ПОДШИПНИК СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



Моменты затяжки

новые болты крепления направляющей колодок

105 Н м

Необходимое оборудование

нестираемый карандаш



ВАЖНОВАМЕЧАНИЕ!

Перед любыми работами изучите правила техники безопасности, указания по соблюдению чистоты и по проведению работ<u>(см. 31А, Передние несущие элементы; Передние несущие элементы: Меры предосторожности при ремонте)</u>.



ВНИМАНИЕ

- Чтобы не повредить тормозной шланг:
 - не подвергайте тормозной шланг нагрузкам,
 - не скручивайте тормозной шланг,
 - проследите чтобы он не соприкасался с окружающими деталями.



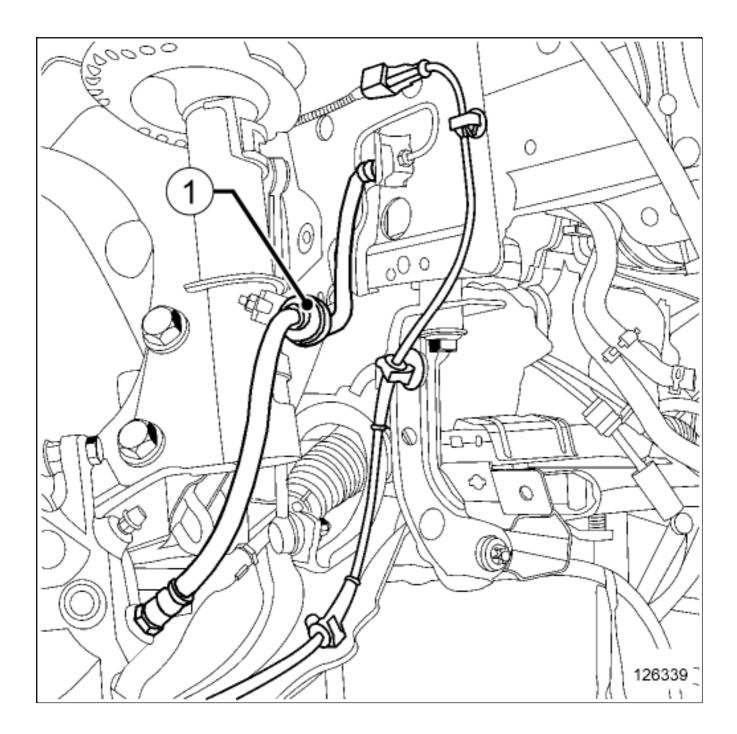
ВНИМАНИЕ

- 🖣 Чтобы необратимо не повредить подшипник ступицы переднего колеса:
 - Не ослабляйте и не затягивайте гайку крепления вала привода при колесах, опущенных на пол.
 - Не опускайте автомобиль на колеса при снятых валах привода колес или с ослабленными гайками их крепления.

