

ТУРБОКОМПРЕССОР: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



Моменты затяжки

гайки крепления турбокомпрессора	28 Н·м
болты крепления отводящего маслопровода турбокомпрессора	12 Н·м
гайка крепления подводящего маслопровода турбокомпрессора	35 Нм
болт крепления подводящего маслопровода турбокомпрессора	14 Нм

Необходимое оборудование

Диагностический прибор
автономный стартер



детали, подлежащие обязательной замене:



прокладка между выпускным коллектором и турбокомпрессором

СНЯТИЕ

1. СНЯТИЕ

■ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник([см. Автомобиль: Буксировка и подъем](#)) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

■ Отключите аккумуляторную батарею([см. Аккумуляторная батарея: Снятие и установка](#)) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).

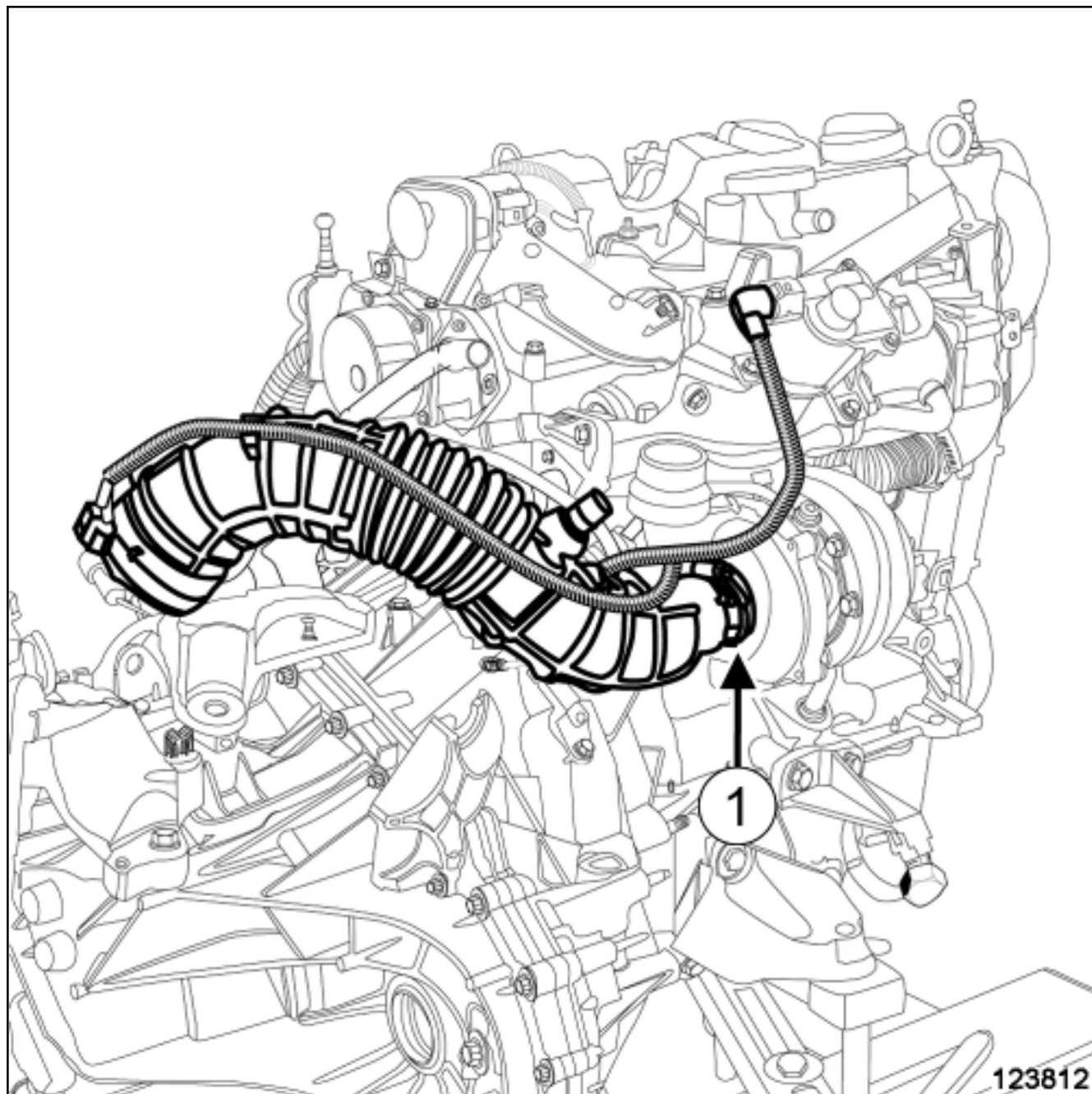
■ Снимите:

- верхнюю крышку двигателя,
- блок заслонки впуска воздуха([см. Блок заслонки впуска воздуха: Снятие и установка](#)),
- болты крепления защиты картера двигателя,
- защитный экран.

