

# ВАЛ ПРИВОДА ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Моменты затяжки	
болты крепления амортизаторной стойки к поворотному кулаку	(180 Н·м)
гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги	37 Н·м
гайку крепления ступицы	280 Нм
новый болт крепления промежуточной опоры	21 Нм

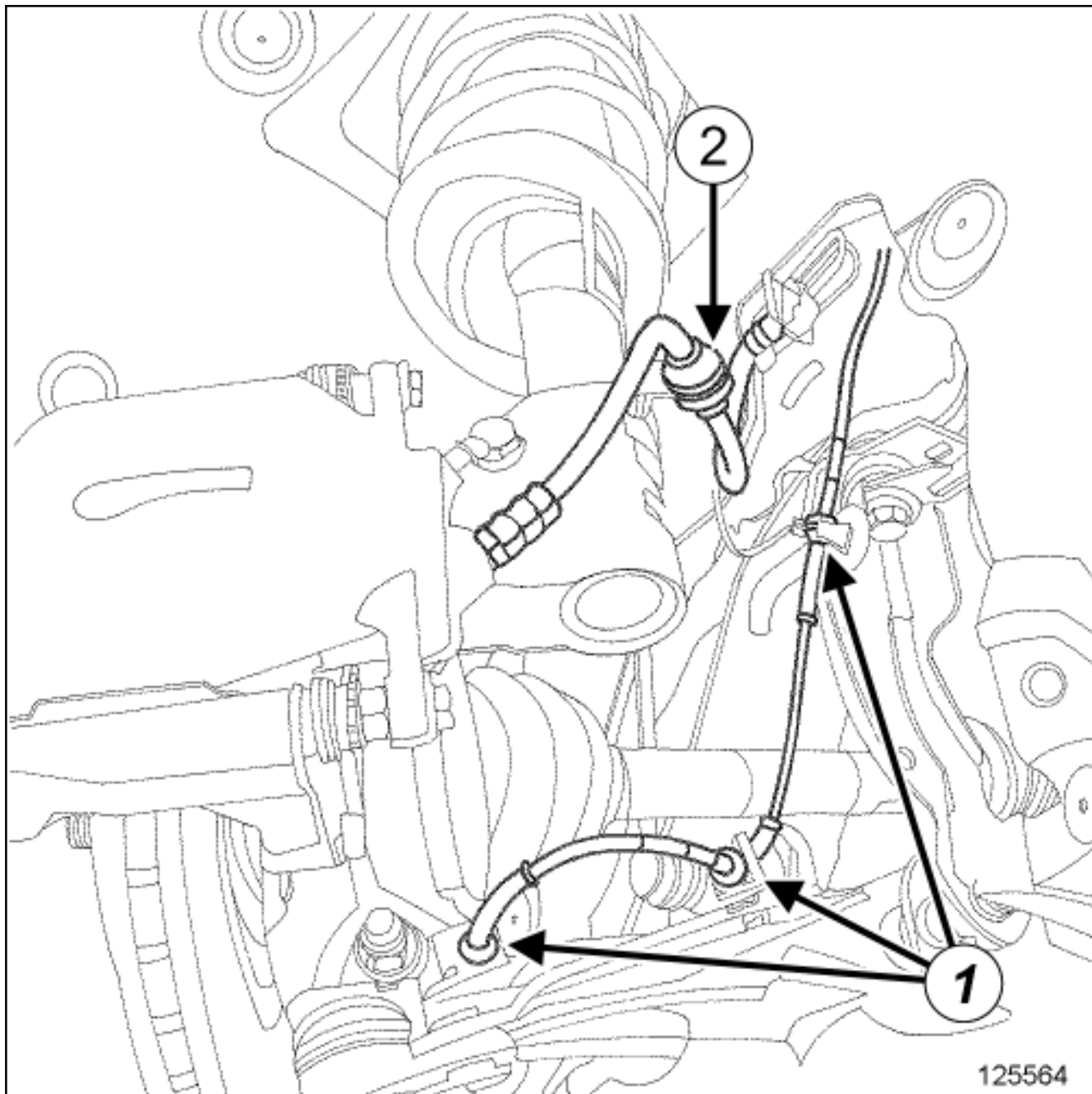
Необходимые приспособления и специнструменты	
Фиксатор ступицы.	Rou. 604-01
Выколотка для шаровых наконечников.	Tav. 476

