

RENAULT

Техническая нота 3867A

XXXX

Также касается подраздела: 09A

Диагностика шумов амортизаторов

Диагностика хлюпанья, щелканья, стука и скрипа амортизаторов.

77 11 332 273

АПРЕЛЬ 2004 г.

EDITION RUSSE

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат RENAULT.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

© RENAULT 2004

ПРЕДИСЛОВИЕ

- 1 - Каждая замена амортизатора должна быть обоснована результатами приведенной ниже диагностики.
- 2 - Шумы, слышимые при съезде с тротуара ("Пушечный выстрел") связаны с характеристикой амортизатора:

Амортизатор исправен: не заменяйте амортизаторы.

- 3 - Слабо слышимые, "шепчущие" звуки (нормальный звук жидкости в амортизаторе) или треск (микроперемещения зажатых тормозных колодок задних колес), проявляющиеся при посадке и выходе пассажиров из автомобиля, не могут быть связаны с амортизаторами. Проверьте жалобу владельца в тех же условиях, **не затягивая** стояночный тормоз:

Если шумов нет, амортизаторы исправны.

- 4 - Шумы, слышимые при парковке не могут быть связаны с амортизаторами ->

Не заменяйте амортизаторы.

- 5 - Прежде чем заменять амортизатор по причине "хлюпанья", убедитесь, что шум исходит не от опор подвески двигателя, шарниров стоек стабилизатора поперечной устойчивости (и других шаровых шарниров) или сайлент-блоков чашек амортизаторов, а также проверьте затяжку креплений чашек и штоков амортизаторов.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

- При открытии заказ-наряда на ремонт выясните у владельца автомобиля при каких условиях возникает шум.

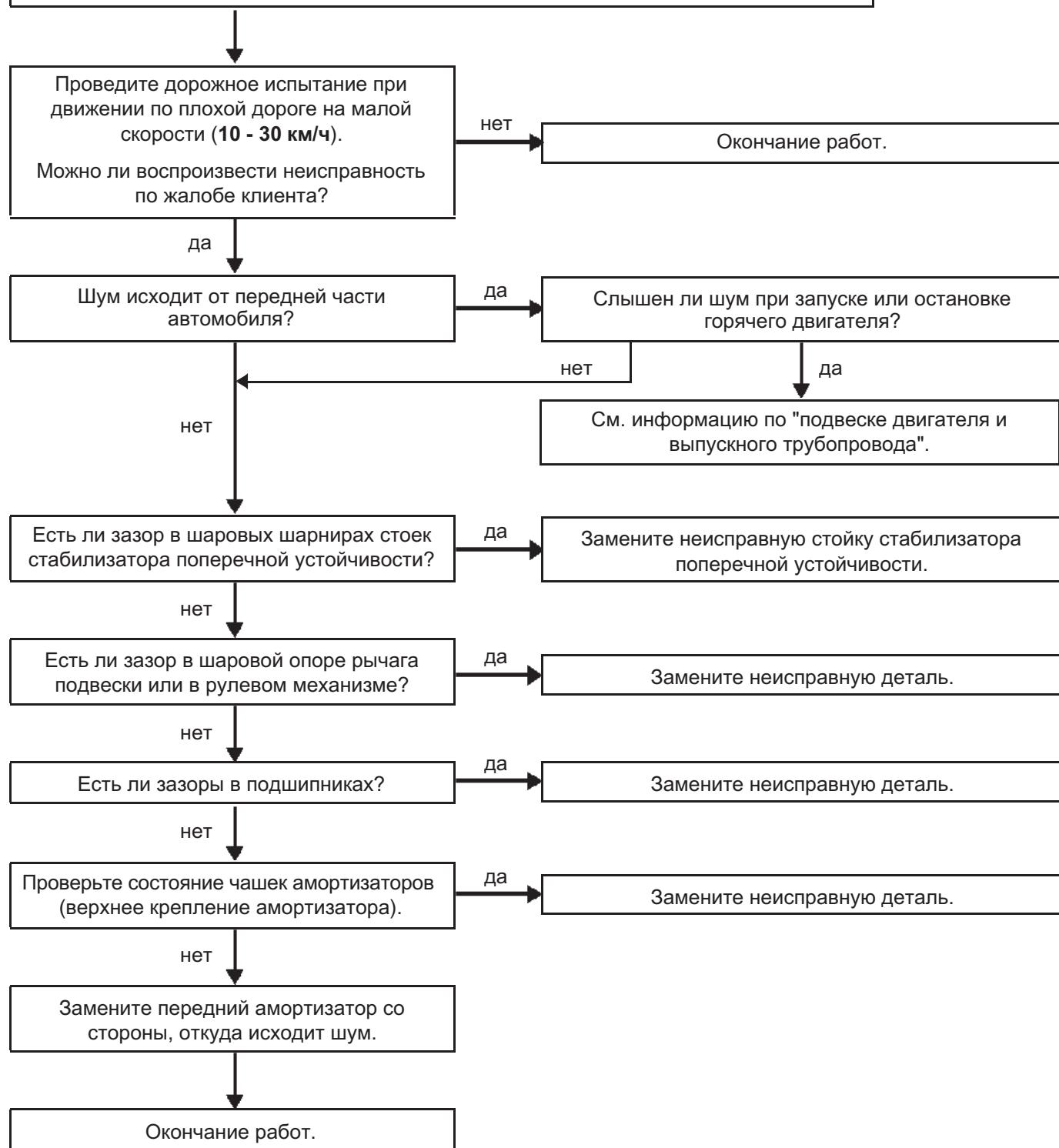
Описание	"Хлюпанье"	Щелканье / Стук	Скрип
Шум, похожий на дробь, выбивающую на небольшом барабане, связанны с работой внутренних клапанов амортизатора	X		
Череда резких слабых щелчков, напоминающая звук соударения металлических деталей		X	
Шум исходит от сопряжения металлической детали с резиновой			X
Шум, появляющийся при движении по плохой дороге на малой скорости (10 - 30 км/ч).	X	X	X