СНЯТИЕ

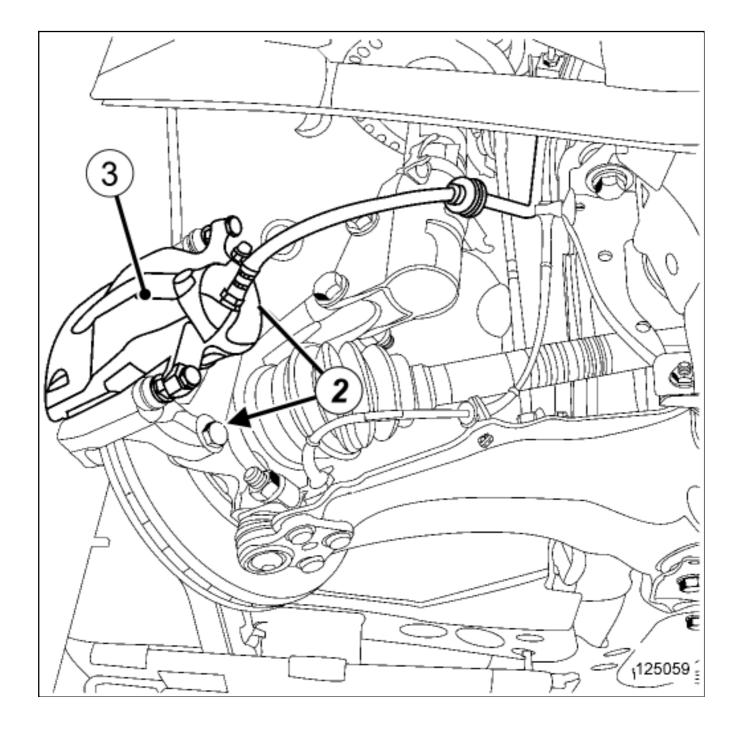
1. СНЯТИЕ

- □ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник<u>(см. Автомобиль: Буксировка и подъем)</u> (Глава 02А, Подъемное оборудование).
- Установите колеса в положение для движения по прямой.



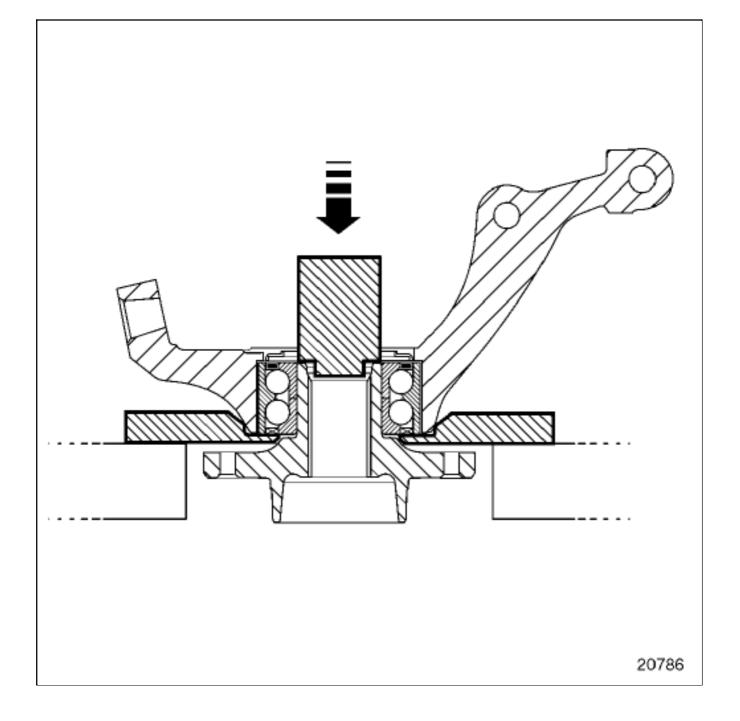
[□] Пометьте положение колпачка(1) на амортизаторной стойке с помощью нестираемый карандаш.

[□] Снимите колпачок(1) с амортизаторной стойки.

