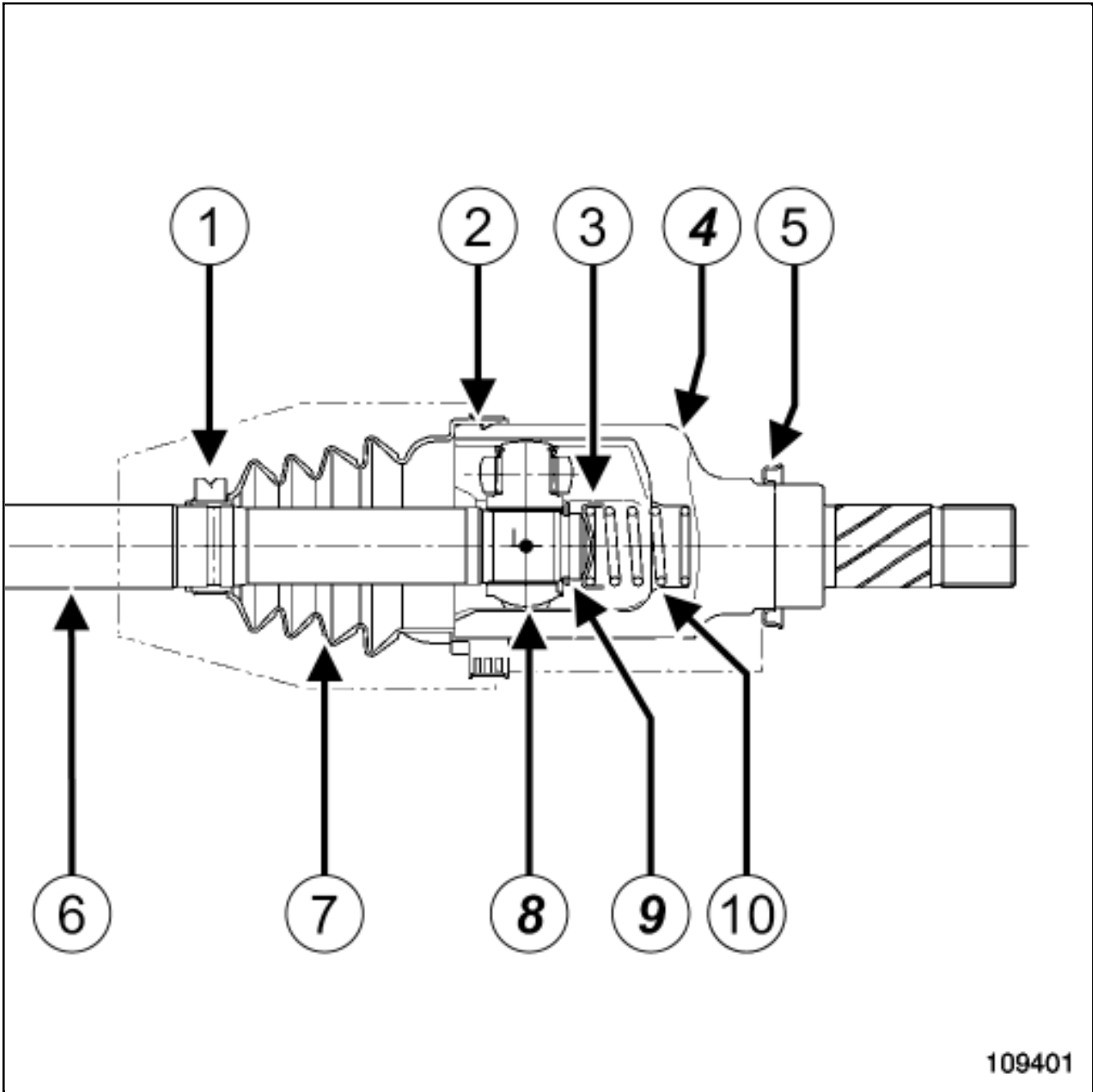


ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ ВАЛА ПРИВОДА ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Необходимые приспособления и специнструменты	
Щипцы для защелкиваемых хомутов для приводных валов с термопластичными защитными чехлами.	Тав. 1168