## СНЯТИЕ

### 1. ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

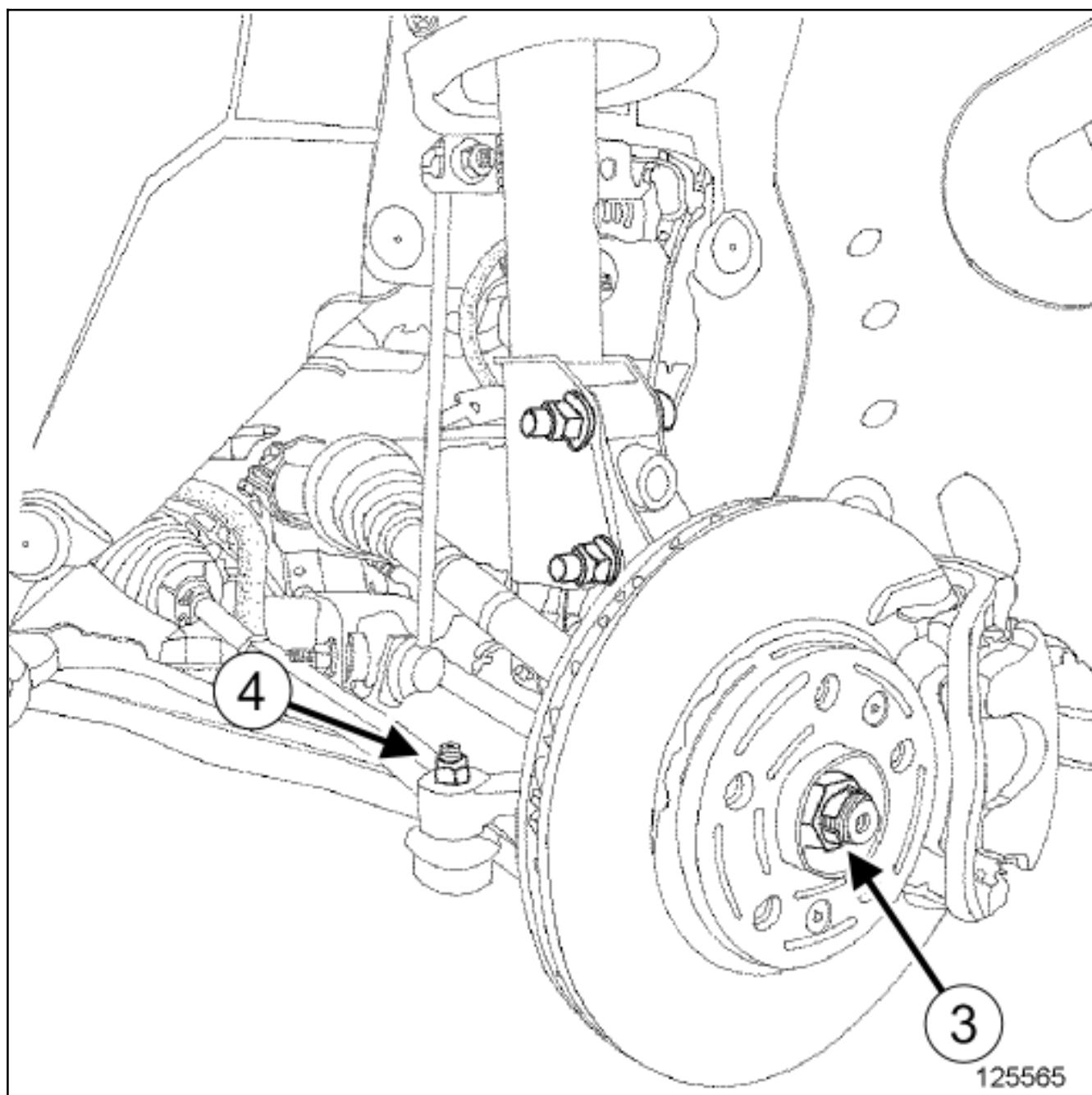
- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник([см. Автомобиль: Буксировка и подъем](#)) (Глава 02А, Подъемное оборудование).
- Снимите правое переднее колесо([см. Колесо: Снятие и установка](#)) (Глава 35А, Колеса и шины).
- Слейте масло из коробки передач([см. Масла для механических коробок передач: Слив и заправка](#)).