■ Снимите каталитический нейтрализатор([см. Каталитический нейтрализатор: Снятие и установка](#)).

■ Снимите:

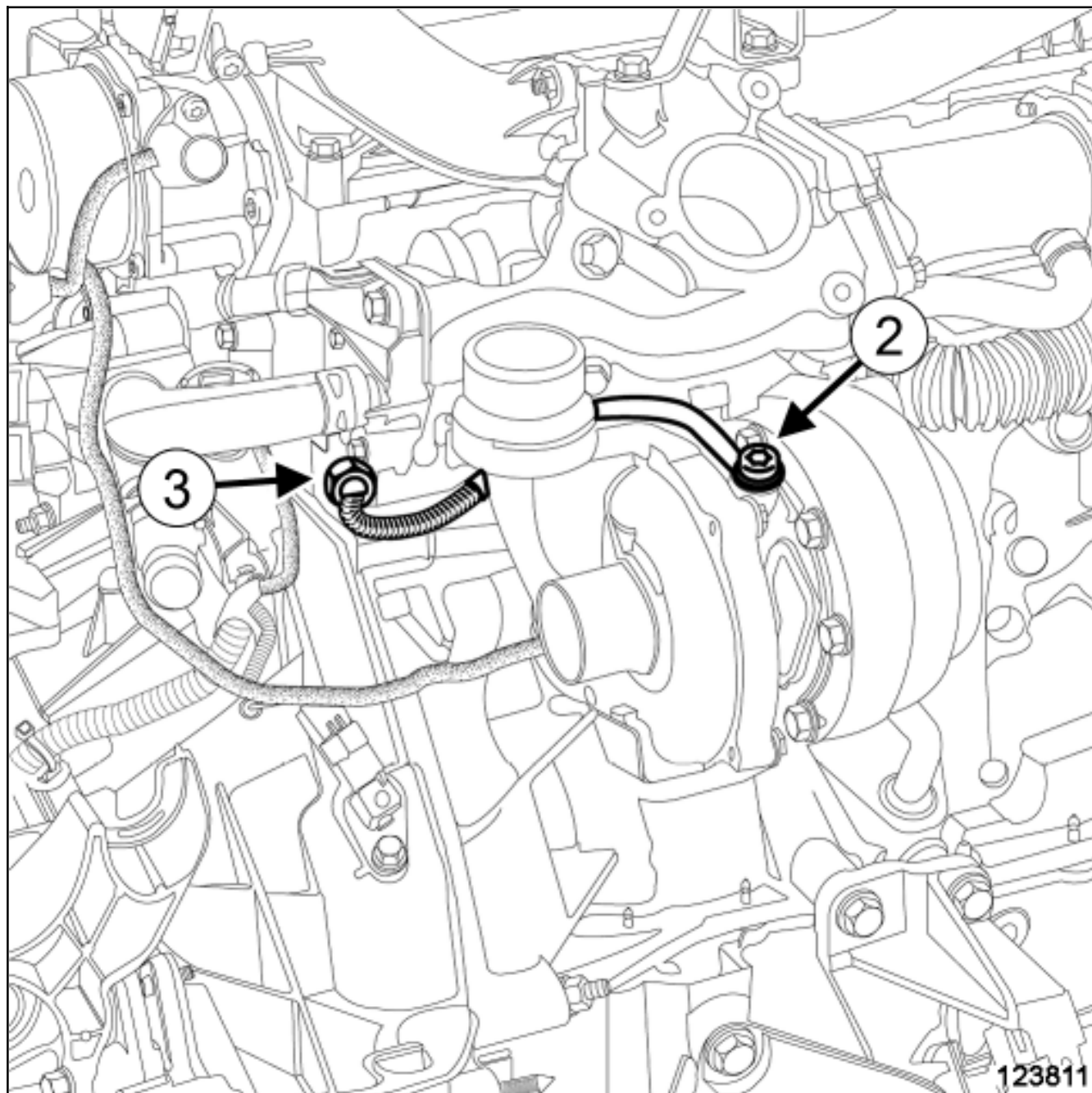
- трубопровод рециркуляции ОГ([см. Трубопровод рециркуляции отработавших газов: Снятие и установка](#)),
- блок рециркуляции отработавших газов([см. Система рециркуляции отработавших газов: Снятие и установка](#)).