- (1) Стяжной хомут
- (2) Кольцо крепления
- (3) Чашка
- (4) Корпус шарнира
- (5) Грязеотражательное кольцо

- (6) Вал привода колеса
- (7) Защитный чехол шарнира RC
- (8) Трехшиповик
- (9) Стопорное кольцо
- (10) Пружина

СНЯТИЕ

1. ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник([см. Автомобиль: Буксировка и подъем](#)) (Глава 02А, Подъемное оборудование).
- Снимите:
 - болты крепления защиты поддона картера двигателя,
 - защитный экран.
- Слейте масло из коробки передач([см. Масла для механических коробок передач: Слив и заправка](#)).
- Снимите:
 - левое переднее колесо([см. Колесо: Снятие и установка](#)) (Глава 35А, Колеса и шины),
 - вал привода левого переднего колеса([см. 29А. Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка](#)),
 - уплотнительную манжету фланца дифференциала([см. Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка](#)).

2. СНЯТИЕ

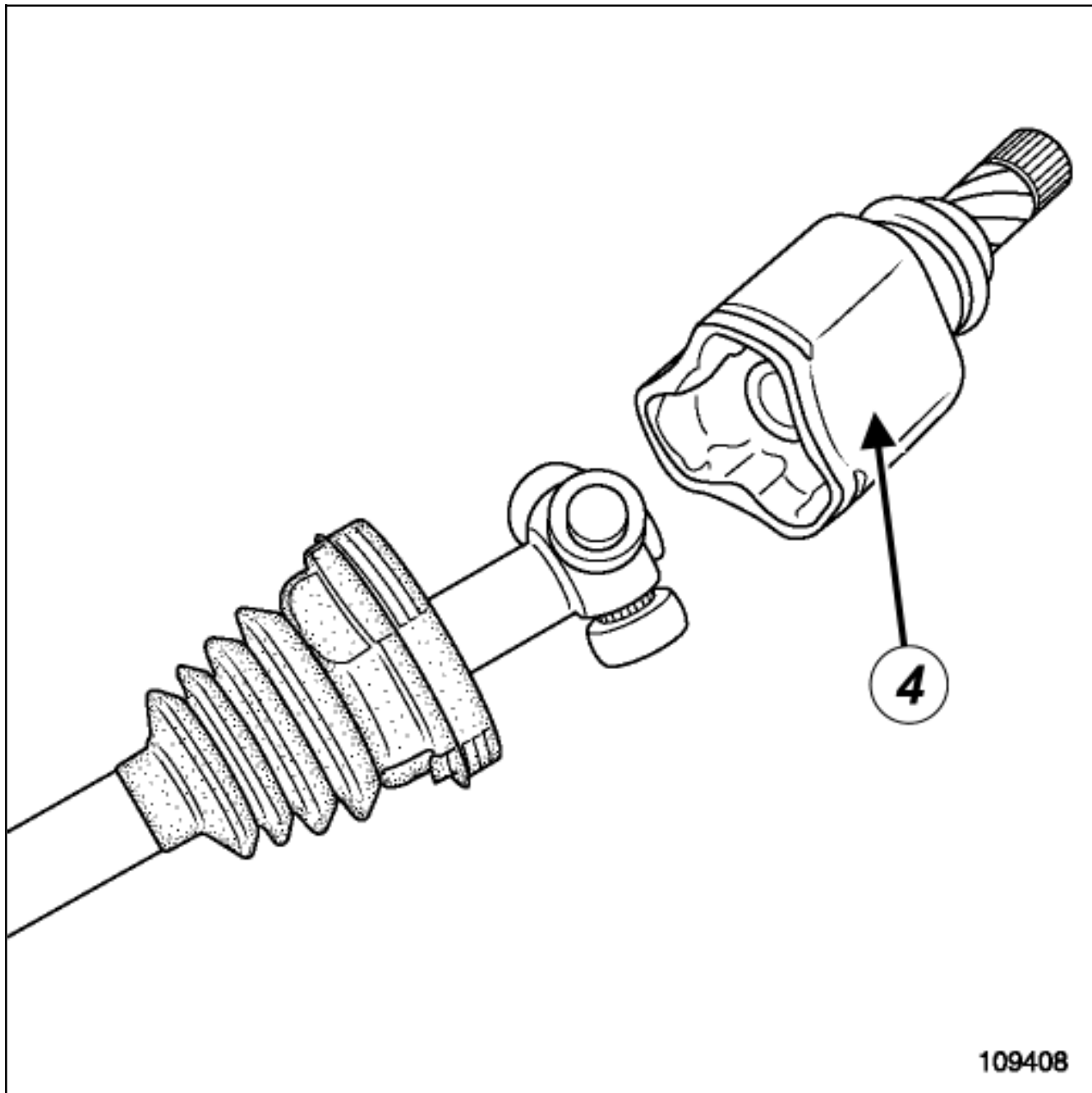
- Разрежьте хомут (1) и кольцо(2) с помощью кусачек и пилы по металлу, стараясь не повредить корпус шарнира.
- Сдвиньте чехол (7) так, чтобы освободить корпус шарнира.