- Перед дорожным испытанием проверьте затяжку всех креплений и шарниров передней и задней подвески, амортизаторов, стоек стабилизатора поперечной устойчивости, шаровых шарниров и зазоры в подшипниках.

"ХЛЮПАНЬЕ" амортизаторов

Причина: Шум вызван неправильным направлением установки клапанов поршня амортизатора.

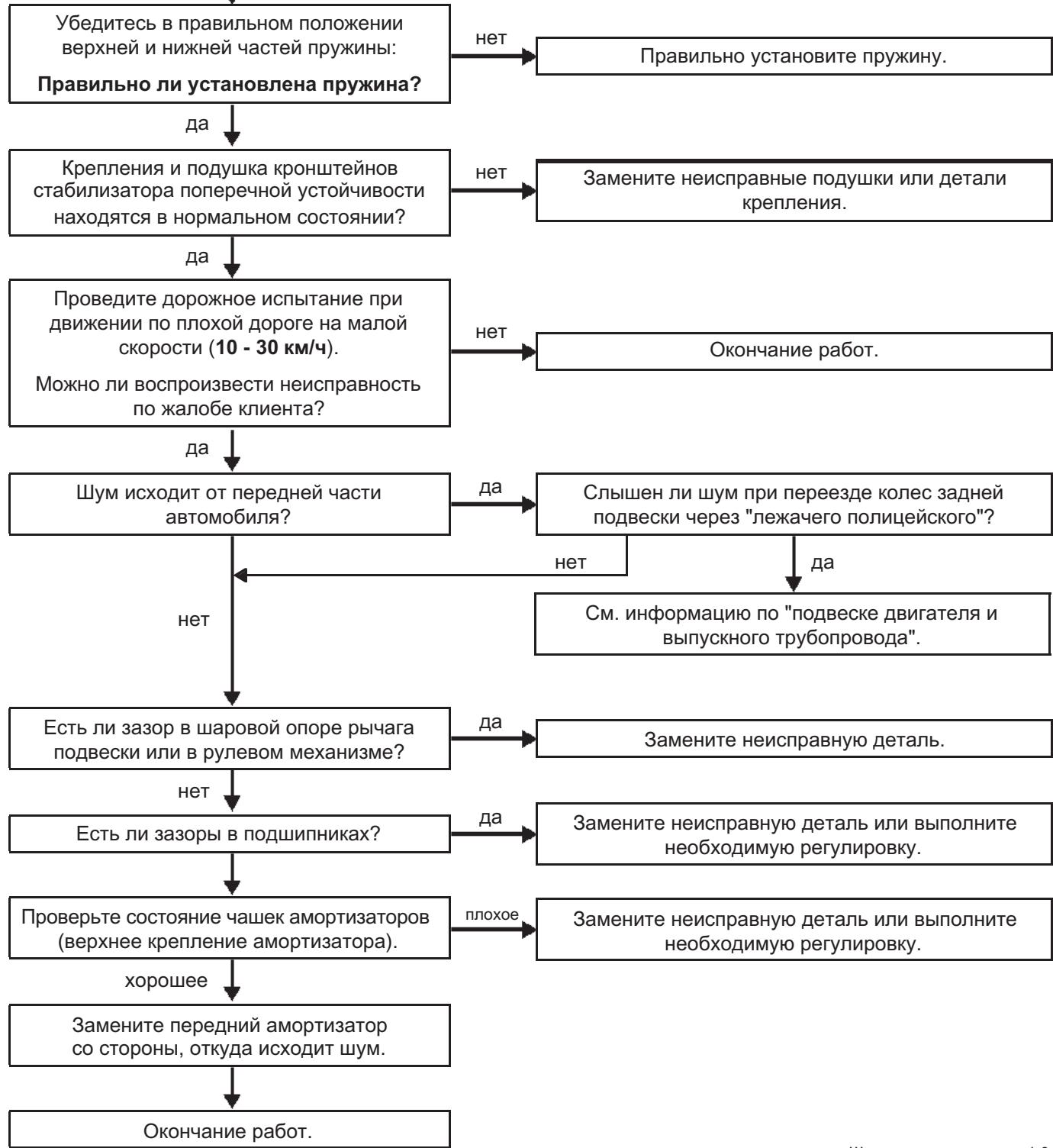
Проверьте затяжку всех креплений и шарниров передней и задней подвески, амортизаторов, стоек стабилизатора поперечной устойчивости, шаровых шарниров, а также состояние сайлент-блоков подрамника.



ЩЕЛКАНЬЕ / СТУК амортизаторов

Причина: Шум вызван неисправной деталью подвески или неправильной сборкой подвески.

Проверьте затяжку всех креплений и шарниров передней и задней подвески, амортизаторов, стоек стабилизатора поперечной устойчивости, шаровых шарниров, а также состояние сайлент-блоков подрамника.



СКРИП амортизаторов

Причина: Шум исходит от сопряжения металлической детали с резиновой.

НА СТОЯЩЕМ АВТОМОБИЛЕ

В ДВИЖЕНИИ

Проверьте затяжку всех креплений и шарниров передней и задней подвески, амортизаторов, стоек стабилизатора поперечной устойчивости, шаровых шарниров, а также состояние сайлент-блоков подрамника.

