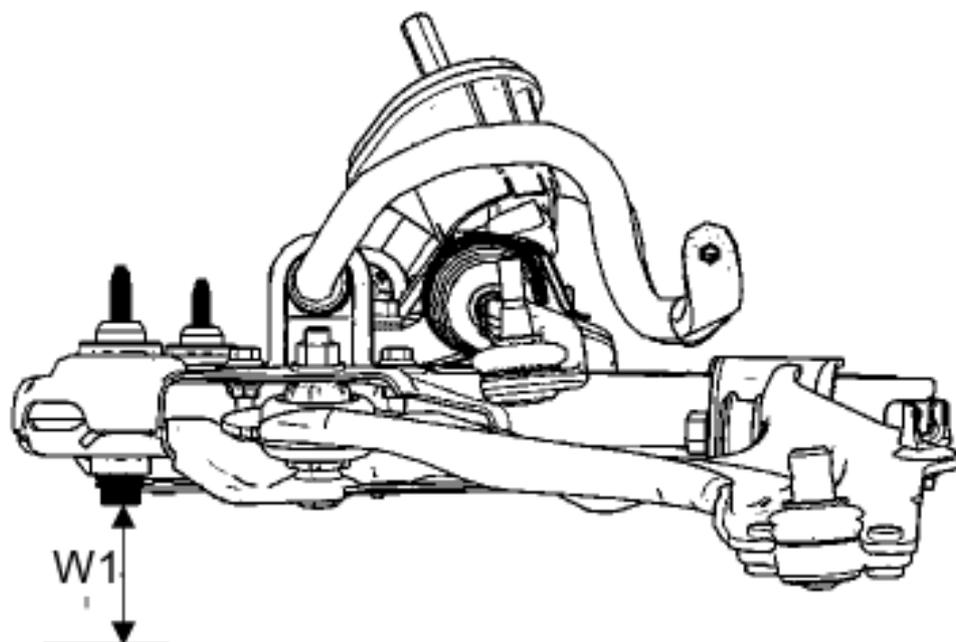
■ Радиус под нагрузкой:

- : (R1) Расстояние между полом и осью вращения переднего колеса.
- : (R2) Расстояние между полом и осью вращения заднего колеса.

1- ВЫСОТА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА (W1)



