



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



1. ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ПОПАДАНИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЙ В СИСТЕМУ

Система непосредственного впрыска под высоким давлением очень чувствительна к загрязнению. Попадание загрязнений может привести к:

- повреждению или полному выходу из строя системы впрыска высокого давления,
- заеданию элементов системы,
- нарушению герметичности элементов системы.

Все работы послепродажного обслуживания на системе должны выполняться в условиях максимальной чистоты. Выполнение работ в условиях полной чистоты означает предотвращение попадания любых загрязнений (частиц размером в несколько микрон) в систему впрыска при разборке.

Указания по соблюдению чистоты относятся ко всей системе - от топливного фильтра до форсунок.

Что относится к источникам загрязнений?

- - металлическая или пластмассовая стружка,
- окрасочные материалы,
- посторонние предметы, например, волосы,
- атмосферный воздух,
- и т. п.

-разнообразные волокна:

- картона
- кисточек и щеток
- бумаги
- тканей одежды
- обтирочного материала,



ВНИМАНИЕ

Запрещается мыть двигатель струей под высоким давлением, так как при этом можно повредить разъемы электропроводки.

1- ПРОТИРОЧНЫЕ САЛФЕТКИ

Используйте неворсистые протирочные салфетки([см. Автомобиль: Детали и материалы для ремонта](#)) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).

Использование обычной ветоши или бумаги запрещено: они оставляют волокна, загрязняющие топливный контур.

Каждая салфетка используется только один раз.

2- ЗАГЛУШКИ

Заглушки используются для закрытия отверстий топливной системы для предотвращения проникновения в него загрязнений.

Комплект заглушек используется только один раз, использованные заглушки должны выбрасываться: после использования они загрязнены и очистка не может сделать их пригодными к повторному использованию.

Неиспользованные заглушки открытого комплекта также должны выбрасываться, их нельзя использовать для выполнения другой операции с системой впрыска.

Складской номер комплекта заглушек([см. Автомобиль: Детали и материалы для ремонта](#)) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).



Примечание:

Комплект заглушек, предназначенных специально для двигателей S9U и S9W, не существует. В целях соответствия указаниям по соблюдению чистоты используйте заглушки, совместимые с комплектами заглушек для двигателей F9Q, G9U, G9T или ZD3.

3- ЗАЩИТНЫЕ ПАКЕТЫ

Используйте пластиковые пакеты с герметично закрывающимися застежками (например с помощью липкой ленты, для хранения снятых и подлежащих повторному использованию деталей. При таком способе хранения опасность загрязнения деталей снижается.

Пакеты одноразового применения: после использования их необходимо утилизировать.

4- ОЧИЩАЮЩИЕ СРЕДСТВА

Можно применять два средства для очистки:

- средство для очистки форсунок([см. Автомобиль: Детали и материалы для ремонта](#)) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).
- очиститель для тормозной системы в аэрозольной упаковке([см. Автомобиль: Детали и материалы для ремонта](#)) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).

При использовании очистителя форсунок также следует приготовить чистую кисточку в хорошем состоянии (волокна кисточки не должны выпадать), а также чистую и незагрязненную емкость.



Примечание:

При каждом выполнении работ используйте свежее средство для очистки форсунок (в повторно используемом средстве содержатся загрязнения)

2. УКАЗАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ЧИСТОТЫ ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ЛЮБЫХ РАБОТ

1) Работы должны выполняться на чистом рабочем посту, защитите от попадания пыли снятые детали, уложив их пластиковые пакеты с герметичной застежкой.

2) Перед каждым началом выполнения работ обязательно закажите на складе запасных частей:

- **новый комплект защитных заглушек**, предназначенных для данного двигателя,
- достаточное количество **протирочных салфеток**, не оставляющих волокон.
- одно из двух **средств для очистки**штуцеров топливopроводов,
- **детали, подлежащие обязательной замене**при каждом снятии и указанные в методике выполнения операции конкретно для данного автомобиля (см. Руководство по ремонту).

- 3) Для предупреждения попадания средства для очистки в глаза защитите их очками с боковыми накладками.
- 4) Для предупреждения длительного контакта средства с кожей рук наденьте плотные водонепроницаемые защитные перчатки (например, из нитрила).



Примечание:

При выполнении работ в защитных перчатках надевайте на кожаные перчатки плотные водонепроницаемые (например, из нитрила).

- 5) Перед началом выполнения работ с системой впрыска примите меры по защите с помощью пластиковых пакетов и чистой ветоши:

- ремни привода ГРМ и вспомогательного оборудования,
- электрооборудование (стартер, генератор, электронасос усилителя рулевого управления, датчики и разъемы),
- маховик двигателя.

3. УКАЗАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ЧИСТОТЫ В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Вымойте руки перед выполнением работ и во время выполнения работ.

Поменяйте плотные водонепроницаемые защитные перчатки (например, из нитрила), если они загрязнены или повреждены.

Любой снятый элемент системы впрыска после заглушивания его отверстий должен храниться в герметичном пластиковом пакете.

Герметично закройте пакет, например с помощью клейкой ленты, даже если его вскоре понадобится открыть: окружающий воздух содержит загрязнения.

После открытия топливной системы использование кисти, очищающих средств, продувка сжатым воздухом, применение ершика или обычной ветоши категорически запрещено: это может привести к попаданию загрязнений в систему.

При замене новым какого-нибудь элемента или при его установке после хранения в пластиковом пакете, вынимайте элемент из упаковки непосредственно перед установкой на автомобиль.

4. ОЧИСТКА

в настоящее время используются два метода очистки топливного контура перед его открытием для выполнения работ в цеху.

Эти методы позволяют очистить топливную систему, не допуская попадания в нее загрязнений: они дают равноценные результаты и поэтому ни один из них не является предпочтительным.

1- ОЧИСТКА С ПОМОЩЬЮ ОЧИСТИТЕЛЯ ФОРСУНОК

Освободите доступ к открываемым штуцерам, соблюдая рекомендованные для данного автомобиля методики выполнения операций (см. соответствующее Руководство по ремонту).

Примите меры по защите от попадания топлива на элементы, которые могут выйти из строя.

Налейте очиститель форсунок в чистую емкость.



ВАЖНО ВАМЕЧАНИЕ!

При выполнении операции наденьте плотные водонепроницаемые защитные перчатки (например, из нитрила).

Окуните чистую и в хорошем состоянии кисть (кисть не должна оставлять волосков) в раствор для очистки форсунок.



ВАЖНО ВАМЕЧАНИЕ!

При выполнении операции наденьте защитные очки с боковыми накладками.

Очищайте с помощью кисти и средства для очистки форсунок разъединяемые резьбовые соединения.

Продуйте очищенные поверхности сжатым воздухом (инструмент, рабочий стол, детали, штуцеры и места установки элементов системы впрыска). Убедитесь, что не осталось волосков кисти и что место установки элементов чистое.

Протрите очищенные поверхности новыми салфетками.

Откройте контур, отвернув штуцер, и сразу же заглушите отверстия заглушками.



ВНИМАНИЕ

После того, как контур системы открыт для предотвращения попадания загрязнений в систему запрещается использование сжатого воздуха. При необходимости воспользуйтесь протирающими салфетками.

2- ОЧИСТКА С ПОМОЩЬЮ ОЧИСТИТЕЛЯ ТОРМОЗОВ

Освободите доступ к открываемым штуцерам, соблюдая рекомендованные для данного автомобиля методики выполнения операций (см. соответствующее Руководство по ремонту).

Примите меры по защите от попадания топлива на элементы, которые могут выйти из строя.



ВАЖНО ВАМЕЧАНИЕ!

При выполнении операции наденьте плотные водонепроницаемые защитные перчатки (например, из нитрила).



ВАЖНО ВАМЕЧАНИЕ!

При выполнении операции наденьте защитные очки с боковыми накладками.

Распылить очиститель тормозов на открываемые штуцера.

Тщательно протрите открываемые штуцера новыми салфетками.

Продуйте очищенные поверхности сжатым воздухом (инструмент, рабочий стол, детали, штуцеры и места установки элементов системы впрыска). Убедитесь, что не осталось волосков кисти и что место установки элементов чистое.

Откройте контур, отвернув штуцер, и сразу же заглушите отверстия заглушками.



ВНИМАНИЕ

После того, как контур системы открыт для предотвращения попадания загрязнений в систему запрещается использование сжатого воздуха. При необходимости воспользуйтесь протирающими салфетками.

