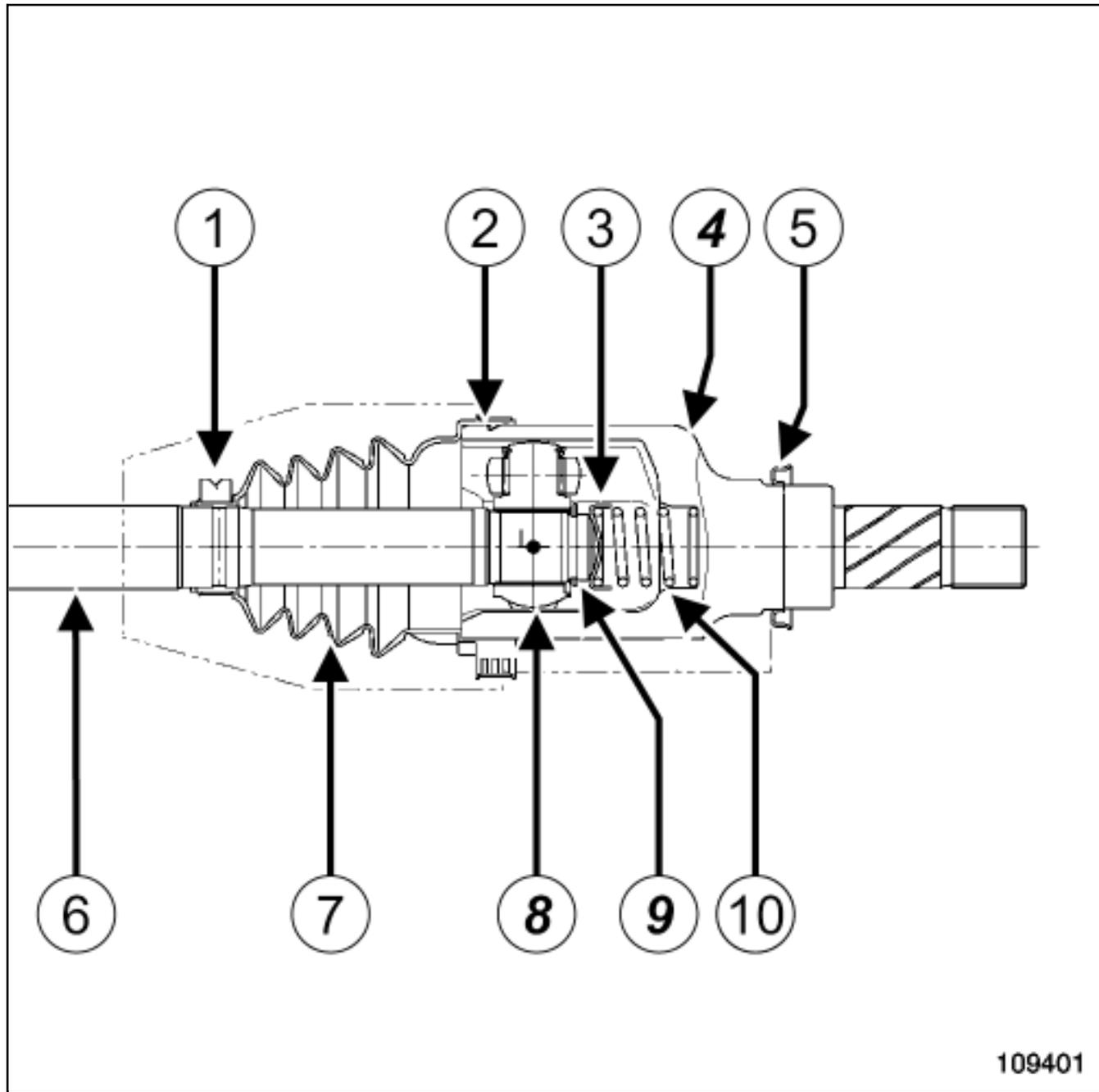


# ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ ВАЛА ПРИВОДА ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

## Необходимые приспособления и специнструменты

Щипцы для защелкиваемых хомутов для приводных валов с термопластичными защитными чехлами.