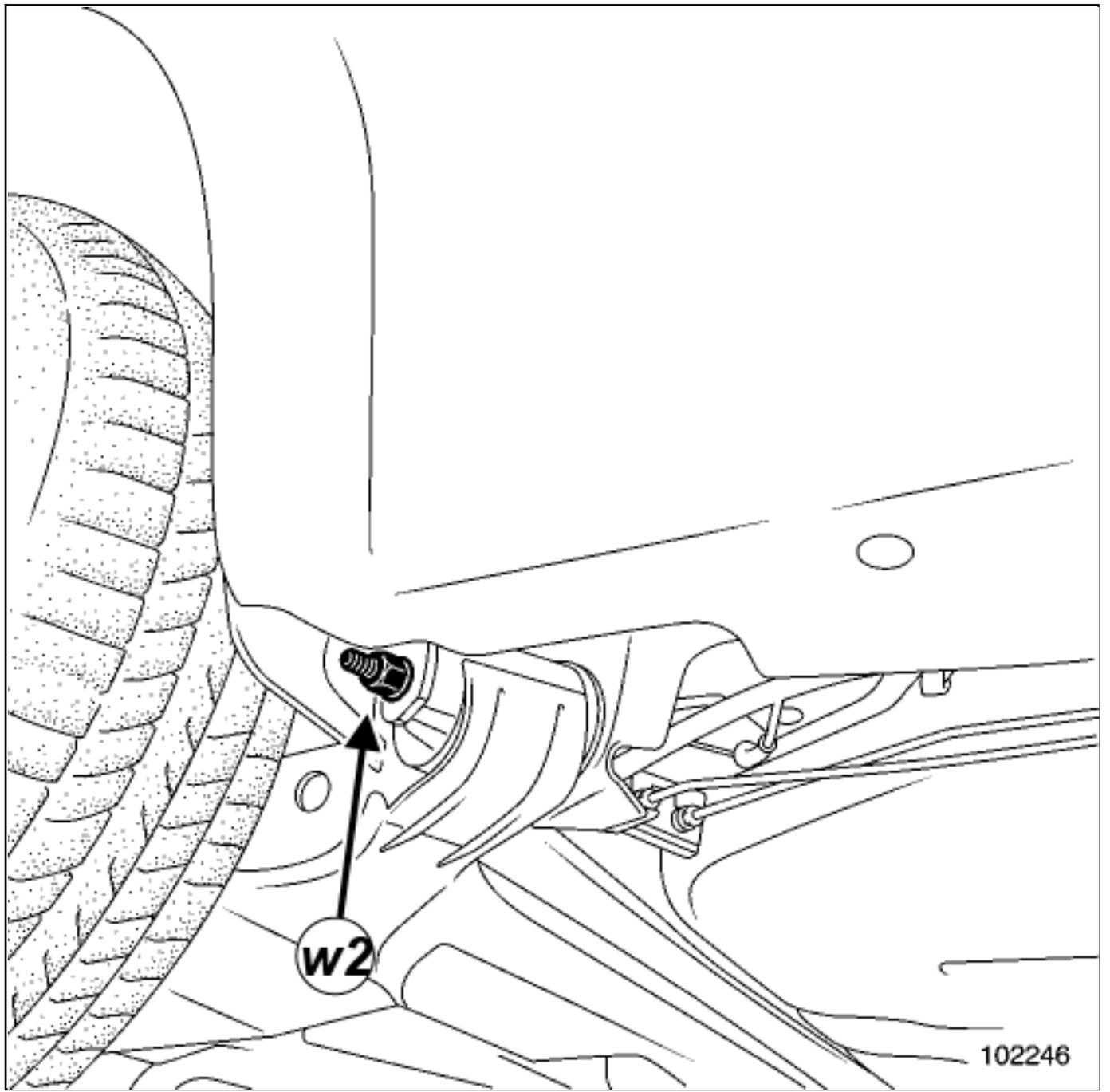
102312

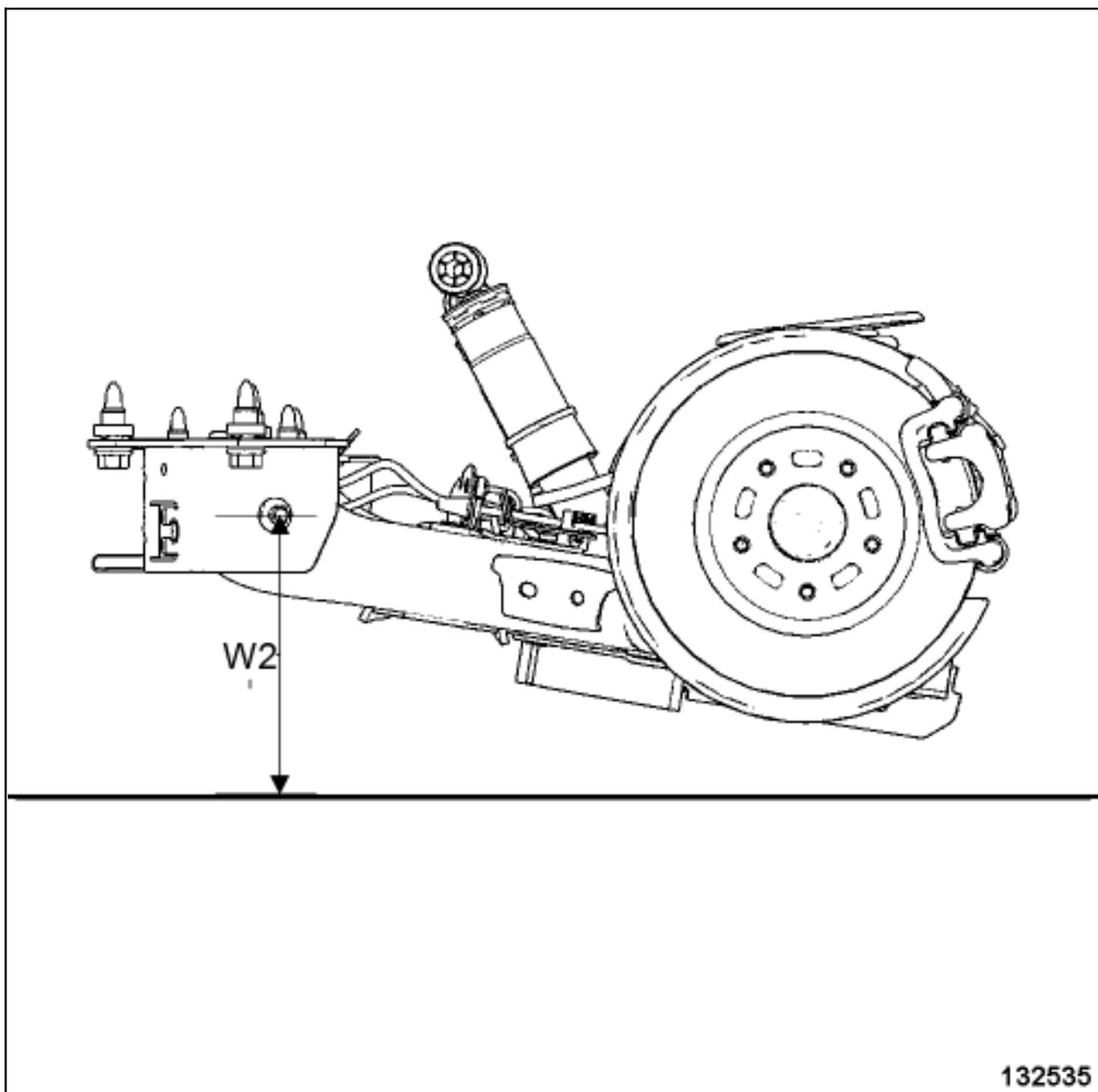


132536

(w1) : Высота между полом и головкой болта крепления задней поперечины.

2- ВЫСОТА ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА (W2)





(w2) : Высота между полом и валом резиновой втулки на подшипнике.

2. ПРОЦЕДУРА ИЗМЕРЕНИЯ

Примечание:



При измерении(w1) и (w2) учитывайте разницу по высоте между платформами и подъемным механизмом.

■ Измерьте высоты:

- R1 с правой и левой сторон,
- R2 с правой и левой сторон,

- W1 с правой и левой сторон,
- W2 с правой и левой сторон.

