

# ПЕРЕДНИЕ НЕСУЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ: МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИРЕМОНТЕ



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



## 1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

### 1- УКАЗАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ЧИСТОТЫ ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ЛЮБЫХ РАБОТ

При выполнении операции, требующей использования подъемника, соблюдайте указания по мерам безопасности ([см. Автомобиль: Буксировка и подъем](#)) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

### 2- УКАЗАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ЧИСТОТЫ В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

При работе с тормозной системой не нажимайте педаль тормоза.

При обнаружении повреждения какой-либо детали в ходе работ с тормозной системой неисправность следует обязательно устранить до начала эксплуатации автомобиля.

Тормозная жидкость обладает очень сильным корродирующим свойством. Тщательно удаляйте тормозную жидкость с поверхностей частей автомобиля.

При неправильном обращении с тормозной жидкостью она может привести к серьезным травмам и повреждениям. Следуйте указаниям изготовителя для тормозной жидкости.

## 2. УКАЗАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ЧИСТОТЫ

### 1- УКАЗАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ЧИСТОТЫ ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ЛЮБЫХ РАБОТ

Используйте чехлы для защиты деталей кузова, на которые может попасть тормозная жидкость.

### 2- УКАЗАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ЧИСТОТЫ В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Очистите поверхность вокруг деталей тормозной системы очистителем тормозов ([см. Автомобиль: Детали и материалы для ремонта](#)) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).



### ВНИМАНИЕ

Примите меры, чтобы вытекающая тормозная жидкость не попала на окружающие детали.

Не допускайте контакта фрикционных поверхностей со смазкой, маслом, другими смазочными материалами или очистителями на основе минеральных масел.

### 3. УКАЗАНИЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОПЕРАЦИЙ

#### 1- ПОДШИПНИК, ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК



#### ВНИМАНИЕ

- Чтобы необратимо не повредить подшипник ступицы переднего колеса:
  - Не ослабляйте и не затягивайте гайку крепления вала привода при колесах, опущенных на пол.
  - Не опускайте автомобиль на колеса при снятых валах привода колес или с ослабленными гайками их крепления.



#### ВНИМАНИЕ

Для обеспечения нормальной работы датчика скорости вращения колеса не наносите метку положения зубчатого диска датчика на подшипник.

После снятия ступицы обязательно замените подшипник.



#### ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения подшипника запрещается опираться на его внутреннее кольцо, так как усилие запрессовки подшипника очень велико.

Обязательно проверьте состояние поверхности ступицы и подшипника и отверстия поворотного кулака перед установкой подшипника.

■ Используйте очиститель поверхностей ([см. Автомобиль: Детали и материалы для ремонта](#)) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы):

- внутренние и наружные поверхности нового подшипника, соприкасающиеся с поворотным кулаком и со ступицей,
- поверхности поворотного кулака, соприкасающиеся с новым подшипником,
- поверхности ступицы, соприкасающиеся с новым подшипником.

Обязательно проверьте состояние посадочной поверхности поворотного кулака перед установкой ступицы в сборе с подшипником.

Очистите поверхности поворотного кулака, соприкасающиеся со ступицей в сборе с подшипником с помощью очистителя поверхностей ([см. Автомобиль: Детали и материалы для ремонта](#)) (04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы)

Замените элемент, посадочные поверхности которого имеют глубокие царапины или трещины.

## 2- ПРУЖИНА ПОДВЕСКИ

Для облегчения установки новой пружины соблюдайте положение и направление установки пружины и чашек приспособления.

При замене одной пружины обязательно замените пружину с противоположной стороны.

При замене одного из амортизаторов необходимо заменить амортизатор и с противоположной стороны.

Убедитесь в работоспособности приспособления для сжатия пружин.

По соображениям безопасности не оставляйте сжатую пружину в приспособлении для сжатия пружин.

В ходе выполнения операций сборки и разборки следите за тем, чтобы не повредить поверхность и защитное покрытие.

Необходимо избегать ударов при выполнении работ. Крюки, стяжные или установочные зажимы должны быть снабжены резиновыми или пластмассовыми накладками во избежание повреждения пружин.

■ Рекомендуется замена пружин, если:

- повреждена краска,
- на пружине имеются вмятины.

Они не всегда имеют симметричную форму, поэтому следует внимательно соблюдать направление при установке. Для этого можно нанести цветные метки.



### ВНИМАНИЕ

Для предупреждения преждевременной поломки пружины подвески следите, чтобы не повредить ее антикоррозионную защиту.

## 3- СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

В ходе выполнения операций сборки и разборки следите за тем, чтобы не повредить поверхность и защитное покрытие.

Необходимо избегать ударов при выполнении работ. Крюки, стяжные или установочные зажимы должны быть снабжены резиновыми или пластмассовыми накладками во избежание повреждения стабилизатора поперечной устойчивости.

■ Рекомендуется замена стабилизатора поперечной устойчивости, если:

- повреждена краска,
- на стабилизаторе имеются вмятины.



Примечание:

наиболее критические и чувствительные зоны находятся в основных коленах.

## 4- ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА



## **ВНИМАНИЕ**

Чтобы не допустить деформации не используйте рычаг подвески в качестве опоры для подъема автомобиля.

Перед установкой проверьте состояние всех защитных чехлов. Все поврежденные компоненты подлежат обязательной замене на новые.



Repair-13x02x01x01-02x60-1-2-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11