■ Ослабьте хомут (1) крепления отводящего воздуховода на корпусе воздушного фильтра.

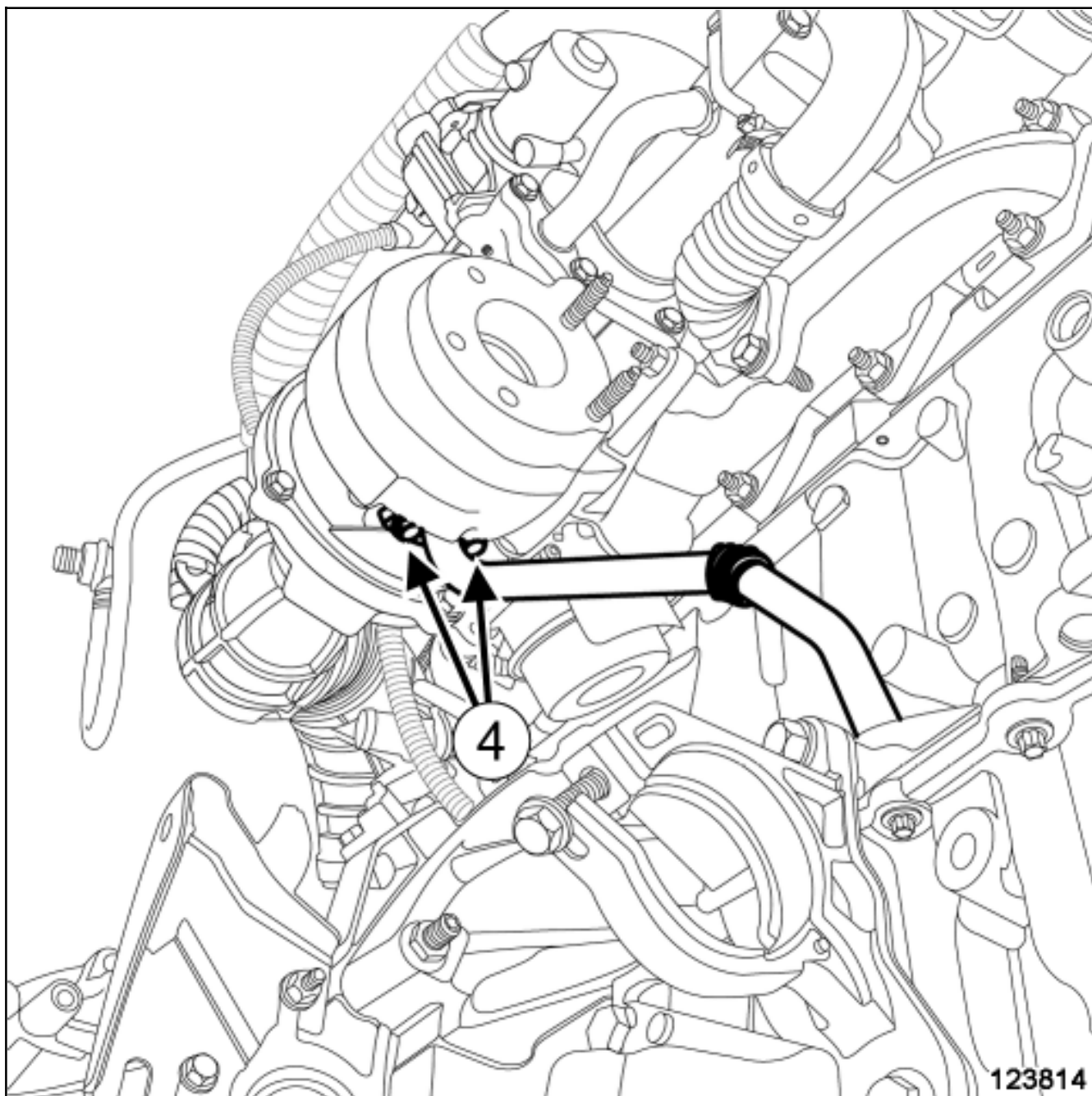
■ Отсоедините отводящий воздуховод от корпуса воздушного фильтра.

