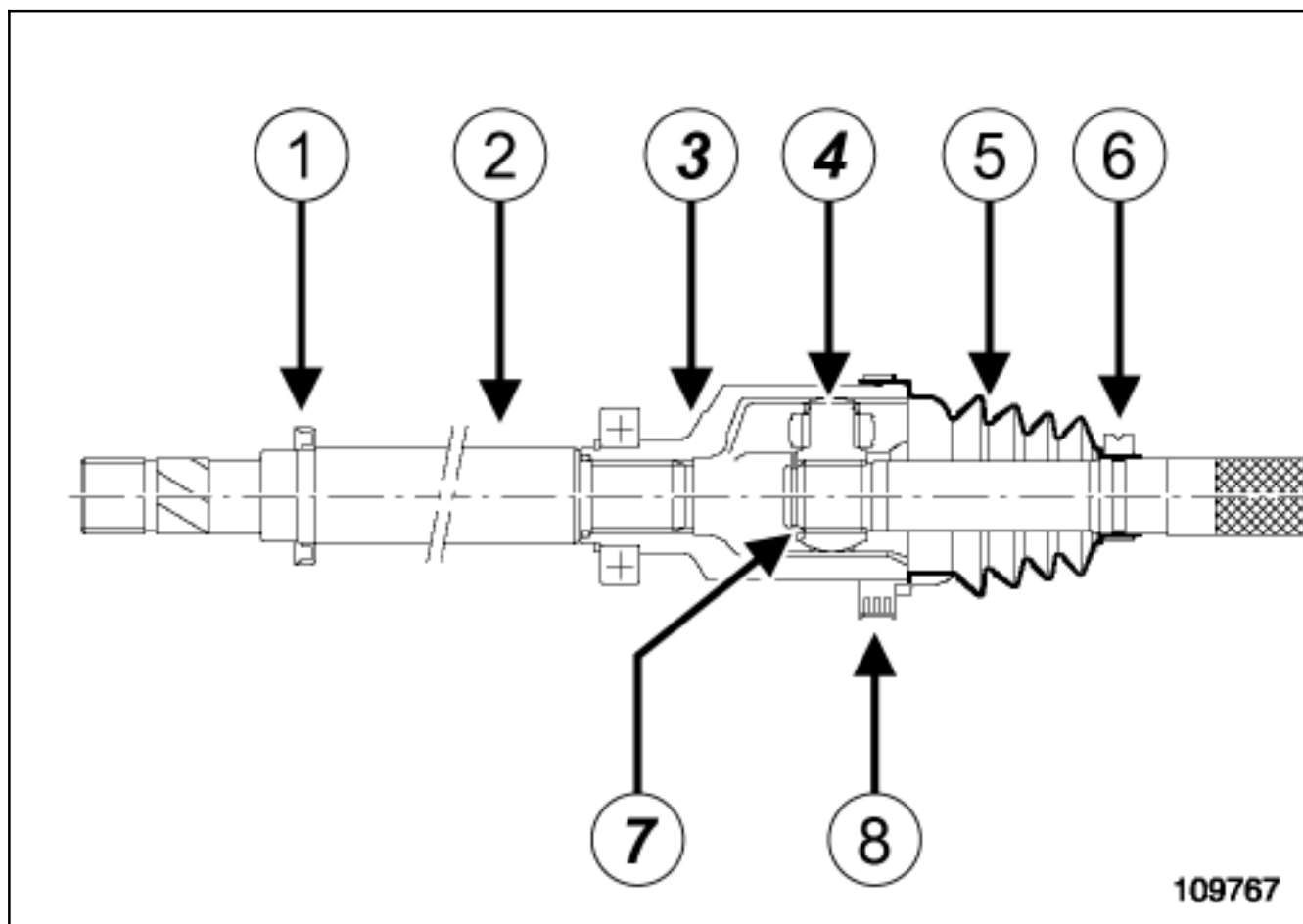


ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ ВАЛА ПРИВОДА ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Необходимые приспособления и специнструменты

Щипцы для защелкиваемых хомутов для приводных валов с термопластичными защитными чехлами.