КОМПЛЕКТ ЗАГЛУШЕК ДЛЯ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА DELPHI:



K9



A (x4)



B (x6)



C (x1)



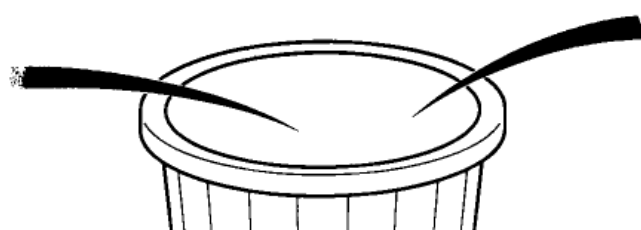
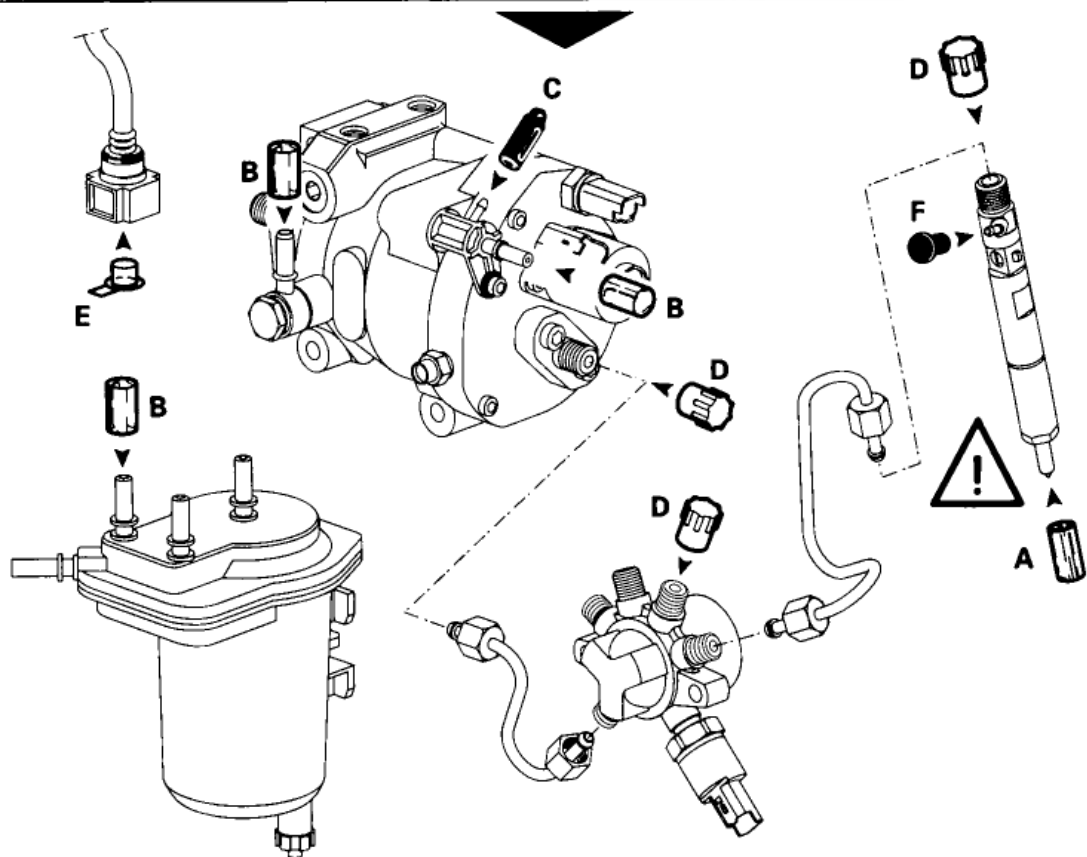
D (x10)



E (x6)



F (x4)





