

ВАЛ ПРИВОДА ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Моменты затяжки

болты крепления амортизаторной стойки к поворотному кулаку	(180 Н·м)
гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги	37 Н·м
гайку ступицы	280 Нм

Необходимые приспособления и специнструменты

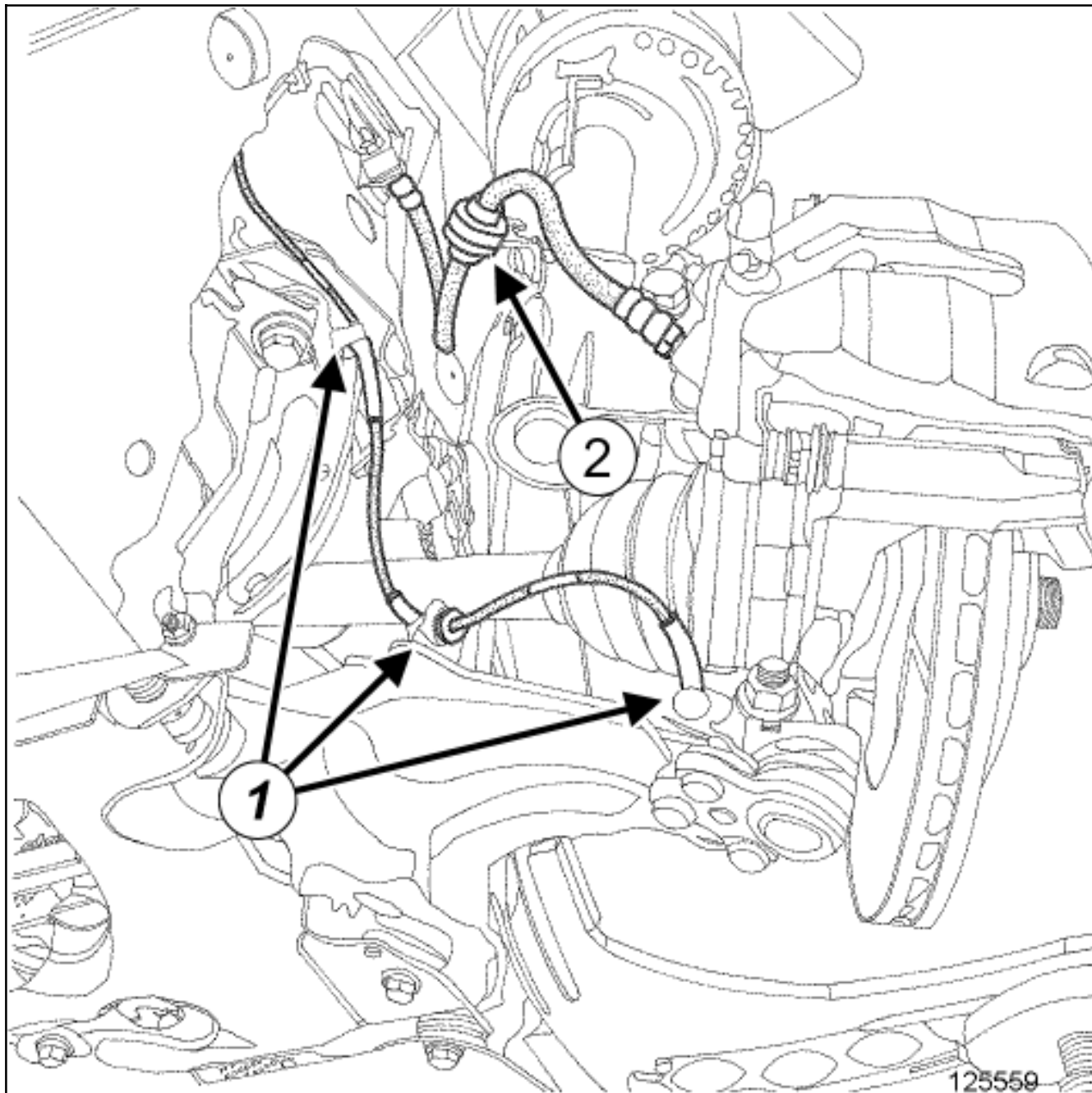
Фиксатор ступицы.	Rou. 604-01
Выколотка для шаровых наконечников.	Tav. 476
Инерционный съемник.	Emb. 880
Захваты съемника для приводных валов с хомутами	Tav. 1813