### 2. СНЯТИЕ



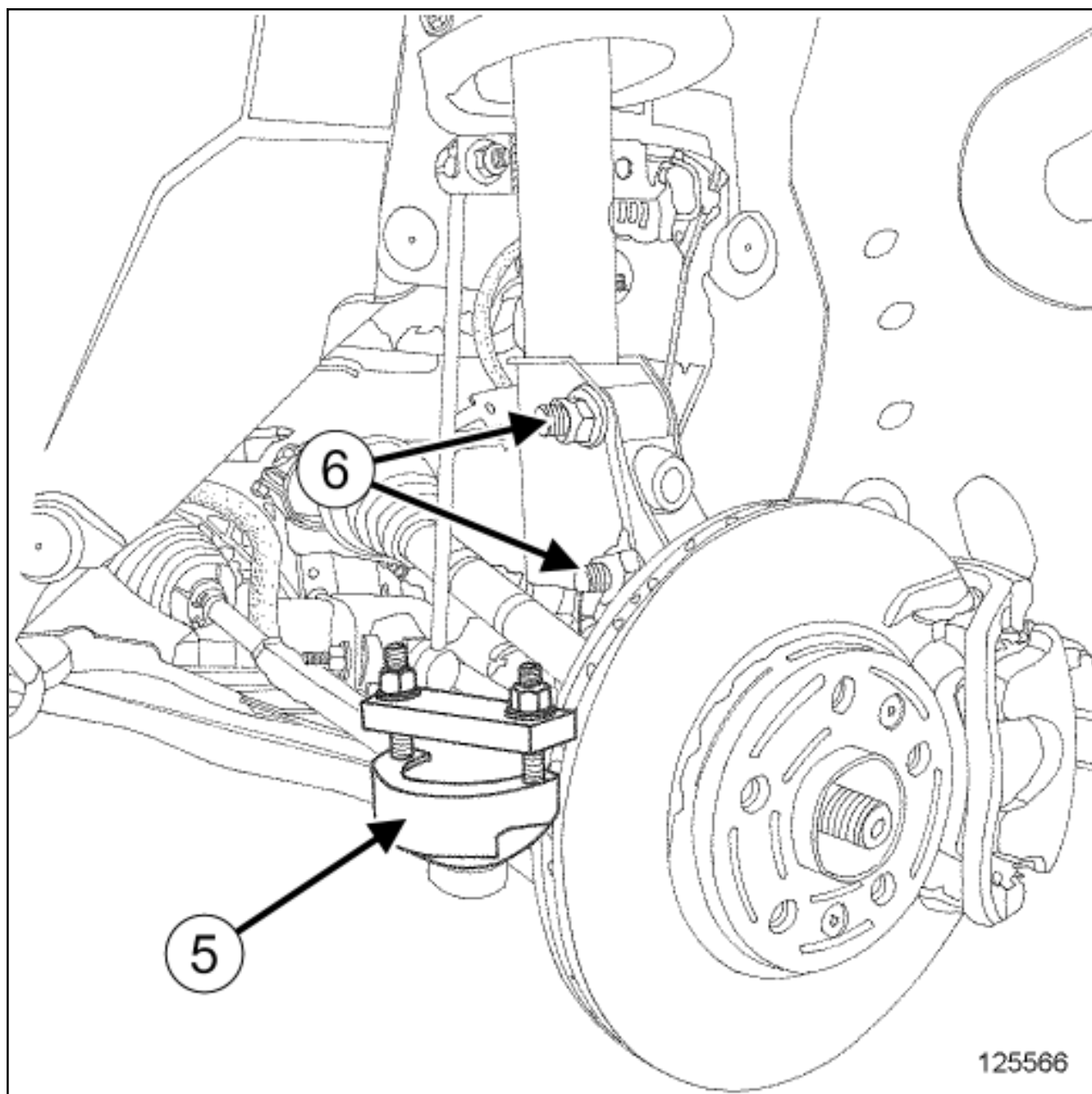
■ Отсоедините:

- электропроводку(1) датчика скорости вращения правого переднего колеса,
- шланг тормозного механизма правого переднего колеса(2) на амортизаторной стойке.