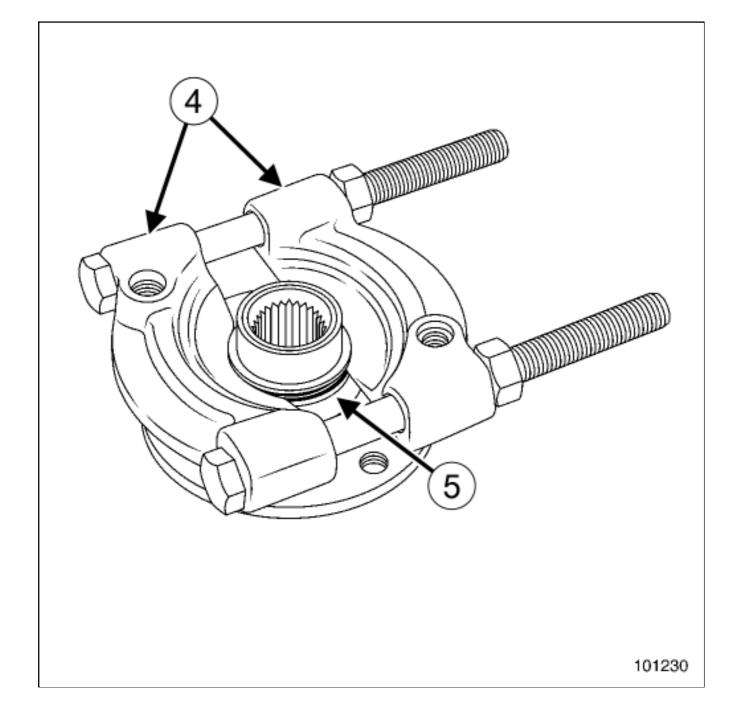


- □ Отсоедините тормозной шланг от амортизаторной стойки в точке.
- Снимите:
 - болты(2) крепления направляющей колодок,
 - направляющую колодок в сборе со скобой переднего тормоза(3).
- □ Подвесьте узел (3) направляющая колодок скоба тормозного механизма на пружине подвески.
- □ Снимите:
 - тормозной диск(см. 31А, Передние несущие элементы, Передний тормозной диск: Снятие и установка),
 - поворотный кулак(см. 31А, Передние несущие элементы, Поворотный кулак: Снятие и установка).

2. СНЯТИЕ

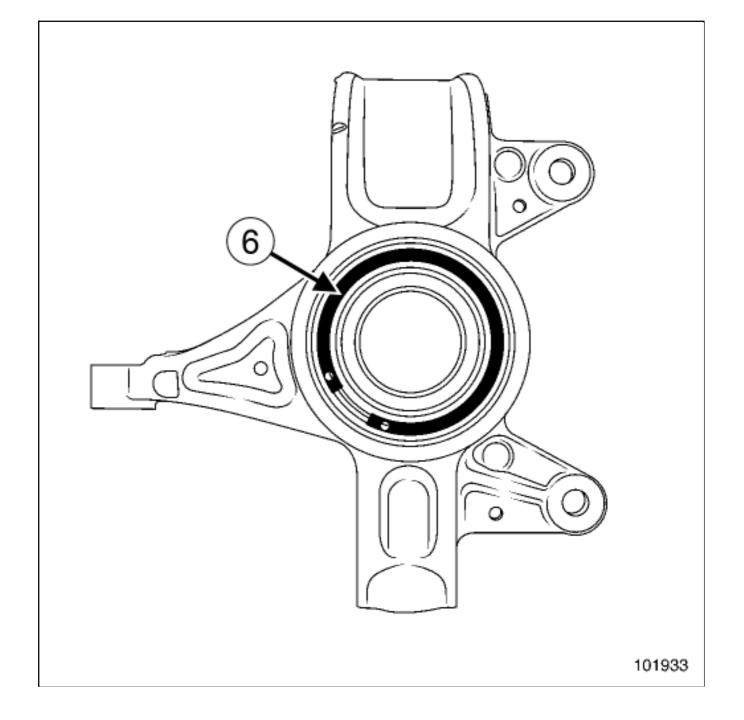


□ Снимите с помощью пресса ступицу, используя в качестве оправки отрезок трубы с наружным диаметром 40 мм.