Примечание:

Ни в коем случае не используйте растворитель для удаления смазки.

- Удалите как можно больше консистентной смазки.

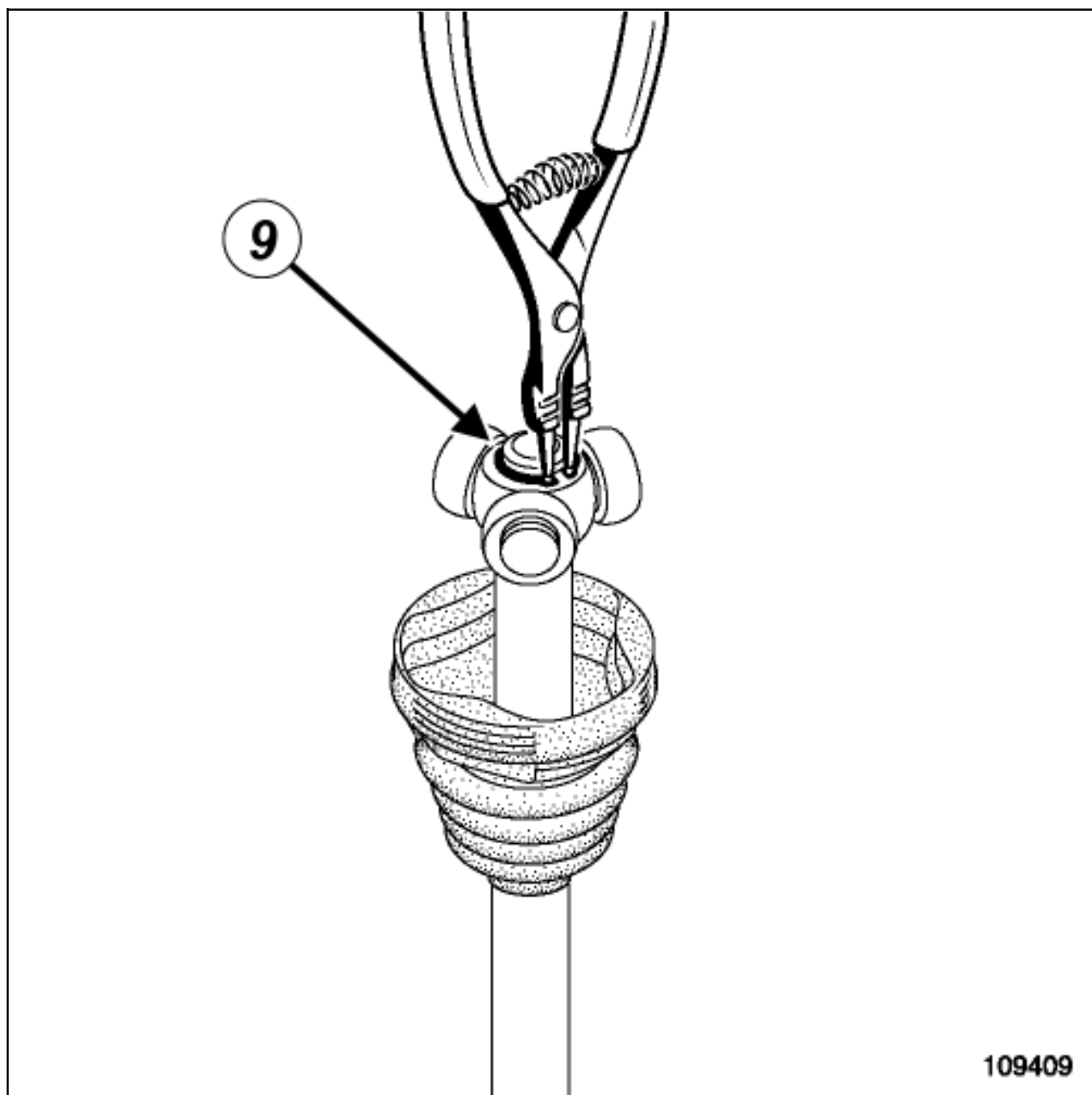


Примечание:



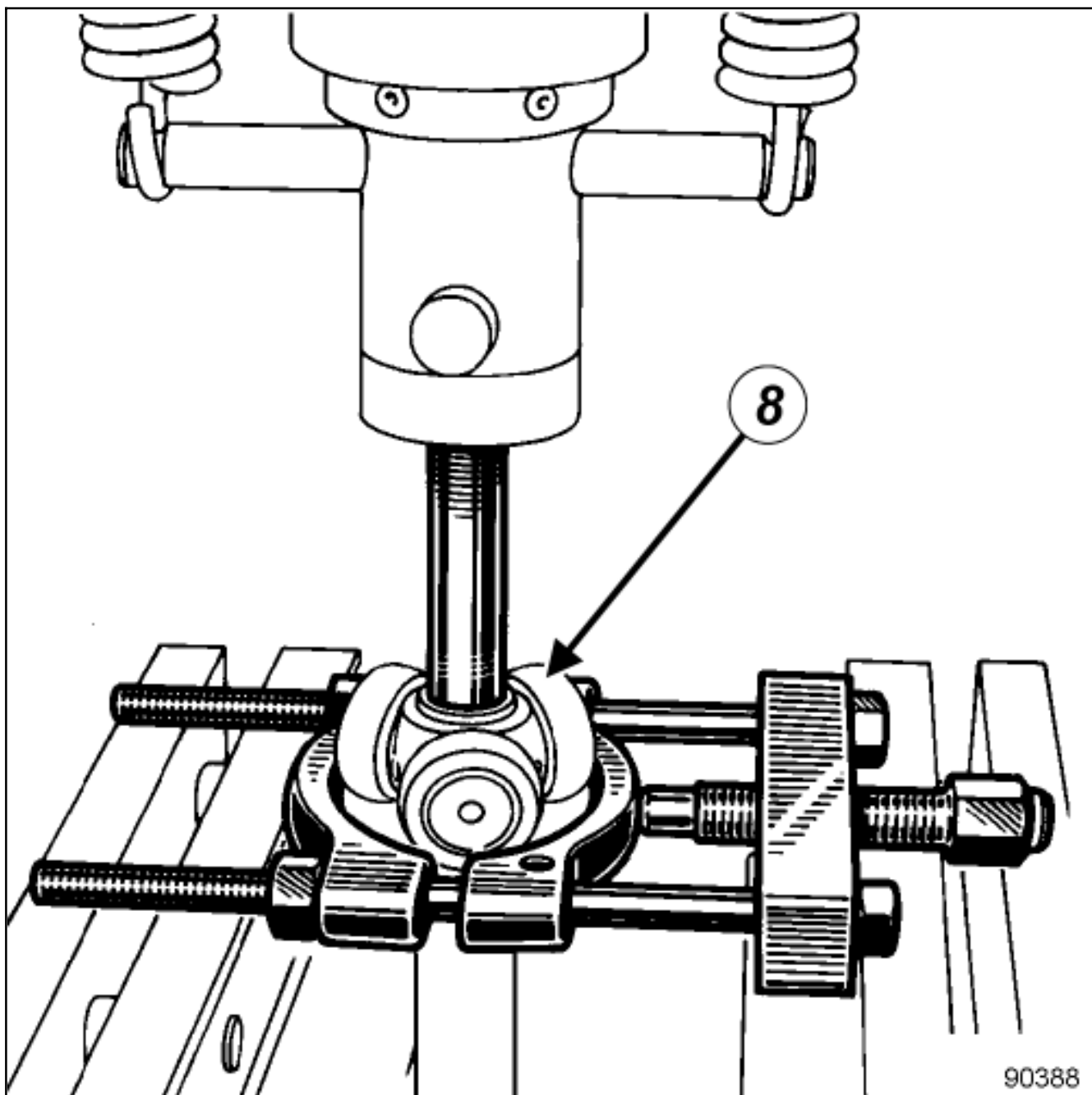
- Корпус шарнира не имеет стопорной защелки, поэтому снимается без усилия.
- Не снимайте ролики с цапф, так как ролики и иголки приработаны друг к другу, и не должны меняться местами.