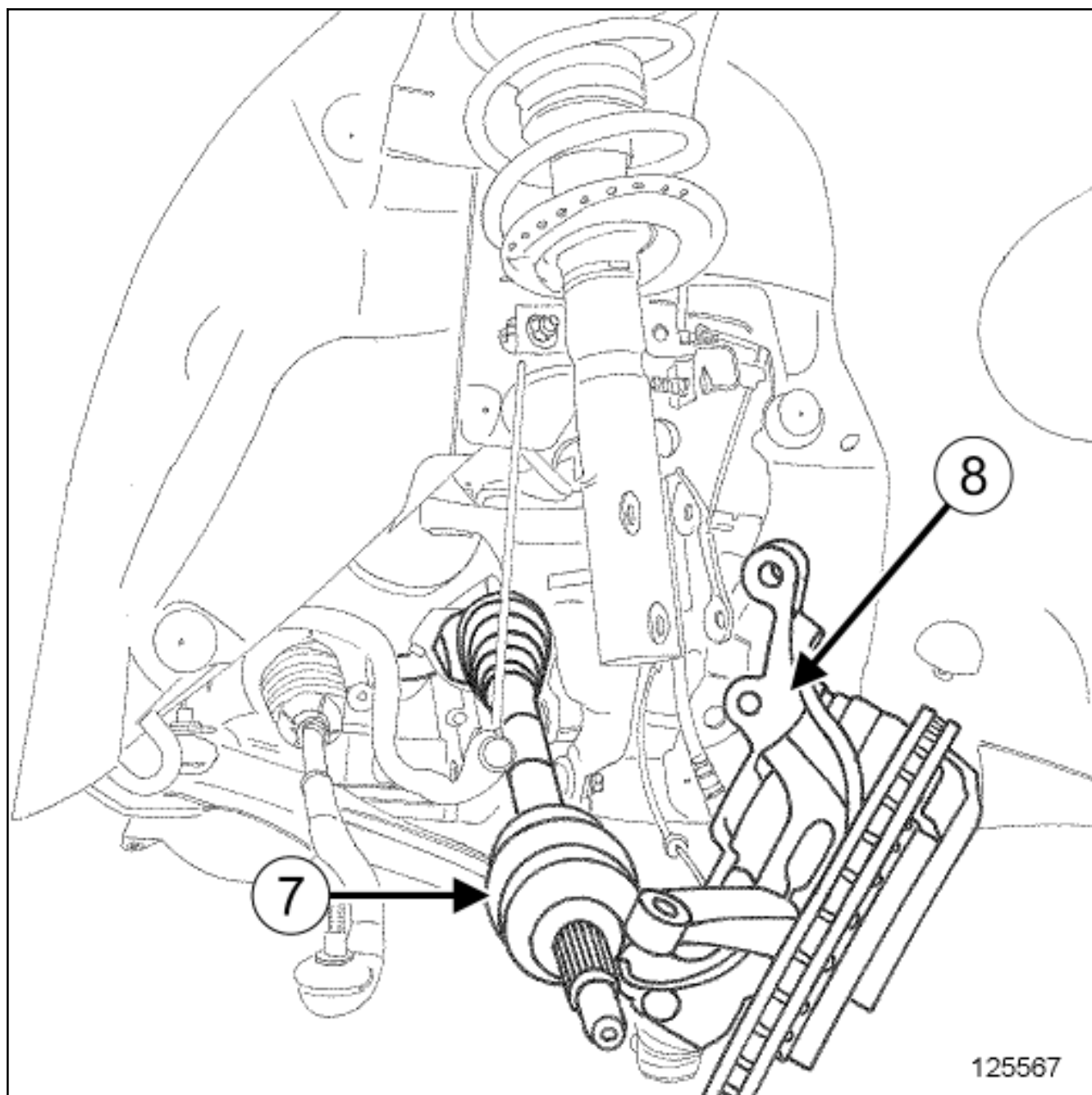
■ Снимите:

- гайку(3) ступицы с помощью приспособления Фиксатор ступицы.(Rou. 604-01) ,
- гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги.(4)