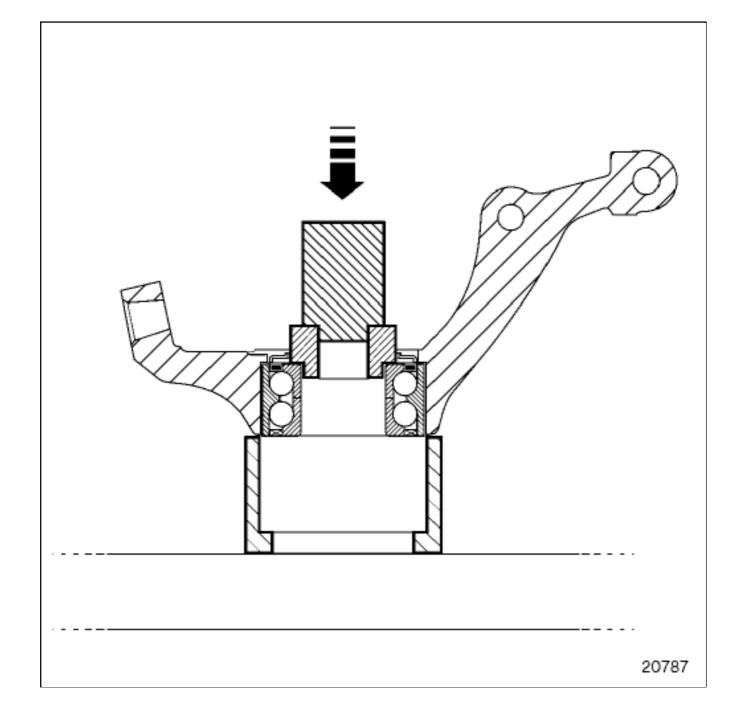


[□] Установите захваты съемника(4) в паз внутреннего кольца.(5)

[■] Выпрессуйте внутреннее кольцо(5) подшипника из ступицы, используя в качестве опоры ступицу с наружным диаметром **40 мм**.



□ Извлеките эластичное кольцо из канавки на поворотном кулаке.



□ Снимите наружное кольцо подшипника ступицы из поворотного кулака, уперев во внутреннее кольцо отрезок трубы с наружным диаметром **55 мм**.

УСТАНОВКА

1. ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Обязательно замените:
 - болтыкрепления направляющей колодок,
 - гайкукрепления пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги,
 - гайкукрепления пальца шаровой опоры рычага подвески,
 - гайку ступицы,
 - гайки крепления амортизаторной стойки к поворотному кулаку.
- □ Используйте очиститель поверхностей(см. Автомобиль: Детали и материалы для ремонта) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы):

- внутренние и наружные поверхности подшипника, соприкасающиеся с поворотным кулаком и со ступицей,
- поверхности поворотного кулака, соприкасающиеся с подшипником ступицы,
- поверхности ступицы, соприкасающиеся с подшипником.
- 🖵 Проверьте состояние поверхности ступицы и отверстия поворотного кулака, соприкасающиеся с подшипником.
- 🖣 Замените элемент, посадочные поверхности которого имеют глубокие царапины или трещины.

2. УСТАНОВКА



ВНИМАНИЕ

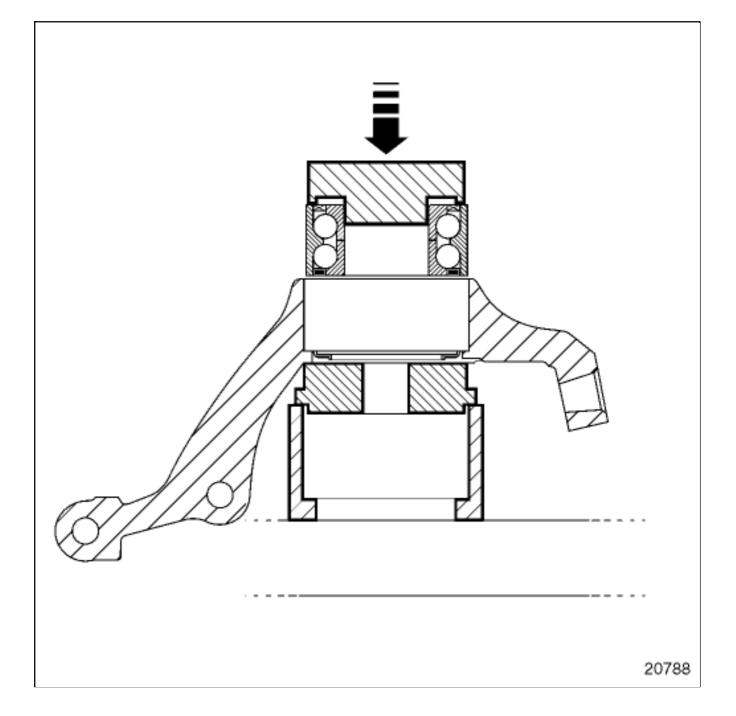
Для обеспечения нормальной работы датчика скорости вращения колеса не повредите маркетную часть датчика на подшипнике.