Тав. 1168



- (1) Грязеотражательное кольцо
- (2) Вал привода колеса
- (3) Корпус шарнира
- (4) Трехшиповик
- (5) Защитный чехол шарнира RC
- (6) Стяжной хомут
- (7) Стопорное кольцо
- (8) Кольцо крепления

СНЯТИЕ

1. ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

■ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник([см. Автомобиль: Буксировка и подъем](#)) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

■ Снимите:

- болты крепления защиты поддона картера двигателя,
- защитный экран.

■ Слейте масло из коробки передач([см. Масла для механических коробок передач: Слив и заправка](#)).

■ Снимите:

- правое переднее колесо([см. Колесо: Снятие и установка](#)) (Глава 35А, Колеса и шины),
- вал привода правого переднего колеса([см. 29А. Валы привода колес. Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка](#)),
- уплотнительную манжету фланца дифференциала([см. Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка](#)).

2. СНЯТИЕ

■ Разрежьте кольцо (8) и хомут(6) с помощью кусачек и пилы по металлу, стараясь не повредить корпус шарнира.

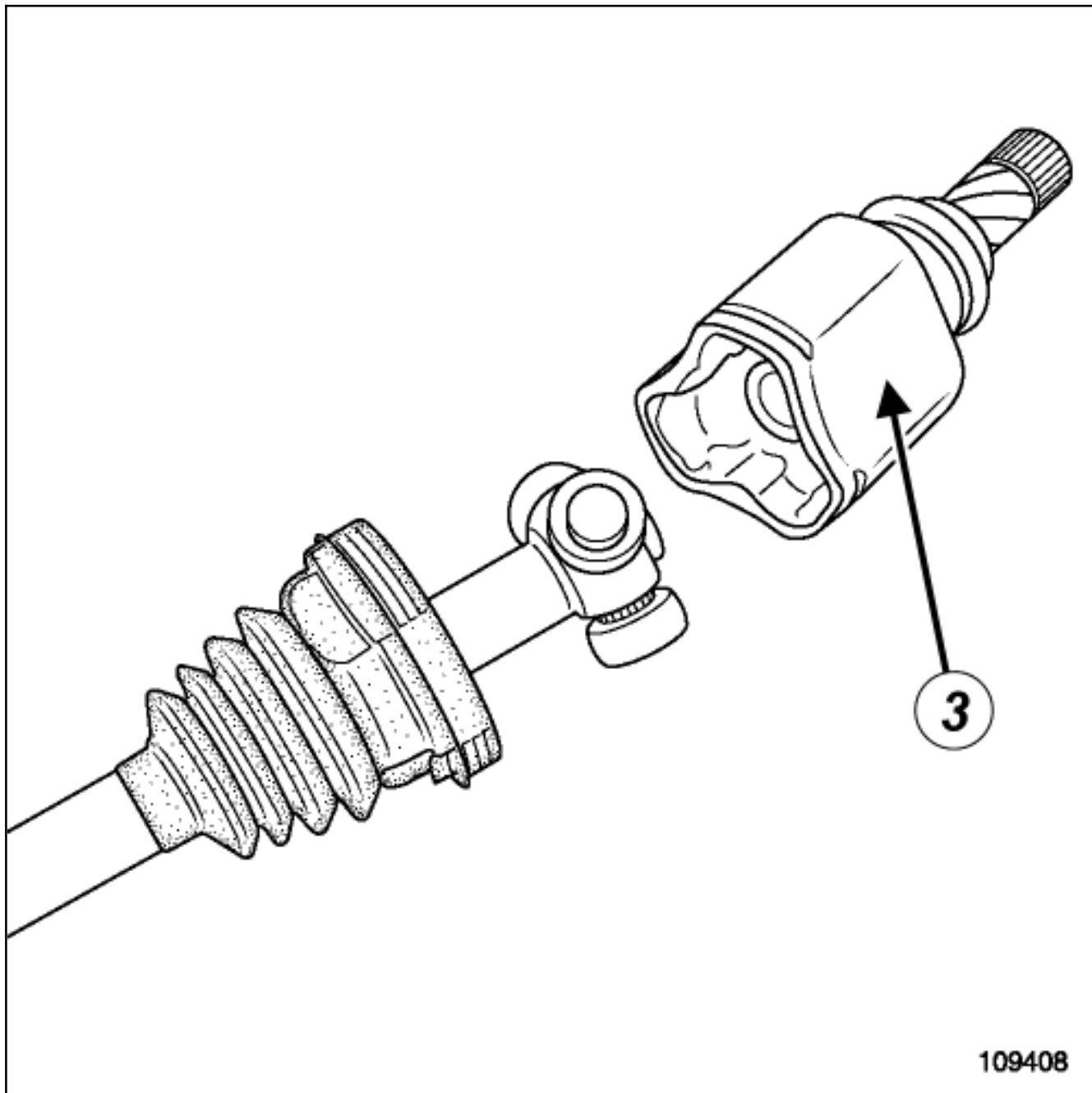
■ Сдвиньте чехол (5) так, чтобы освободить корпус шарнира.