СНЯТИЕ

1. ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

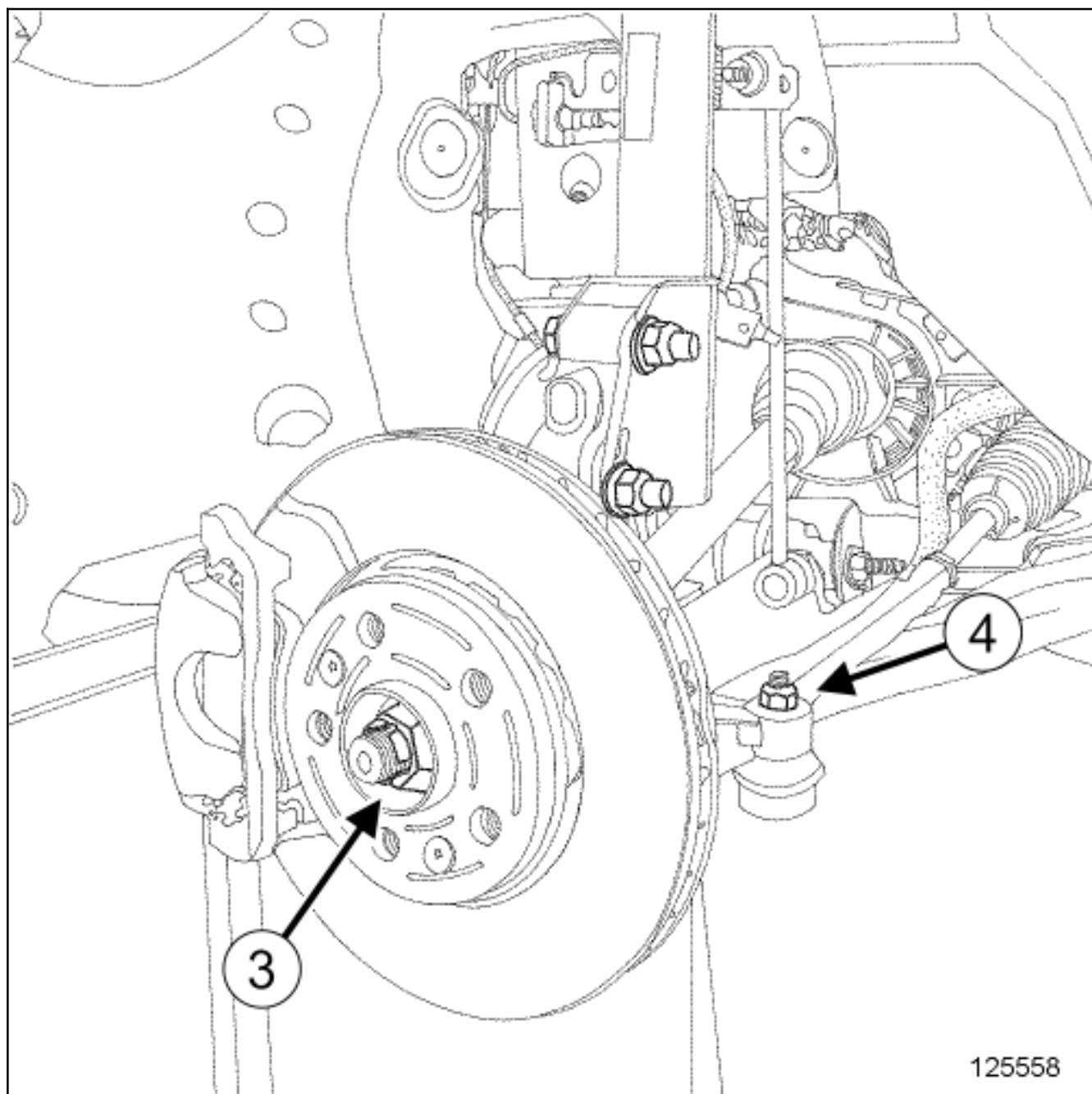
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник([см. Автомобиль: Буксировка и подъем](#)) (Глава 02А, Подъемное оборудование).
- Снимите левое переднее колесо([см. Колесо: Снятие и установка](#)) (Глава 35А, Колеса и шины).
- Слейте масло из коробки передач([см. Масла для механических коробок передач: Слив и заправка](#)).