■ Отсоедините отводящий воздуховодов от корпуса воздушного фильтра.



■ Снимите:

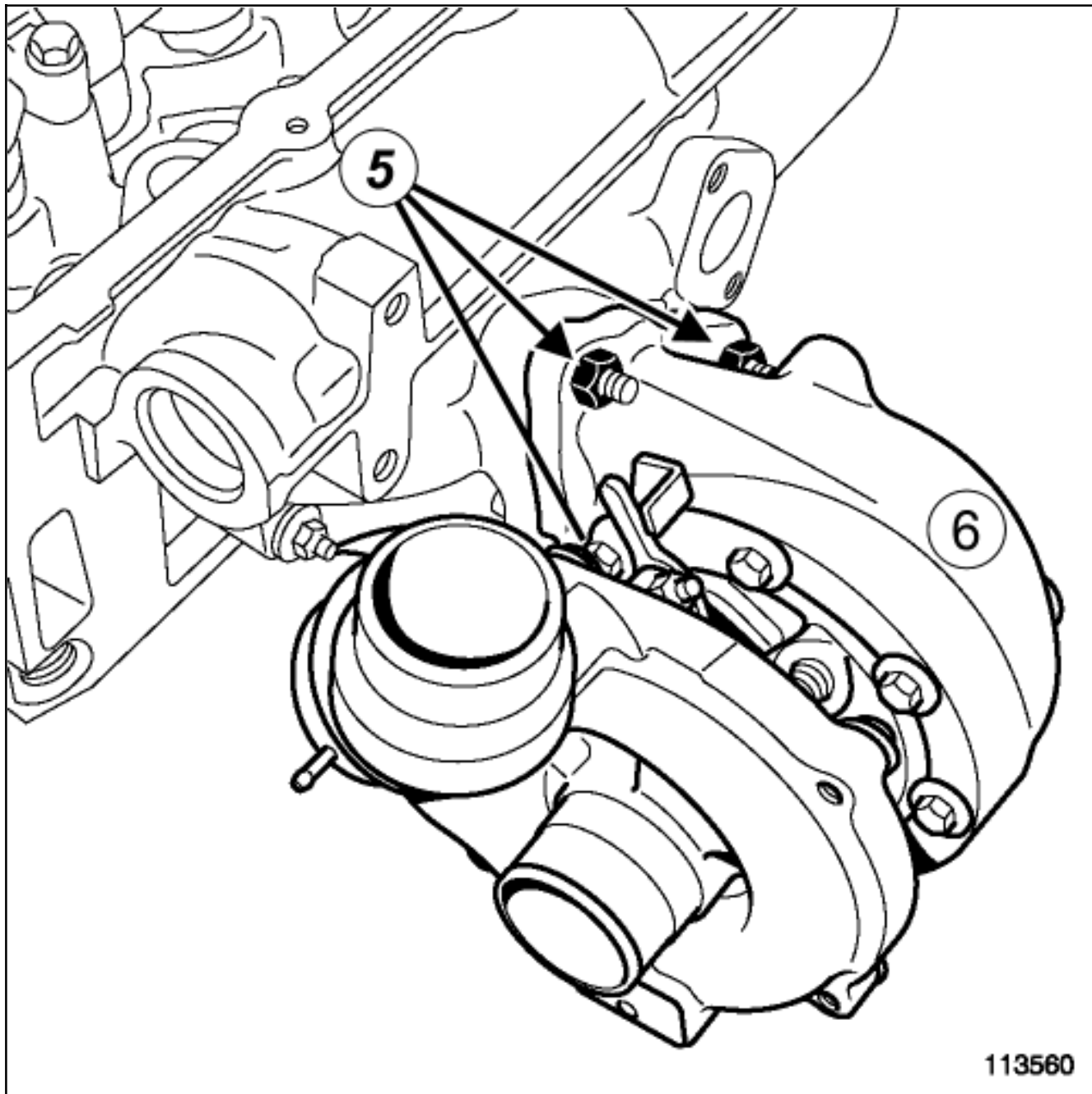
- штуцер(2) подводящего маслопровода турбокомпрессора,
- гайку(3) крепления подводящего маслопровода турбокомпрессора,
- подводящий маслопровод турбокомпрессора,



■ Снимите:

- болты крепления(4) отводящего маслопровода турбокомпрессора,
- отводящий маслопровод турбокомпрессора.