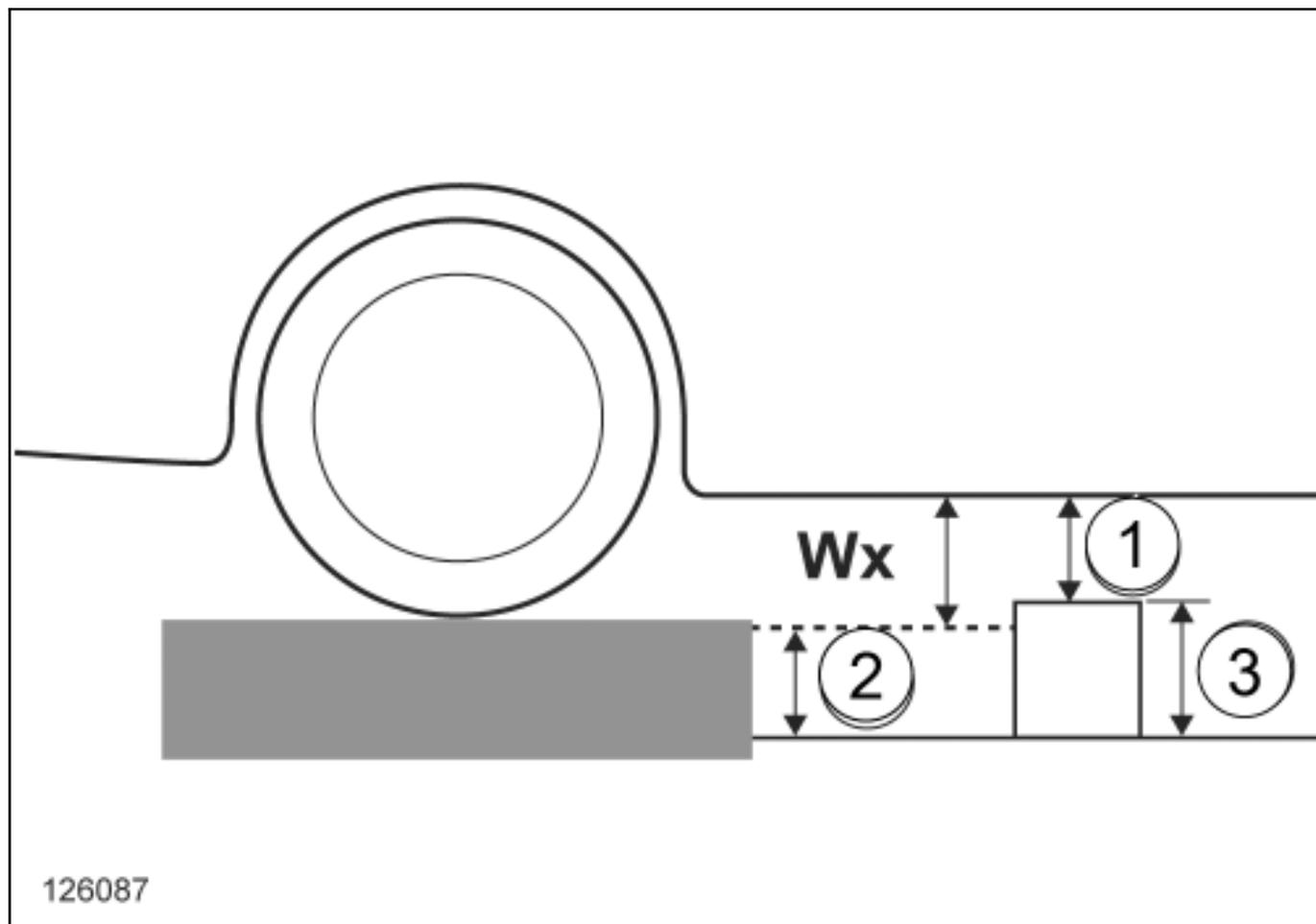
Особый случай:



Примечание:

Если точки измерения расположены в доступном месте (между рельсами подъемного механизма), используйте линейку.

1- ПЛАТФОРМА ВЫШЕ ПОДЪЕМНОГО МЕХАНИЗМА:



Измерьте высоты (1), (2), (3).

