

ПОВОРОТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ: РЕГУЛИРОВКА



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!



■ Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ:

■ [\(см. 84А. Органы управления - сигнализация. Органы управления - сигнализация: Меры предосторожности при ремонте\)](#)

■ [\(см. Автомобиль: Меры предосторожности при ремонте\)](#)

Этот способ используется, чтобы перевести контактный диск в нейтральное положение.

1. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ

- Установите колеса в положение движения по прямой
- Контактный диск установлен на рулевую колонку
- Рулевое колесо снято

2. РЕГУЛИРОВКА

Примечание:



Некоторые модели контактных дисков оборудованы устройством блокировки.

Для выполнения регулировки необходимо разблокировать контактный диск при выполнении операций.

- Поверните подвижную часть контактного диска в крайнее левое положение.
- Поверните подвижную часть контактного диска в крайнее правое положение, считая количество оборотов.
- Разделите сосчитанное число оборотов на 2.
- Поверните подвижную часть контактного диска в левое положение на вычисленное количество оборотов.
- Контактный диск сейчас должен находиться в нейтральном положении.

Пример:



Между крайним левым и крайним правым положениями контактного диска сосчитано 5 поворотов.

Поверните подвижный упор переключателя на 2,5 оборота влево для повторного нахождения нейтрального положения.

❑ Продолжайте вращение пока не совпадут метки.

❑ Переключатель сейчас находится в нейтральном положении.



Repair-30x04x03x33-01x67-1-1-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11