■ Установите корпус шарнира(4) .



109409

■ Снимите стопорное кольцо(9) .



Примечание:



Отметьте положение трехшиповика перед снятием.

■ С помощью пресса спрессуйте трехшиповик(8), используя в качестве упора съемник.

■ Снимите защитный чехол с вала привода колеса.

УСТАНОВКА

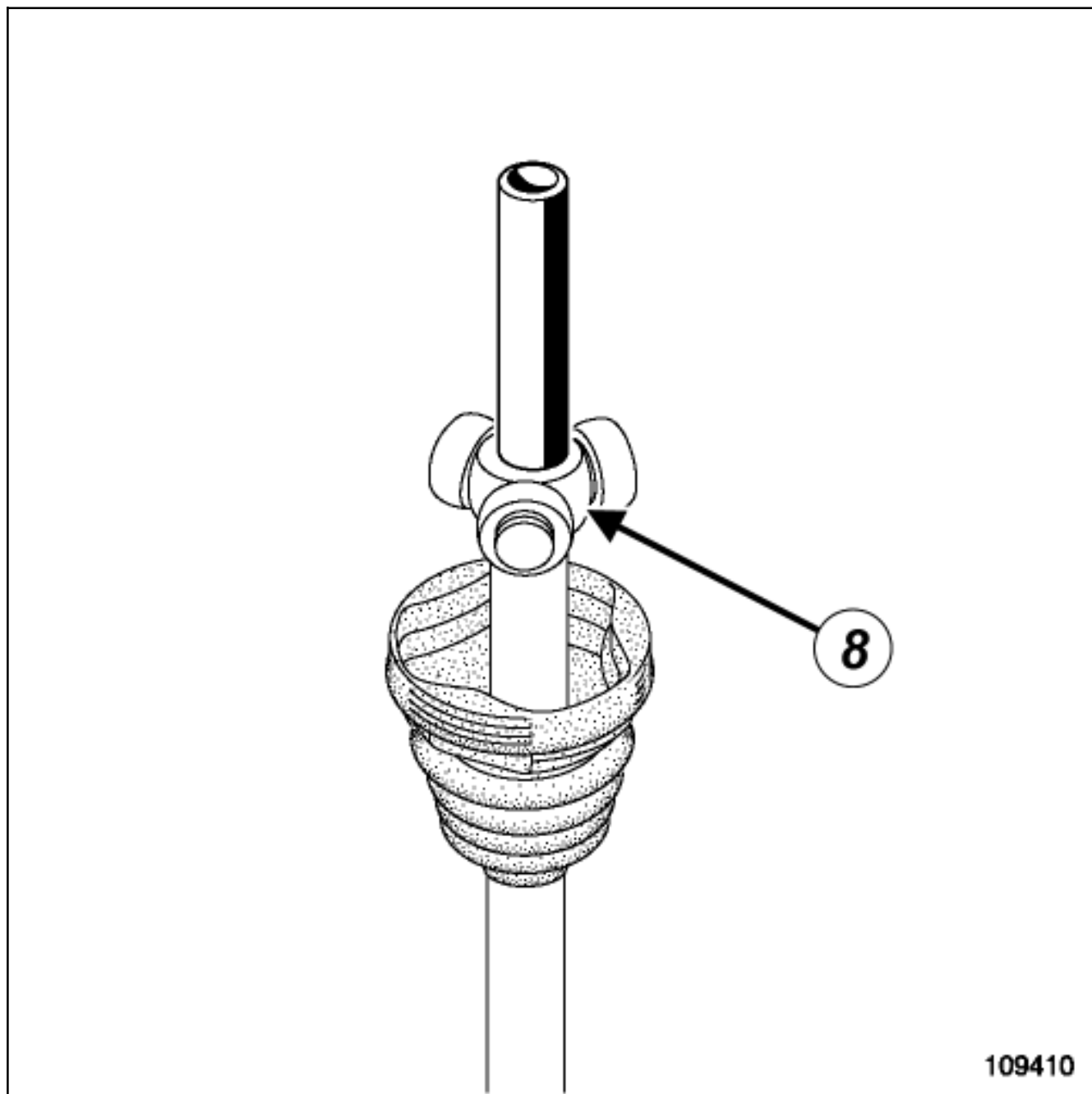
1. ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