2. СНЯТИЕ



Отсоедините шланг от клапана регулирования давления наддува.

Снимите:

-
- гайки крепления(5) турбокомпрессора,

- турбокомпрессор(6) ,

прокладку турбокомпрессора.

1. ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ



ВНИМАНИЕ

Следите за тем, чтобы при установке посторонние предметы не попали в турбину или компрессор.

Убедитесь, что отводящий маслопровод турбокомпрессора не закупорен частично или полностью нагарными отложениями. Убедитесь в отсутствии подтекания топлива. Убедитесь в отсутствии утечек, если они есть, замените деталь.



ВНИМАНИЕ

Проверьте, не заполнены ли маслом воздухо-воздушный охладитель и впускной тракт двигателя из-за неисправности турбокомпрессора. В этом случае снимите эти детали и промойте в емкости для мытья или с помощью установки для мытья под давлением, затем просушите сжатым воздухом.



детали, подлежащие обязательной замене:

[прокладка между выпускным коллектором и](#)



[турбокомпрессором](#)



Очистите с помощью кругов для матирования опорные поверхности



■ выпускной коллектор,



■ турбокомпрессор,



Обезжирьте эти поверхности очистителем поверхностей [\(см. Автомобиль: Детали и материалы для ремонта\)](#) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, Эксплуатационные жидкости и составы) и чистой ветошью.

2. УСТАНОВКА



Установите:



■ новую прокладку турбокомпрессора на выпускной коллектор,



турбокомпрессор,

Затяните требуемым моментом гайки крепления турбокомпрессора **28 Н·м**.

Присоедините шланг к пневмоприводу регулятора давления наддува.

3. ЗАВЕРШЕНИЕ

Установите:

-
- отводящий маслопровод турбокомпрессора,
- подводящий маслопровод турбокомпрессора,

Затяните требуемым моментом:

-
- болты крепления отводящего маслопровода турбокомпрессора **12 Н·м**,
- гайка крепления подводящего маслопровода турбокомпрессора **35 Нм**,
- болт крепления подводящего маслопровода турбокомпрессора **14 Нм**.

Установите отводящий патрубок на выходе воздушного фильтра.

Подсоедините отводящий воздухопровод на корпусе воздушного фильтра.

Затяните хомут крепления отводящего воздухопровода на корпусе воздушного фильтра.

Установите:

-
- блок рециркуляции отработавших газов ([см. Система рециркуляции отработавших газов: Снятие и установка](#)),
- жесткий трубопровод рециркуляции отработавших газов ([см. Трубопровод рециркуляции отработавших газов: Снятие и установка](#)).

Установите каталитический нейтрализатор([см. Каталитический нейтрализатор: Снятие и установка](#)).

Установите:

-
- защиту поддона картера двигателя,
- блок заслонки впуска воздуха([см. Блок заслонки впуска воздуха: Снятие и установка](#)),
-
- верхнюю крышку двигателя.

Подключите аккумуляторную батарею([см. Аккумуляторная батарея: Снятие и установка](#)) (глава 80А, Аккумуляторная батарея).

Для предотвращения запуска двигателя отсоедините разъемы проводов:

-
- регулятора подачи топлива,
-
- всех четырех форсунок впрыска топлива.

Подключите автономный стартерили автоматическое зарядное устройство для аккумуляторных батарей.

Прокрутите двигатель стартером до момента погасания сигнальной лампы давления масла в щитке приборов.



Примечание:

При необходимости прокручивайте двигатель в течение нескольких секунд.

Выключите зажигание.

Отключите автономный стартер или автоматическое зарядное устройство для аккумуляторной батареи.

Соедините разъемы:



регулятора подачи топлива,



всех четырех форсунок впрыска топлива.



Запустите двигатель.



Дайте двигателю поработать на холостом ходу, затем несколько раз увеличьте обороты двигателя без нагрузки.



Выключите зажигание.



Убедитесь в отсутствии подтекания топлива.



С помощью Диагностический прибор проверьте, нет ли запомненных неисправностей; при необходимости обработайте их и удалите из памяти.



Repair-10x09x01-01x37-1-84-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11