2. СНЯТИЕ



■ Отсоедините:

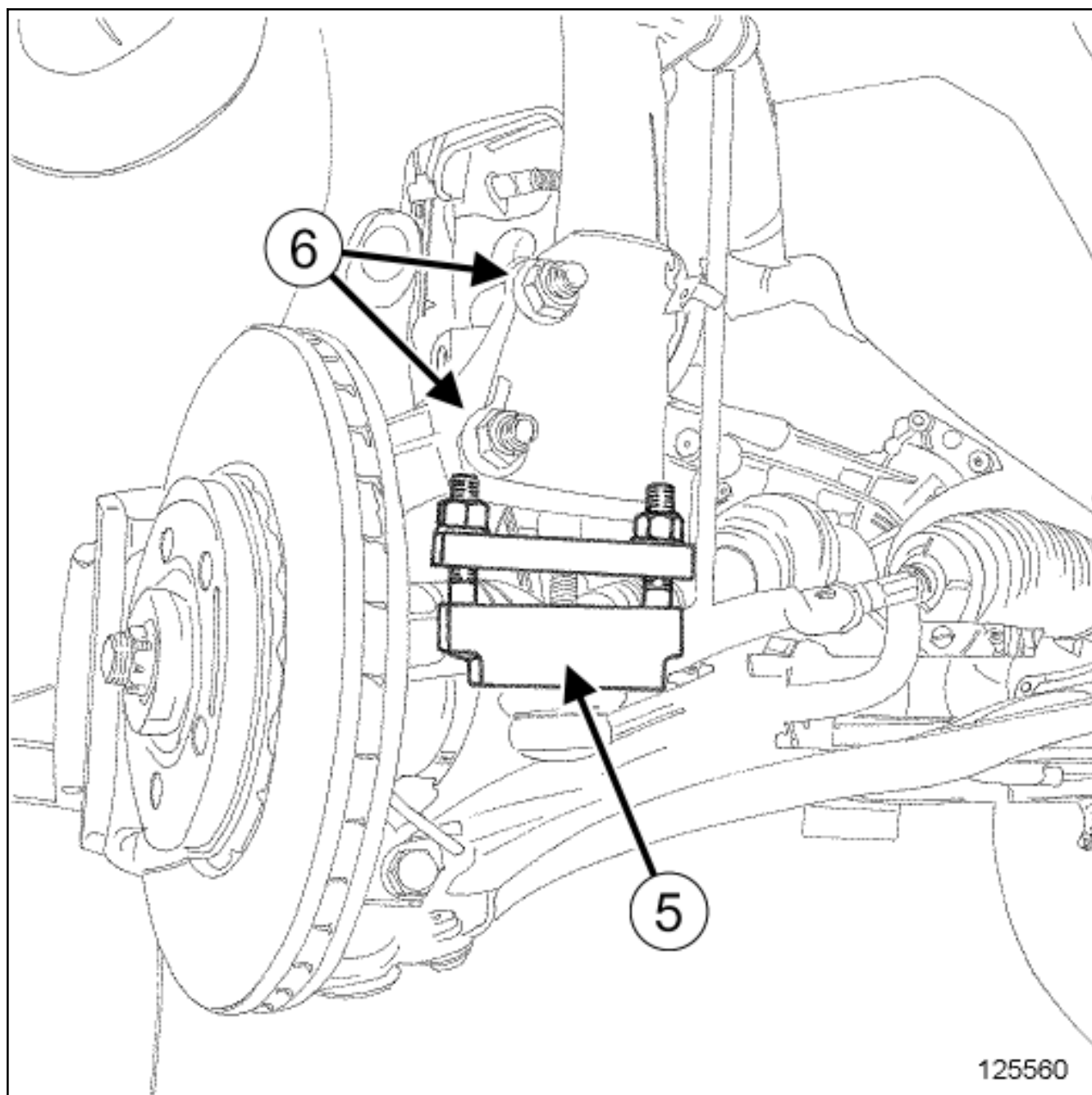
- электропроводку(1) датчика скорости вращения левого переднего колеса,
- шланг тормозного механизма левого переднего колеса(2) на амортизаторной стойке.