Тав. 1168



109401

- (1) Стяжной хомут
- (2) Кольцо крепления
- (3) Чашка
- (4) Корпус шарнира
- (5) Грязеотражательное кольцо

(6) Вал привода колеса

(7) Защитный чехол шарнира RC

(8) Трехшиповик

(9) Стопорное кольцо

(10) Пружина

## СНЯТИЕ

### 1. ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

■ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник([см. Автомобиль: Буксировка и подъем](#)) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

■ Снимите:

- болты крепления защиты поддона картера двигателя,
- защитный экран.

■ Слейте масло из коробки передач([см. Масла для механических коробок передач: Слив и заправка](#)).

■ Снимите:

- левое переднее колесо([см. Колесо: Снятие и установка](#)) (Глава 35А, Колеса и шины),
- вал привода левого переднего колеса([см. 29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка](#)),
- уплотнительную манжету фланца дифференциала([см. Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка](#)).

### 2. СНЯТИЕ

■ Разрежьте хомут (1) и кольцо(2) с помощью кусачек и пилы по металлу, стараясь не повредить корпус шарнира.

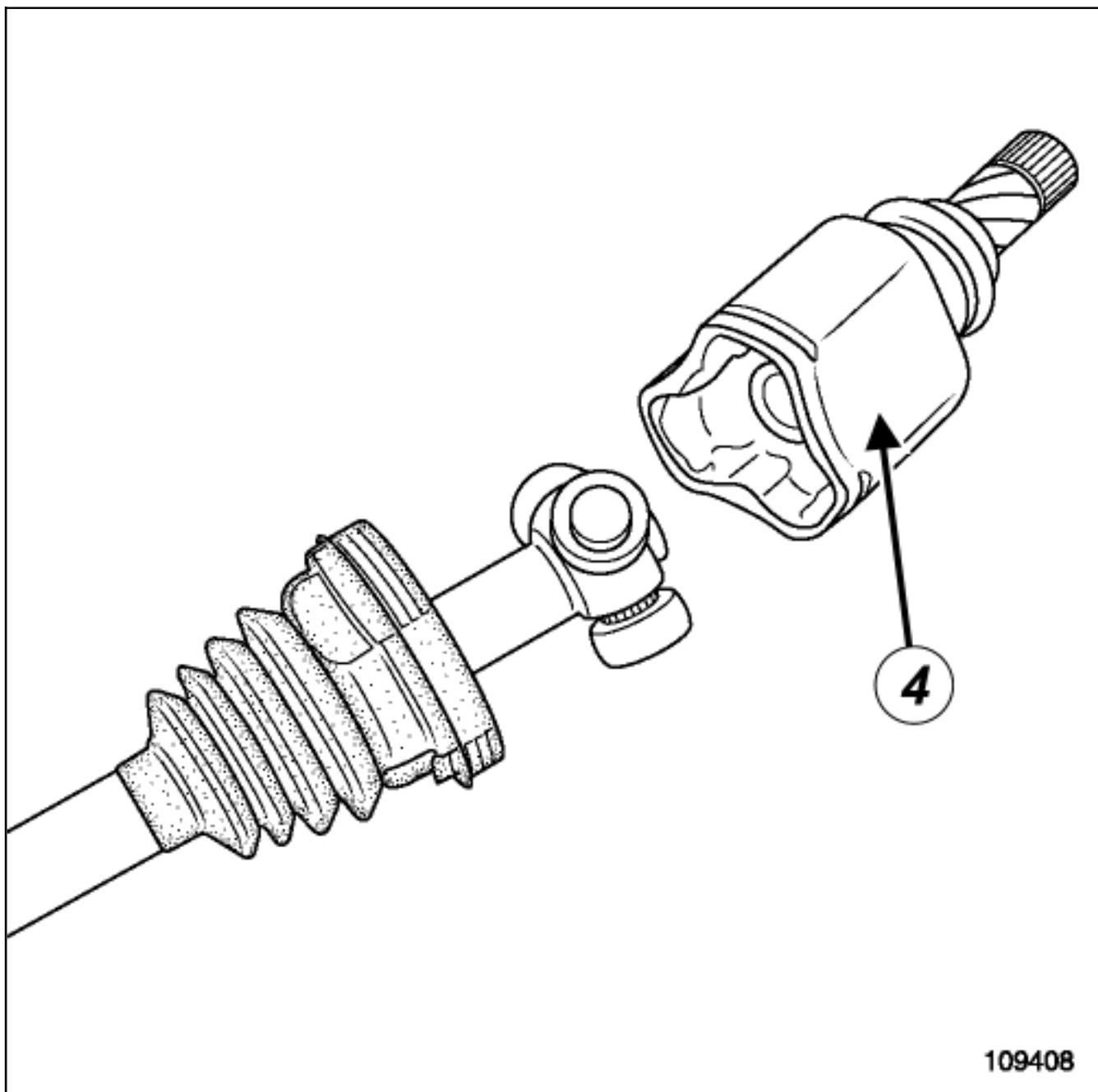
■ Сдвиньте чехол (7) так, чтобы освободить корпус шарнира.