■ сальник фланца дифференциала подлежит обязательной замене.

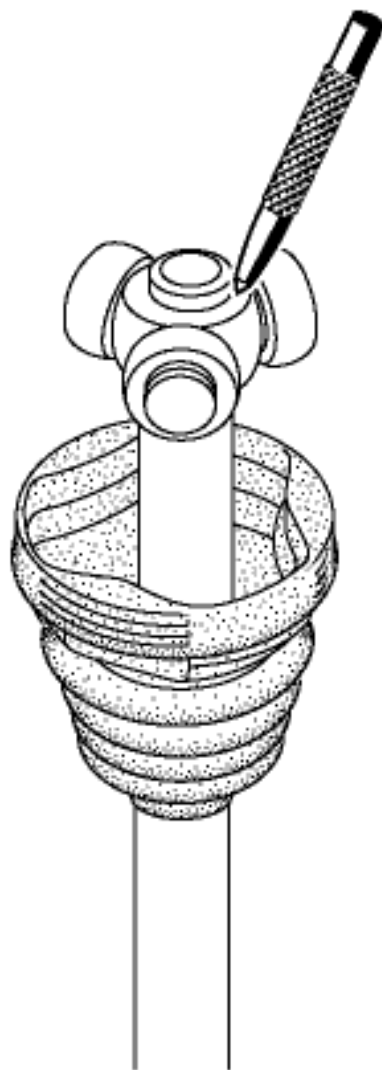
2. УСТАНОВКА

■ Установите малый стяжной хомут(1) на приводной вал.

■ Для облегчения установки защитного чехла слегка смажьте вал привода колеса.



Вставьте трехшиповик(8) , сохраняя положение, отмеченное при снятии.



109411



Поставьте на место стопорное кольцо(9) или зачеканьте в трех местах через 120°, сдвинув металл на шлицы вала привода колеса.



Смажьте корпус шарнира(3) .



Установите корпус шарнира(3) на трехшиповик.



Расположите кромки защитного чехла(7) в канавках вала привода колеса и на корпусе шарнира.



Введите стержень с закругленными кромками между чехлом и приводным валом, чтобы отрегулировать количество воздуха внутри шарнира.



Установите хомуты, затянув их с помощью приспособления Щипцы для защелкиваемых хомутов для приводных валов с термопластичными защитными чехлами.(Tav. 1168) .

3. ЗАВЕРШЕНИЕ



Установите:



сальник фланца дифференциала([см. Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка](#)) ,



вал привода левого переднего колеса([см. 29А, Валы привода колес, Вал привода левого переднего колеса: Снятие и установка](#)) ,



левое переднее колесо([см. Колесо: Снятие и установка](#)) (Глава 35А, Колеса и шины).



Залейте масло в коробку передач и проверьте его уровень([см. Масла для механических коробок передач: Слив и заправка](#)) .



Установите защиту поддона картера двигателя.



Repair-13x01x03x04-01x37-1-13-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11