Примечание:

Ни в коем случае не используйте растворитель для удаления смазки.

■ Удалите как можно больше консистентной смазки.

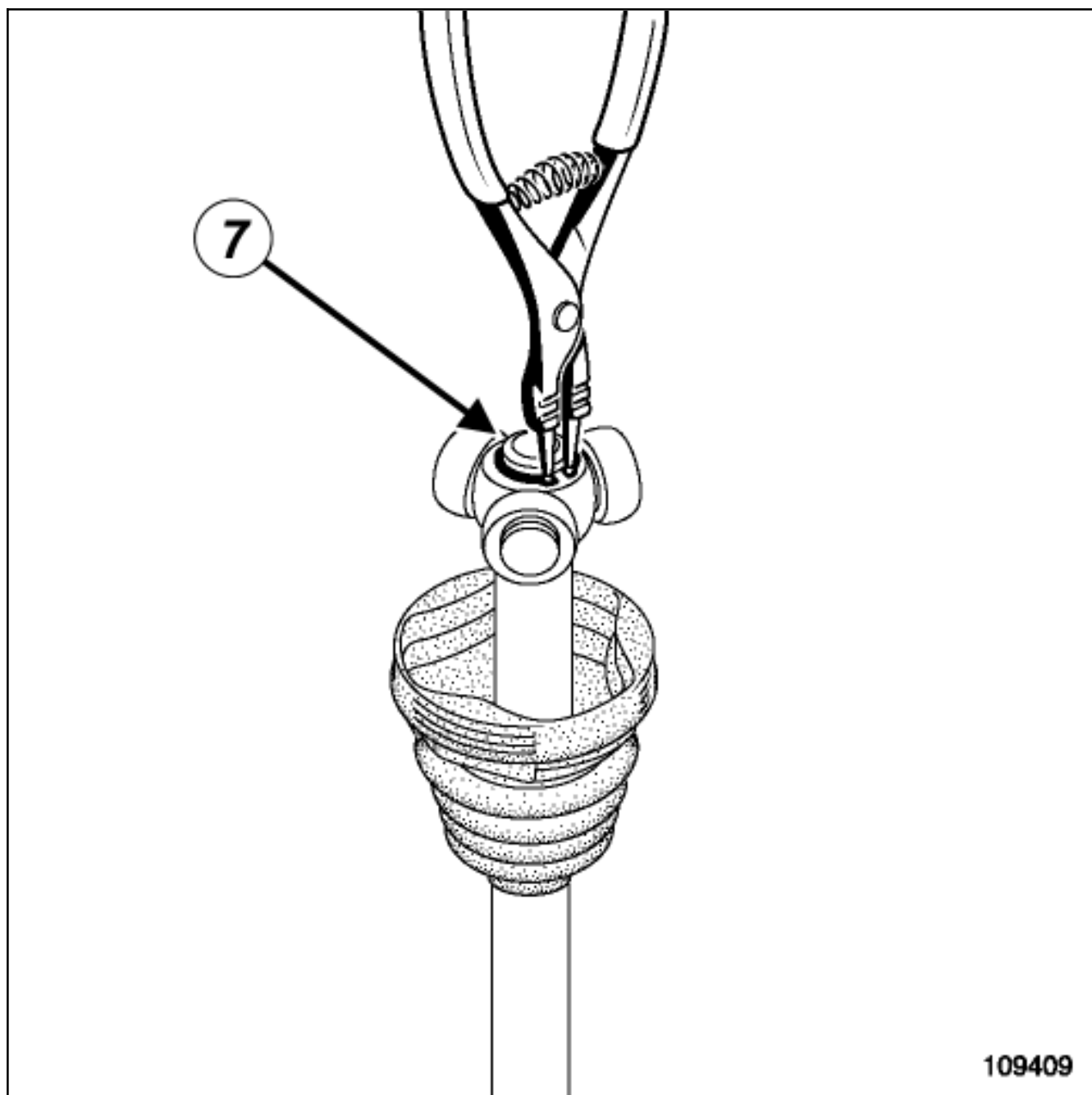


Примечание:



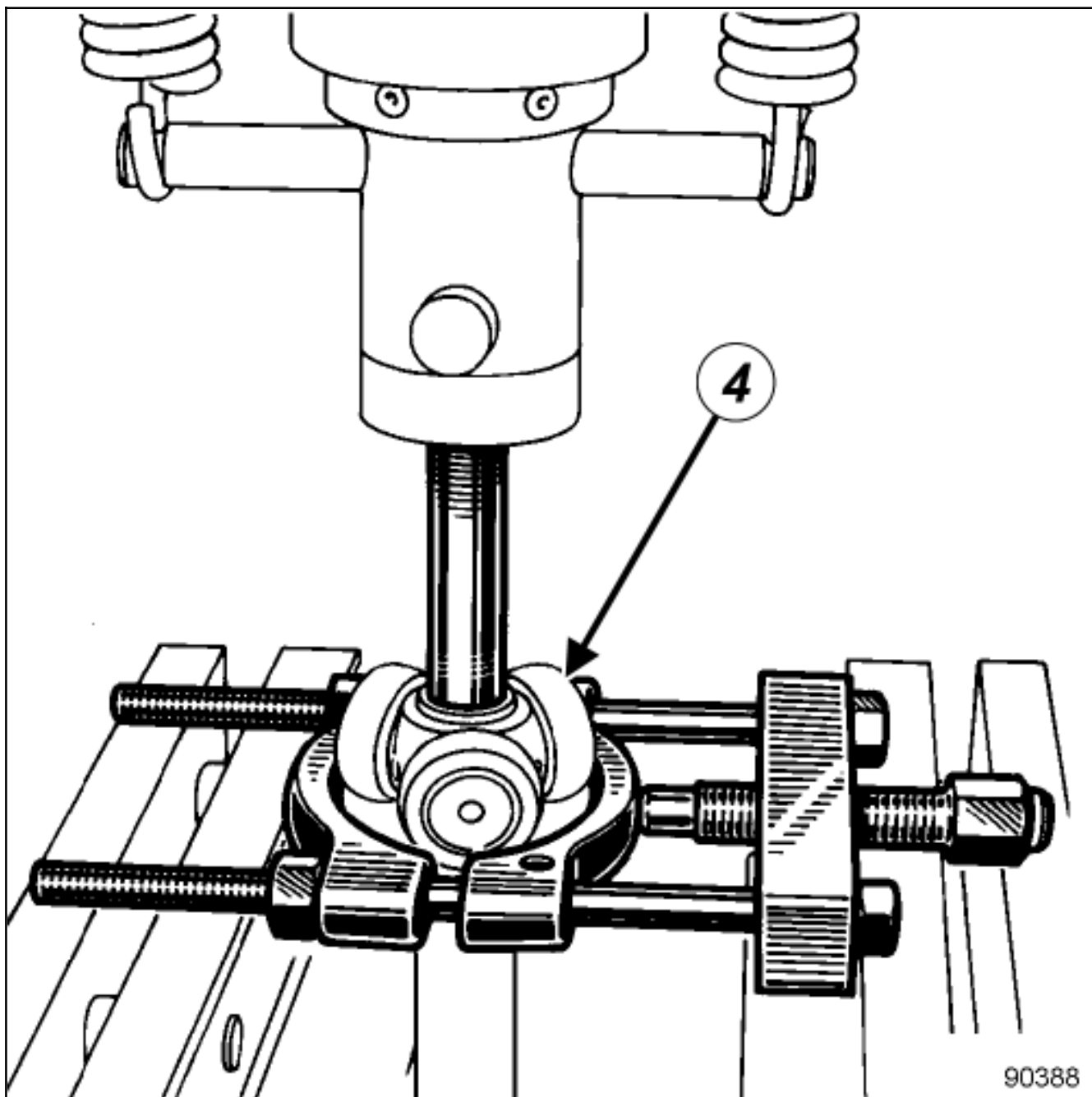
- Корпус шарнира не имеет стопорной защелки, поэтому снимается без усилия,
- Не снимайте ролики с цапф, так как ролики и иголки приработаны друг к другу, и не должны меняться местами.