Примечание:

Ни в коем случае не используйте растворитель для удаления смазки.

■ Удалите как можно больше консистентной смазки.

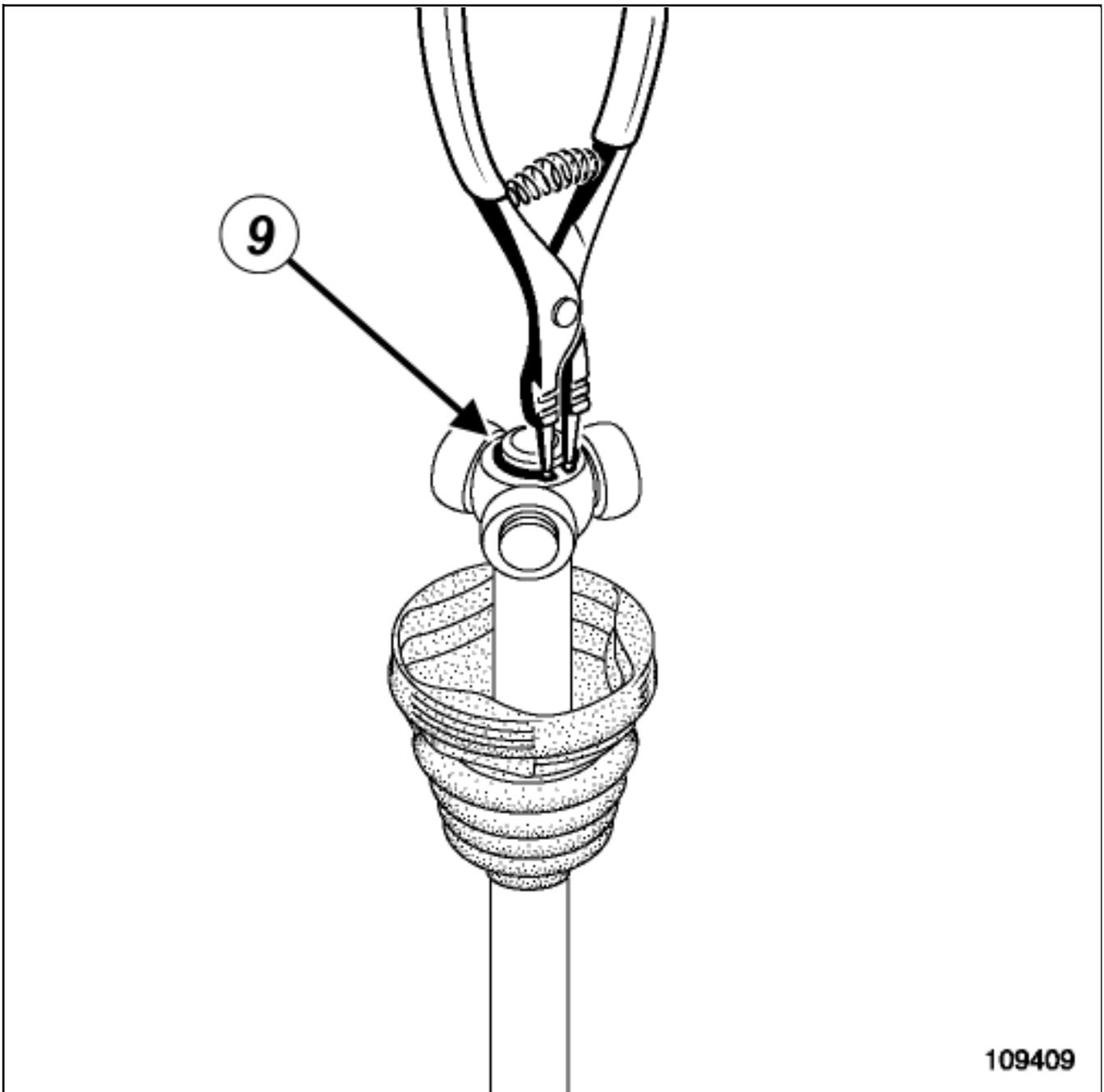


Примечание:

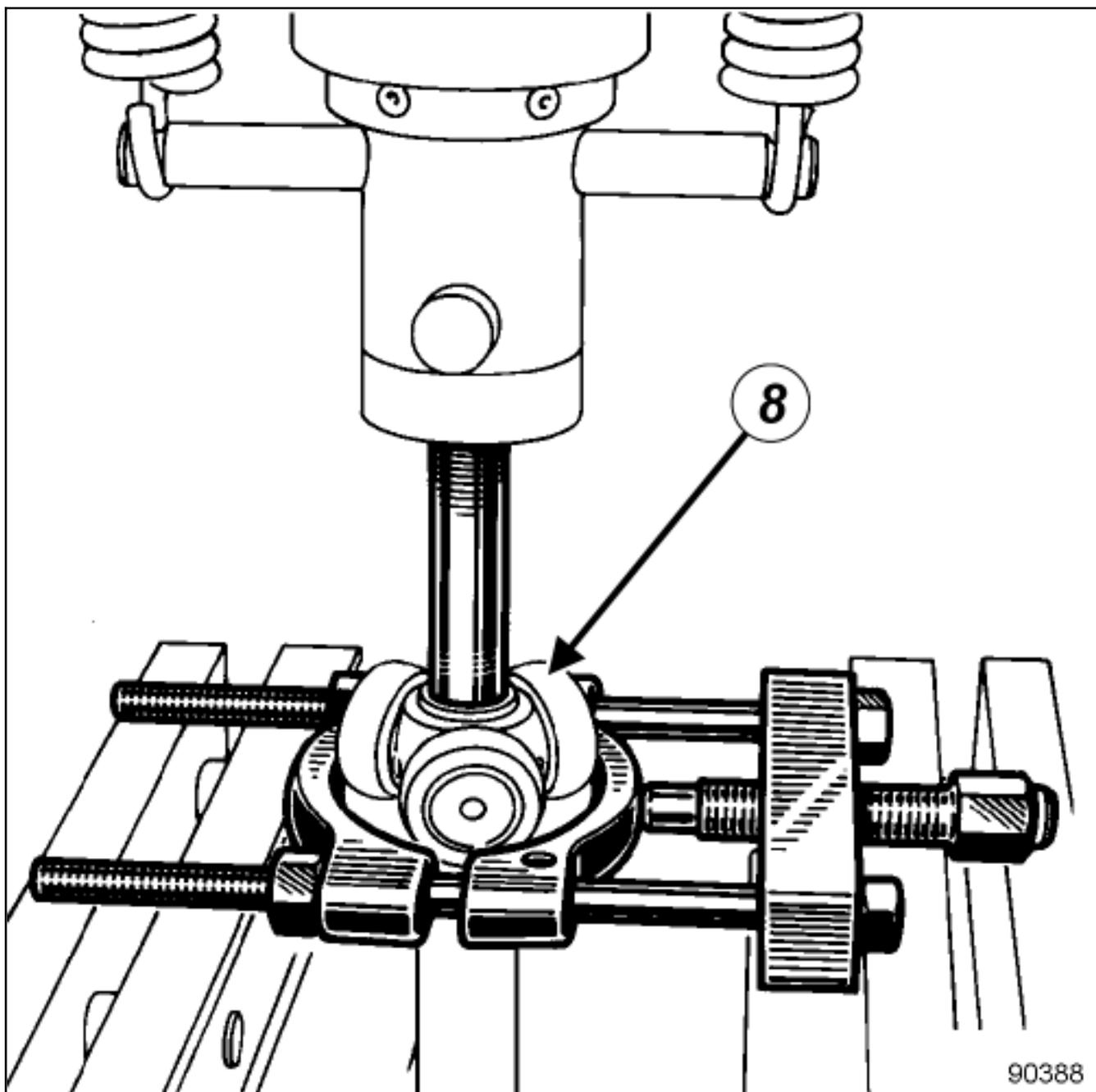


- Корпус шарнира не имеет стопорной защелки, поэтому снимается без усилия.
- Не снимайте ролики с цапф, так как ролики и иголки приработаны друг к другу, и не должны меняться местами.

■ Установите корпус шарнира(4).



■ Снимите стопорное кольцо(9) .



Примечание:



Отметьте положение трехшиповика перед снятием.

■ С помощью пресса спрессуйте трехшиповик(8), используя в качестве упора съемник.

■ Снимите защитный чехол с вала привода колеса.