Сышен ли шум на стоящем автомобиле (при запуске или остановке двигателя, при его работе на холостом ходу или при какой-то определенной частоте вращения коленчатого вала)?

да

См. информацию "Шумы двигателя" и "Подвеска двигателя".

Сышен ли шум при нажатии на кузов автомобиля со стороны источника шума?

да

Проверьте положение пружины подвески.

Правильно ли она установлена? Есть ли следы прихвата?

Устраните неисправности и выполните необходимые регулировки.

Проверьте состояние защитных чехлов, шаровых шарниров, подушек стабилизатора поперечной устойчивости.

Хорошее

Плохое

Замените амортизатор.

Замените неисправные детали.

Проведите дорожное испытание при движении по плохой дороге на малой скорости (**10 - 30 км/ч**).

Можно ли воспроизвести неисправность по жалобе клиента?

нет

Окончание работ.

да

Выполните проверку, отсоединив стабилизатор поперечной устойчивости.

Прекратился ли шум?

да

Замените неисправные крепления или подушки стабилизатора поперечной устойчивости.

нет

Проверьте положение пружины подвески.

Правильно ли она установлена? Есть ли следы прихвата или износа верхних и нижних защитных деталей?

Устраните неисправности и выполните необходимые регулировки.

Замените передний амортизатор со стороны, откуда исходит шум.

Окончание работ.