Установите корпус шарнира(3) .



109409

■ Снимите стопорное кольцо(7) специальными щипцами.



Примечание:



Отметьте положение трехшпиовика перед снятием.

- С помощью пресса(4) спрессуйте трехшпиовик, используя в качестве упора съемник.
- Снимите защитный чехол с вала привода колеса.

УСТАНОВКА

1. ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

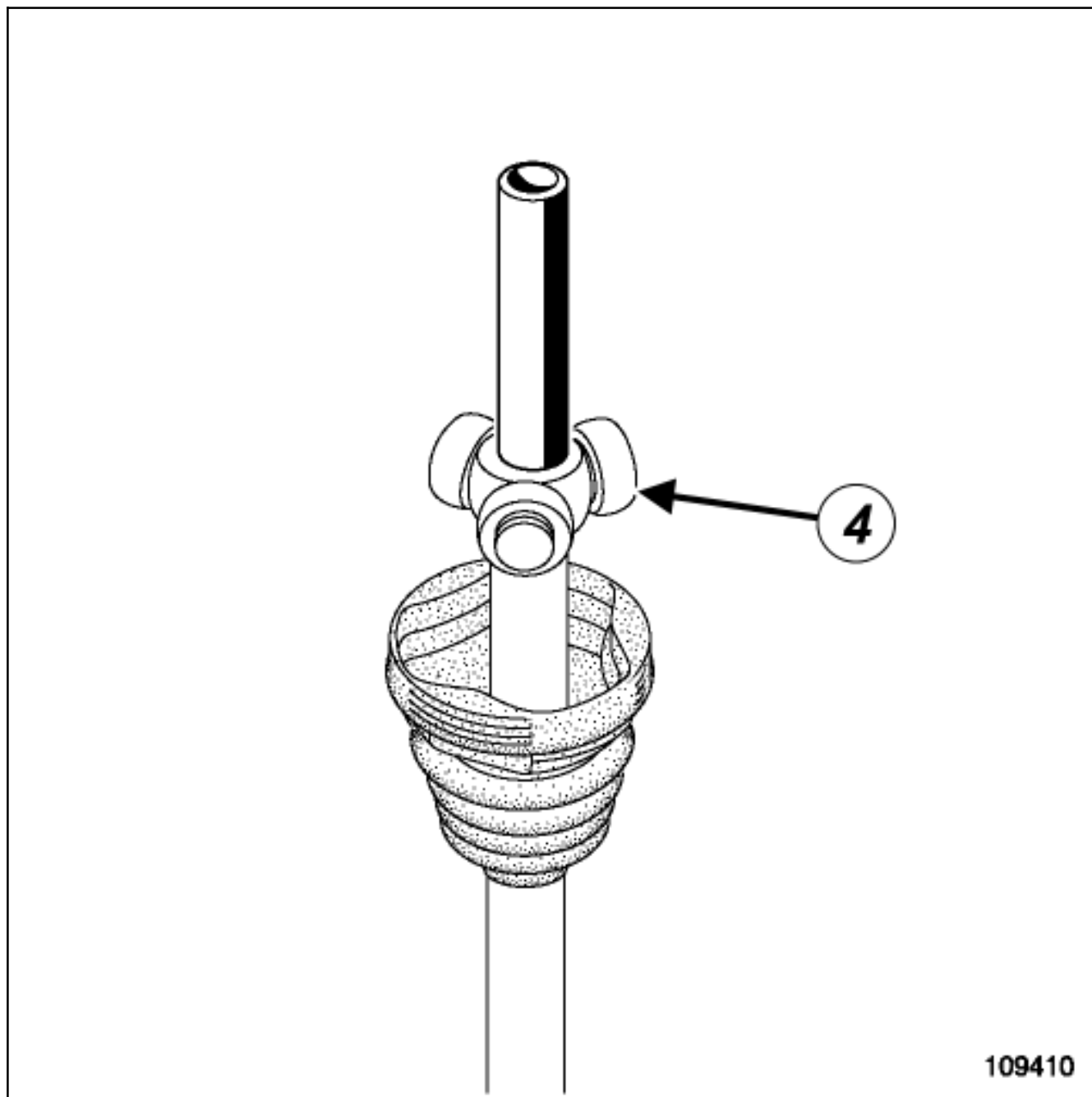
■ сальник фланца дифференциала подлежит обязательной замене.