## УСТАНОВКА

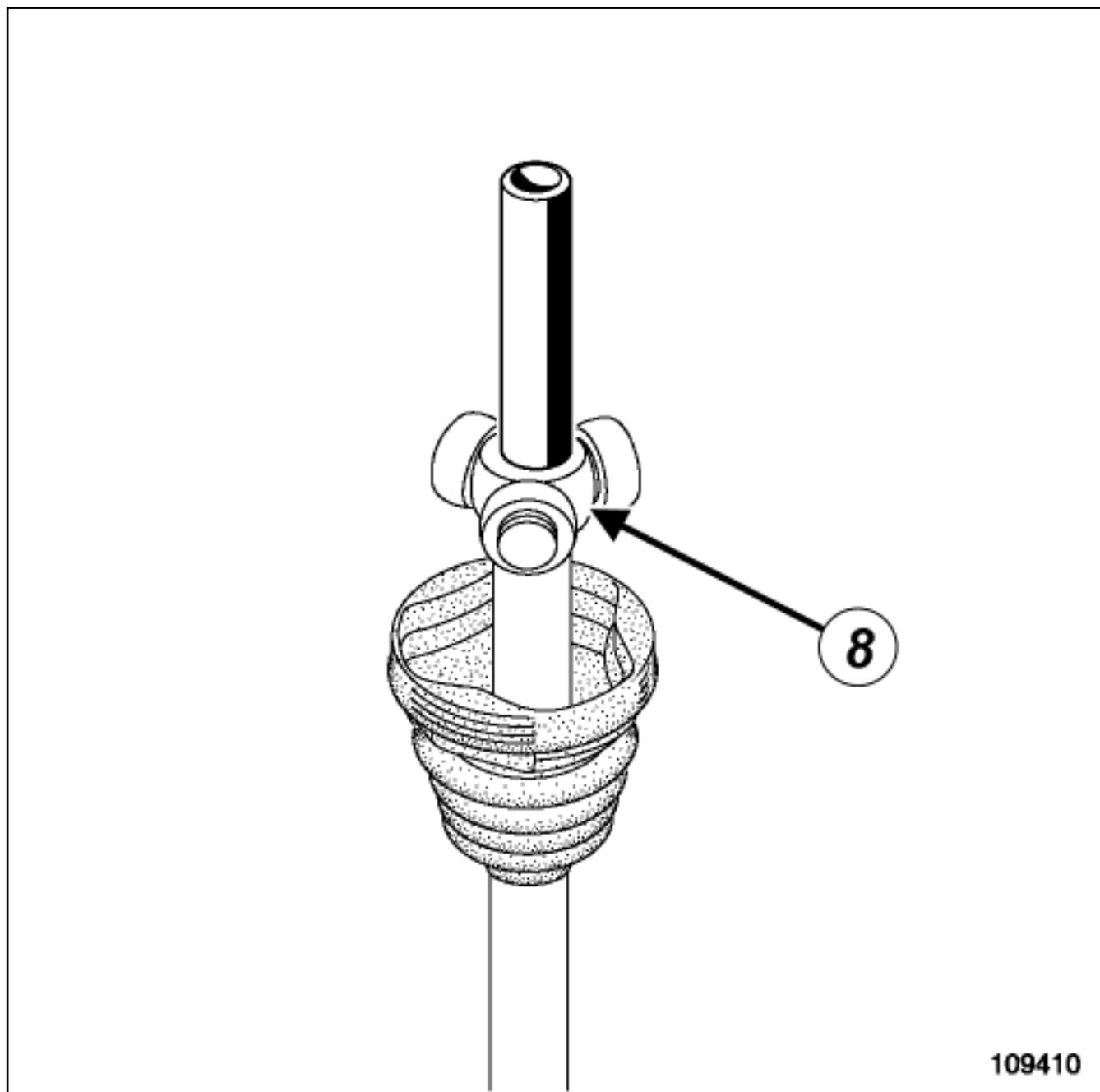
### 1. ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

■ сальник фланца дифференциала подлежит обязательной замене.