RENAULT

A



X
4

B



X
10

C



X
5

D



X
2

E



X
2

F

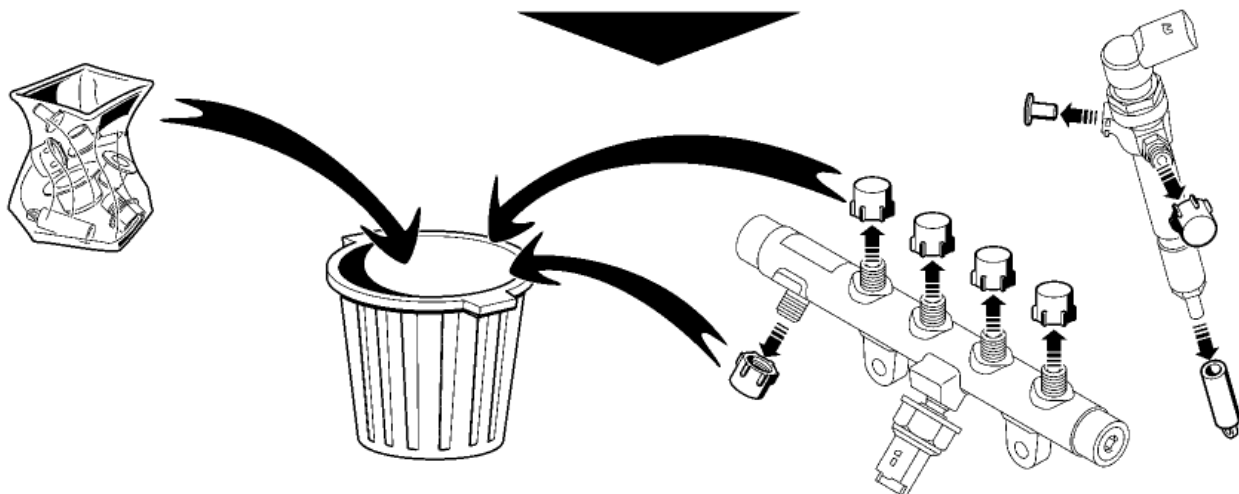
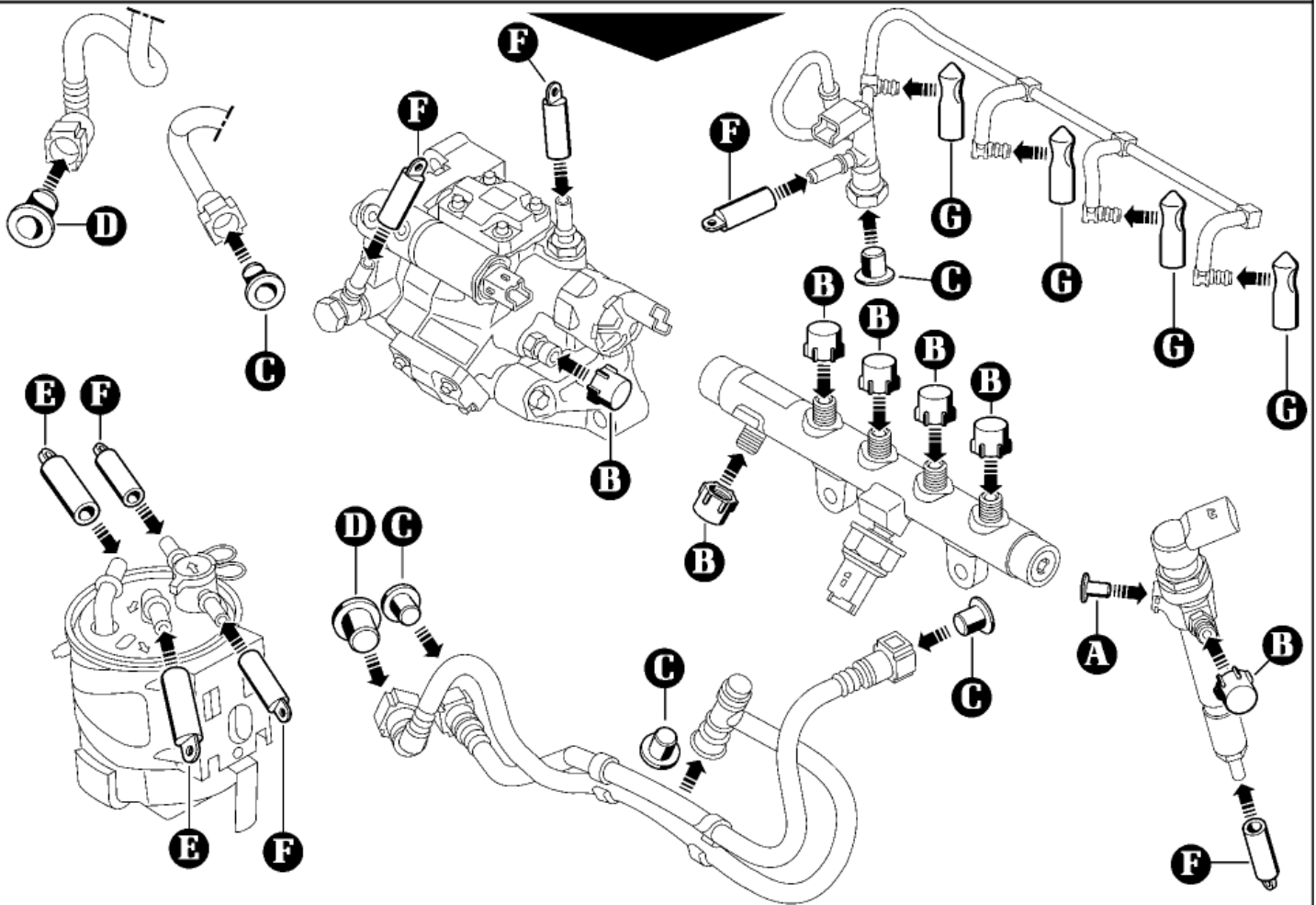


X
9

G



X
4





Repair-11x05x01-02x60-1-28-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11