125558

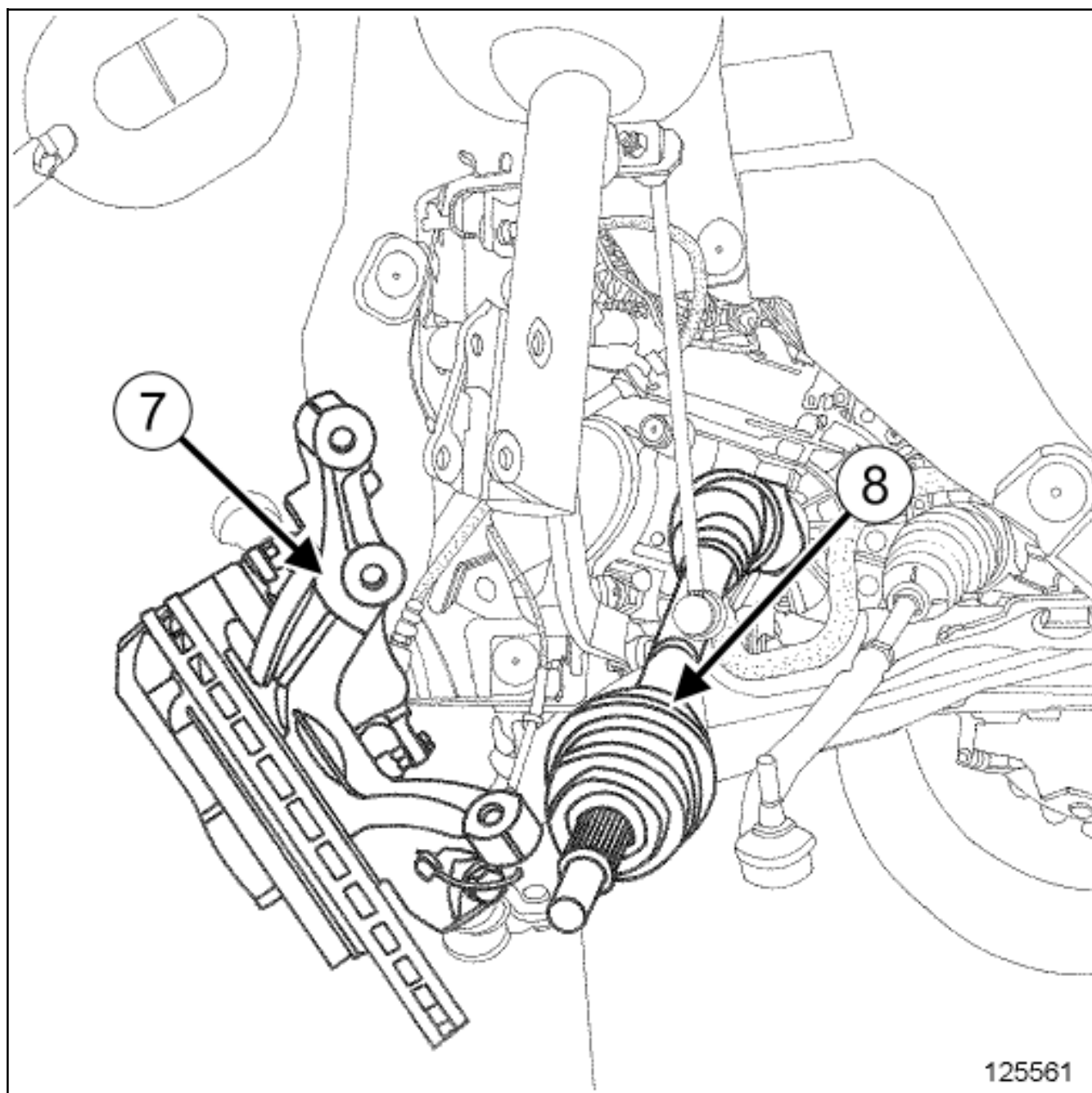
■ Снимите:

- гайка крепления ступицы(3) с помощью приспособления Фиксатор ступицы.([Rou. 604-01](#)) ,
- гайку крепления шарового шарнира наконечника левой рулевой тяги(4) с помощью приспособления Выколотка для шаровых наконечников.([Tav. 476](#)) .