2. УСТАНОВКА

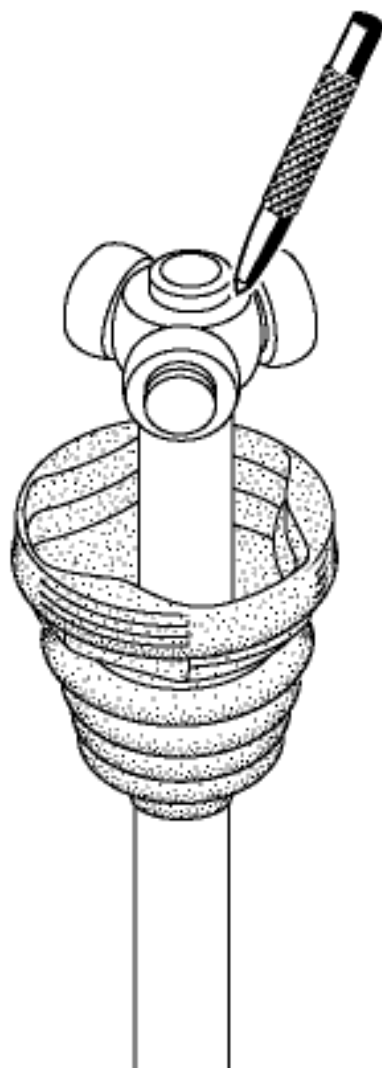
■ Установите малый стяжной хомут(6) на приводной вал.

■ Для облегчения установки защитного чехла слегка смажьте вал привода колеса.

■ Установите защитный чехол на вал привода колеса.



■ Вставьте трехшиповик(4), сохраняя положение, отмеченное при снятии.



109411

- Поставьте на место стопорное кольцо или зачеканьте в трех местах через 120° , сдвинув металл на шлицы вала привода колеса.
- Смажьте корпус шарнира(3).
- Установите корпус шарнира(3) на трехшиповик.



Примечание:

Строго соблюдайте указанное количество смазки.

- Заполните поровну смазкой чехол(5) и корпус шарнира(3).
- Расположите кромки защитного чехла(5) в канавках вала привода колеса и на корпусе шарнира.

■ Введите стержень с закругленными кромками между чехлом и приводным валом, чтобы отрегулировать количество воздуха внутри шарнира.

■ Установите хомуты, обжав их с помощью приспособления Щипцы для защелкиваемых хомутов для приводных валов с термопластичными защитными чехлами.([Тав. 1168](#)) .

3. ЗАВЕРШЕНИЕ

■ Установите:

- сальник фланца дифференциала([см. Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка](#)) ,
- вал привода правого переднего колеса([см. 29А, Валы привода колес, Вал привода правого переднего колеса: Снятие и установка](#)) ,
- правое переднее колесо([см. Колесо: Снятие и установка](#)) (Глава 35А, Колеса и шины).

■ Залейте масло в коробку передач и доведите его уровень до нормы([см. Масла для механических коробок передач: Слив и заправка](#)) .

■ Установите защиту поддона картера двигателя.



Repair-13x01x03x03-01x37-1-9-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11