ВНИМАНИЕ

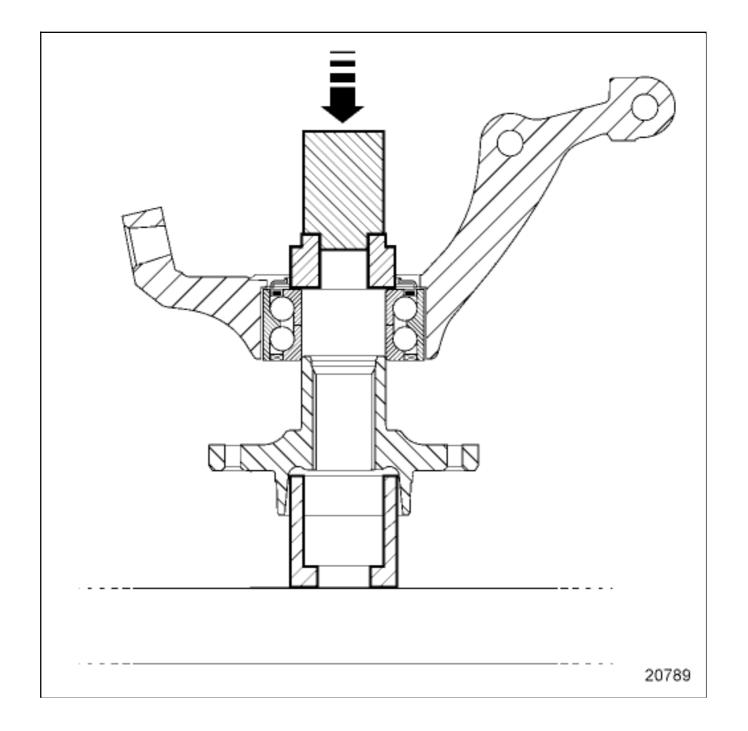
Во избежание повреждения подшипника запрещается опираться на его внутреннее кольцо, так как усилие запрессовки подшипника очень велико.

□ Установите держатель датчика скорости вращения колеса.





- Расположите маркетную часть подшипника со стороны автомобиля.
- Уприте в наружное кольцо отрезок трубы с наружным диаметром 78 мм.
- □ Приложите усилие запрессовки 50 000 Ндля обеспечения правильной посадки подшипника на буртик ступицы.



- 🖣 Запрессуйте ступицу, используя в качестве оправки отрезок трубы с наружным диаметром 40 мм.
- 🖵 Установите эластичное кольцо в канавку на поворотном кулаке передней подвески.

3. ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

- Установите:
 - поворотный кулак(см. 31А, Передние несущие элементы, Поворотный кулак: Снятие и установка),
 - тормозной диск(см. 31А, Передние несущие элементы, Передний тормозной диск: Снятие и установка),
 - направляющую колодок в сборе со скобой переднего тормоза.
- Затяните требуемым моментом новые болты крепления направляющей колодок105 H м .
- Установите колеса в положение для движения по прямой.
- 🖵 Установите колпачок на амортизаторную стойку, совместив метки, нанесенные с помощью нестираемый карандаш.

□ Установите переднее колесо. (см. Колесо: Снятие и установка)



Repair-13x02x03x15-01x37-1-29-1.xml



(SL version : 3.01 du 21/04/11