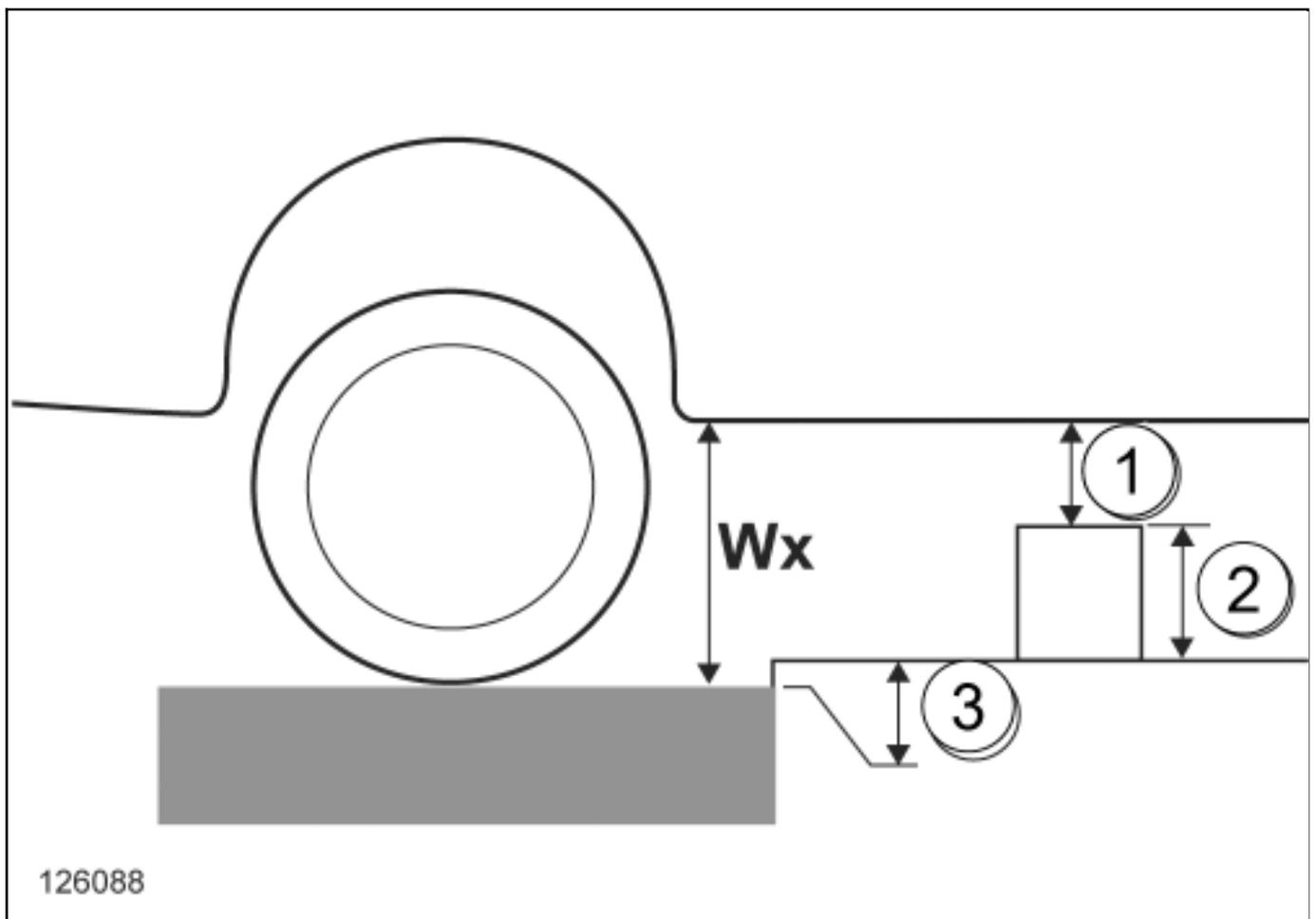
Пример: (1) = 13 см, (2) = 8 см, (3) = 10 см.

Рассчитайте высоту Wx:

$$Wx = \text{высота(1)} + \text{высота(3)} - \text{высота(2)},$$

$$Wx = 15 \text{ см.}$$

2- ПЛАТФОРМА НИЖЕ ПОДЪЕМНОГО МЕХАНИЗМА:



Измерьте высоты (1), (2), (3).

Пример: (1) = 8 см(2) = 10 см(3) = 4 см,

Рассчитайте высоту W_x :

$W_x = \text{высота(1)} + \text{высота(2)} + \text{высота(3)}$,

$W_x = 22 \text{ см.}$

3. ПОЛОЖЕНИЕ: АВТОМОБИЛЬ В СНАРЯЖЕННОМ СОСТОЯНИИ

■ Автомобиль в снаряженном состоянии (в рабочем состоянии):

- Полный бак,
- Автомобиль на загрузен (без груза в багажнике и т.д.).

Примечание:



- Положение автомобиля меняется в зависимости от:
 - массы двигателя,
 - установленных пружин и амортизаторов,
 - установленных шин,
 - заполненности топливного бака.



Repair-13x02x11-02x13-1-17-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11