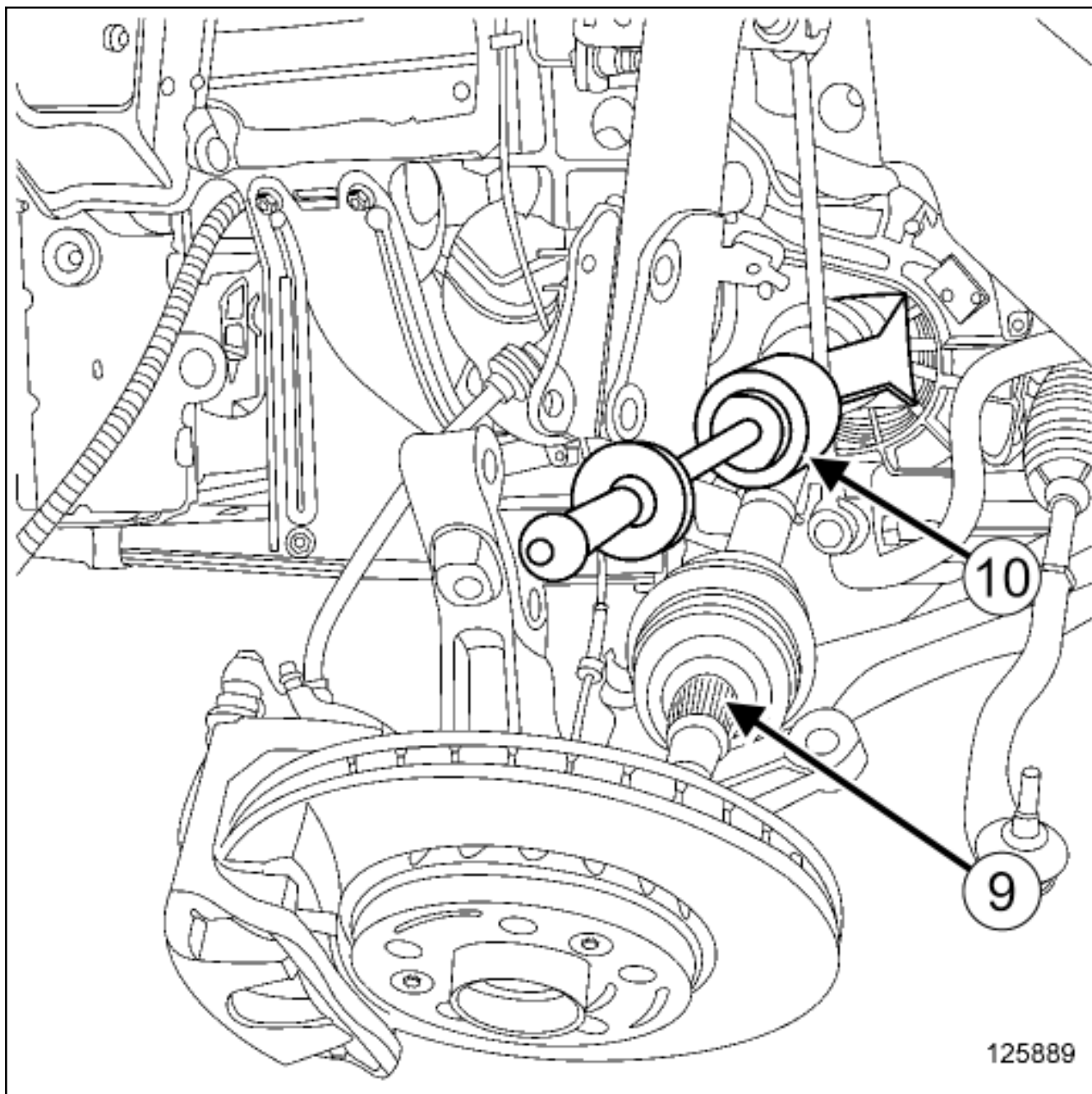
■ Снимите гайку крепления шарового шарнира наконечника левой рулевой тяги с помощью приспособления Выколотка для шаровых наконечников.(Tav. 476) (5) .

■ Отверните болты крепления(6) от левой амортизационной стойки.



125561

■ Отклоните поворотный кулак(7), чтобы отсоединить вал привода колеса(8) от него.



125889

■ Снимите:

- вал привода колеса(9) из коробки передач с помощью приспособления Инерционный съемник.(Emb. 880) , снабженного дополнительным приспособлением ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ С ПРИСПОСОБЛЕНИЕМ EMB.880 Захваты съемника для приводных валов с хомутами(Tav. 1813) (10) ,
- уплотнительную манжету фланца левого дифференциала(см. [Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка](#)).

УСТАНОВКА

1. УСТАНОВКА

- Установите новый сальник левого фланца дифференциала(см. [Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка](#)).

- Вставьте вал привода левого переднего колеса в коробку передач, передвигая его строго горизонтально до фиксации.

Примечание:



Слегка потяните за вал привода колеса, чтобы убедиться, что он должным образом зафиксирован в коробке передач.

- Вставьте вал привода левого переднего колеса в поворотный кулак.
- Установите:
 - поворотный кулак на амортизаторную стойку,
 - палец шарового шарнира наконечника рулевой тяги на поворотный кулак.
- Затяните требуемым моментом:
 - болты крепления амортизаторной стойки к поворотному кулаку **(180 Н·м)**,
 - гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги **37 Н·м**,
 - гайку ступицы **280 Нм** при помощи приспособления Фиксатор ступицы. **(Rou. 604-01)**.
- Защелкните:
 - шланг тормозного механизма левого переднего колеса на амортизаторной стойке,
 - электропроводку датчика скорости вращения левого переднего колеса.

2. ЗАВЕРШЕНИЕ

- Залейте масло в коробку передач ([см. Масла для механических коробок передач: Слив и заправка](#)).
- Установите левое переднее колесо ([см. Колесо: Снятие и установка](#)) (Глава 35А, Колеса и шины).



Repair-13x01x01x03-01x37-1-40-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11