## 2. УСТАНОВКА

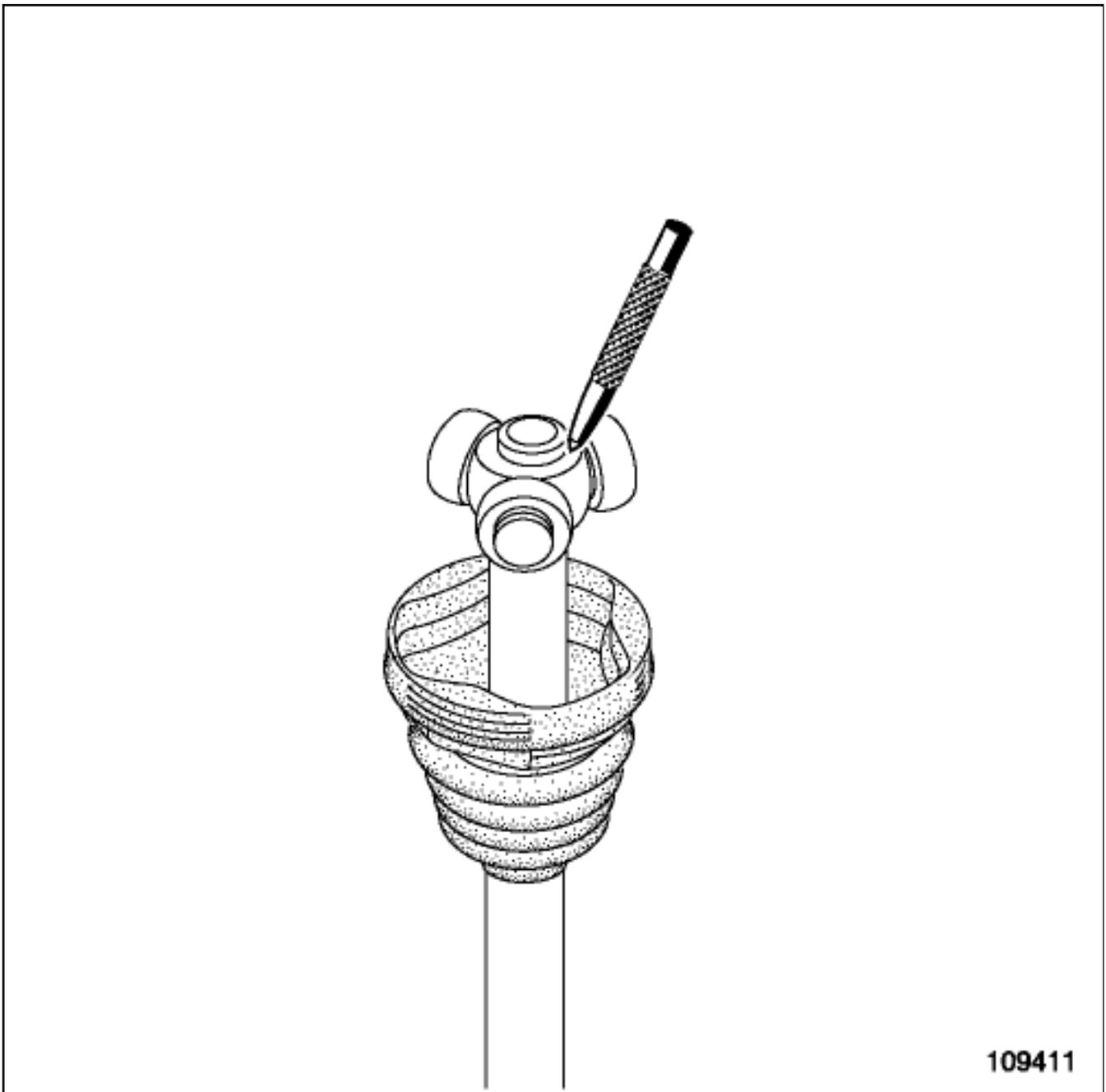
■ Установите малый стяжной хомут(1) на приводной вал.

■ Для облегчения установки защитного чехла слегка смажьте вал привода колеса.



■

Вставьте трехшиповик(8), сохраняя положение, отмеченное при снятии.



109411



Поставьте на место стопорное кольцо(9) или зачеканьте в трех местах через 120°, сдвинув металл на шлицы вала привода колеса.



Смажьте корпус шарнира(3) .



Установите корпус шарнира(3) на трехшиповик.



Расположите кромки защитного чехла(7) в канавках вала привода колеса и на корпусе шарнира.



Введите стержень с закругленными кромками между чехлом и приводным валом, чтобы отрегулировать количество воздуха внутри шарнира.



Установите хомуты, затянув их с помощью приспособления Щипцы для защелкиваемых хомутов для приводных валов с термопластичными защитными чехлами.(Тав. 1168 ) .

### 3. ЗАВЕРШЕНИЕ



Установите:



сальник фланца дифференциала([см. Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка](#)),



вал привода левого переднего колеса([см. 29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка](#)) ,



левое переднее колесо([см. Колесо: Снятие и установка](#)) (Глава 35А, Колеса и шины).



Залейте масло в коробку передач и проверьте его уровень([см. Масла для механических коробок передач: Слив и заправка](#)) .



Установите защиту поддона картера двигателя.



Repair-13x01x03x04-01x37-1-13-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11