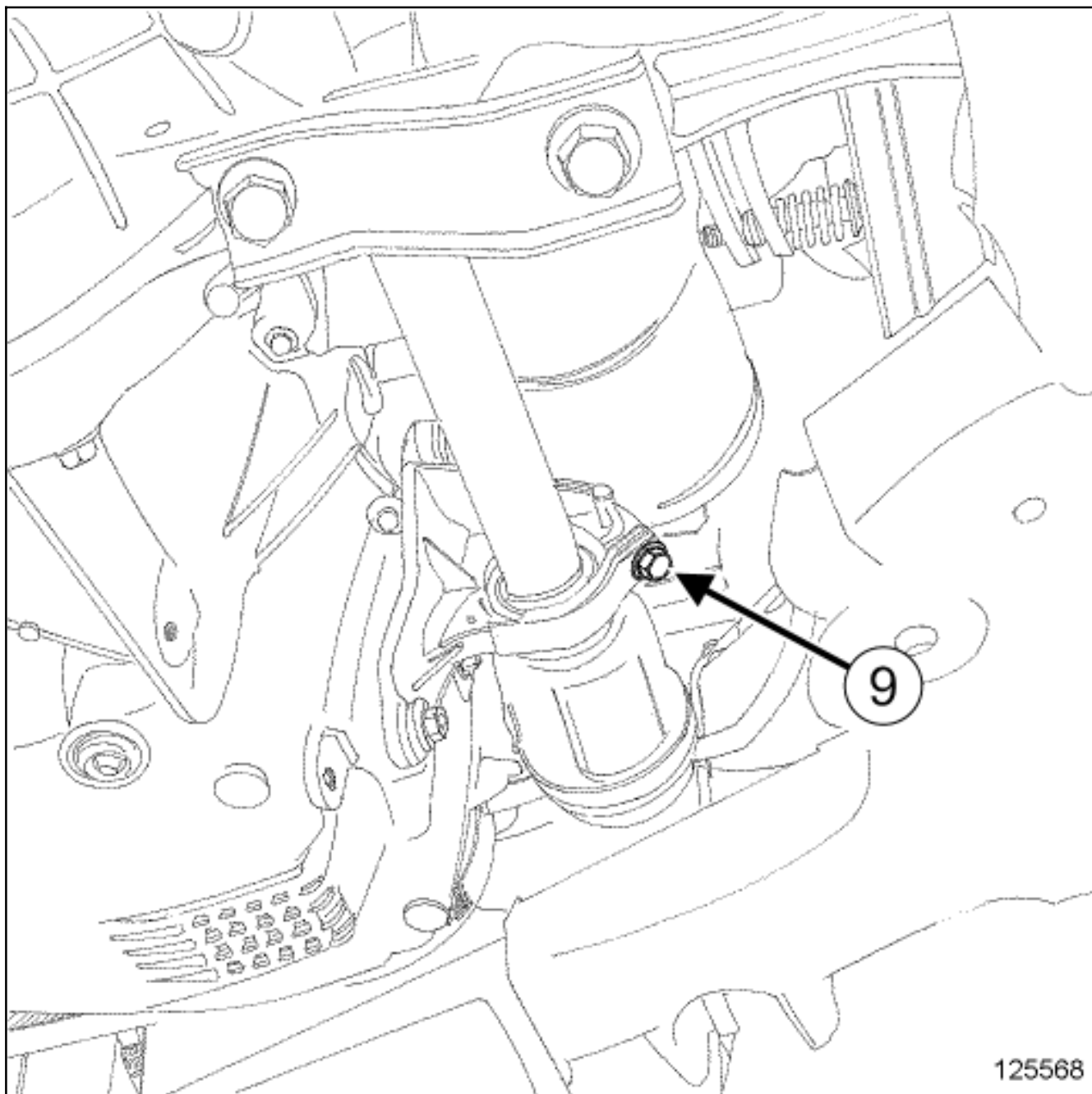


■ Извлеките шаровой шарнир наконечника рулевой тяги с помощью приспособления Выколотка для шаровых наконечников. (Тав. 476 ) (5) .

■ Отверните болты (6) крепления амортизаторной стойки к поворотному кулаку.



■ Отведите вал привода правого переднего колеса(7) от поворотного кулака,(8) отклонив кулак.



125568

■ Снимите:

- болт крепления крышки промежуточной опоры(9) ,
- вал привода правого переднего колеса.

■ Снимите правый сальник фланца дифференциала(см. [Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка](#)) .

## УСТАНОВКА

### 1. ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ



Примечание:

Чтобы не сломать болт крепления крышки промежуточной опоры, заменяйте самонарезной болт стандартным болтом с коническим концом или цилиндрический установочный болт.

- Обязательно замените болт крепления крышки промежуточной опоры.

## 2. УСТАНОВКА

- Установите новый сальник правого фланца дифференциала([см. Уплотнительная манжета фланца дифференциала: Снятие и установка](#)).
- Вставьте вал привода правого переднего колеса в коробку передач, передвигая его строго горизонтально до фиксации промежуточной опоры.
- Заверните болт крепления промежуточной опоры, не затягивая его.
- Вставьте шлицевой хвостовик наружного шарнира вала привода правого переднего колеса в ступицу.
- Установите:
  - поворотный кулак на амортизаторную стойку,
  - палец шарового шарнира наконечника рулевой тяги на поворотный кулак.
- Затяните требуемым моментом:
  - болты крепления амортизаторной стойки к поворотному кулаку(**180 Н·м**),
  - гайку крепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги**37 Н·м**,
  - гайку крепления ступицы**280 Нм** с помощью приспособления Фиксатор ступицы.(**Rou. 604-01**),
  - новый болт крепления промежуточной опоры**21 Нм**.
- Защелкните:
  - шланг тормозного механизма правого переднего колеса на амортизаторной стойке,
  - электропроводку датчика скорости вращения правого переднего колеса.

## 3. ЗАВЕРШЕНИЕ

- Залейте масло в коробку передач([см. Масла для механических коробок передач: Слив и заправка](#)).
- Установите на место правое переднее колесо([см. Колесо: Снятие и установка](#)) (Глава 35А, Колеса и шины).



Repair-13x01x01x02-01x37-1-36-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11