

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА: УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



Необходимое оборудование

устройство удаления воздуха из тормозной системы

приспособление для удержания педали в нажатом состоянии



ВАЖНО ВАМЕЧАНИЕ!

Во избежание повреждения систем строго соблюдайте указания по мерам безопасности и соблюдению чистоты и по проведению работ (см. 30А, Общие сведения, Тормозная система: Меры предосторожности при ремонте).

■ Данная операция выполняется после снятия или замены одного из следующих элементов:

- главный тормозной цилиндр,
- тормозной жидкости,
- гидроблок,
- тормозного трубопровода,
- тормозного шланга,
- бачка,
- скобы тормоза.



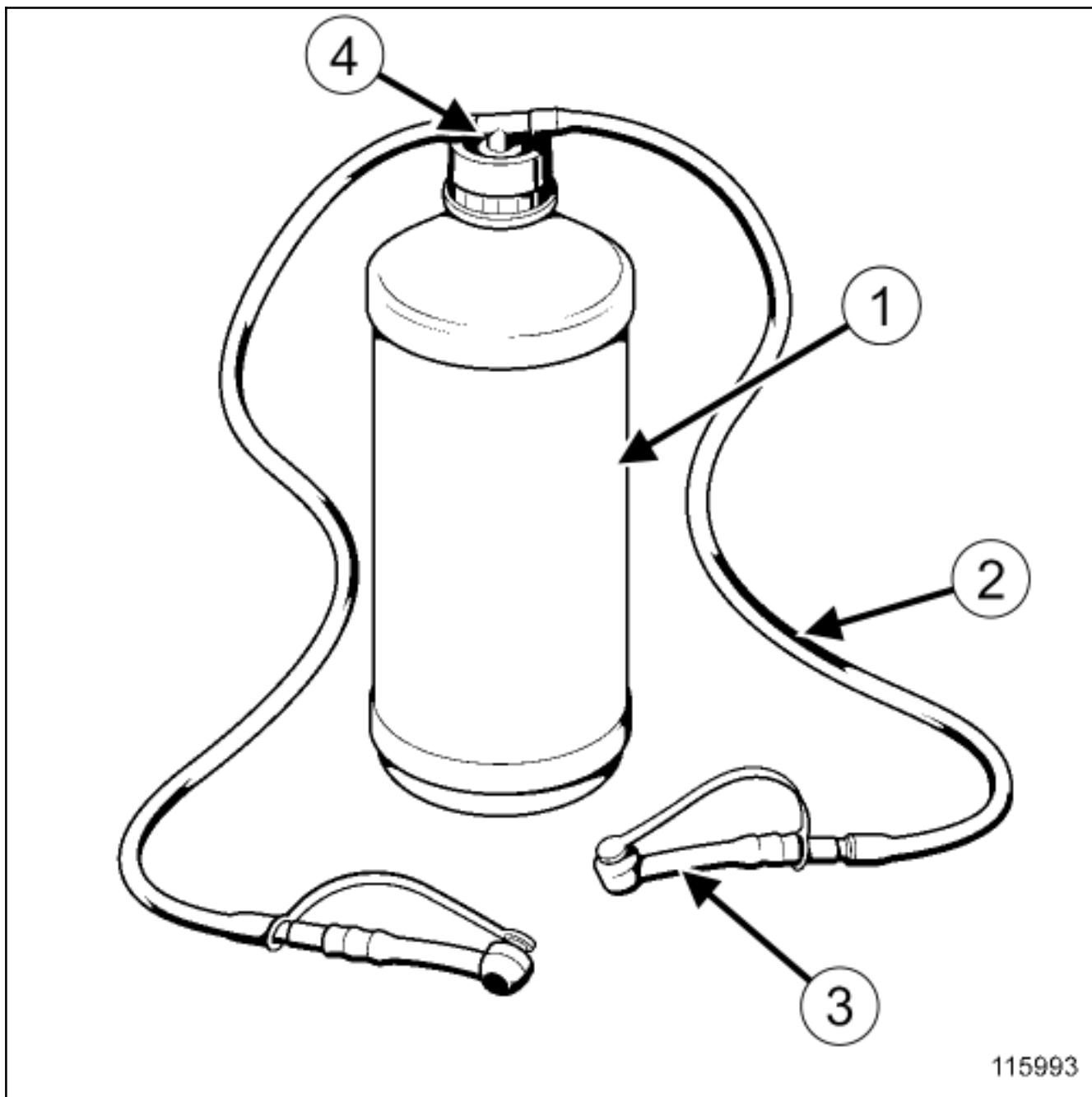
ВНИМАНИЕ

Чтобы предупредить включение электромагнитных клапанов гидравлического блока во время удаления воздуха из тормозной системы следует выключить зажигание.



ВНИМАНИЕ

Уровень жидкости должен находиться между метками "MIN" и "MAX" на стенке бачка.



■ Приготовьте емкости, изготовленные из подручных материалов для сбора старой тормозной жидкости.

■ Передние и задние тормозные механизмы:

- 2 сосуда из-под жидкости для омывателя стекол(1) (1 литр),
- 4 ммв диаметре, прозрачные трубки(2) ,
- 4 пипетки(3) ,
- 2 тройника(4) .

Примечание:

Новый гидроблок предварительно заполнен тормозной жидкостью.



■ При работах с одним из следующих элементов установите приспособление для удержания педали в нажатом состоянии, чтобы ограничить количество вытекающей тормозной жидкости и избежать попадания воздуха в главный тормозной цилиндр и в контуры после главного цилиндра:

- гидроблок,
- трубопроводы между гидроблоком и тормозными механизмами,
- тормозные шланги,
- тормозные механизмы.

Снимите приспособление для удержания педали в нажатом состоянии перед удалением воздуха из тормозной системы.

■ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник ([см. Автомобиль: Буксировка и подъем](#)).

■ Выключите зажигание.

■ Присоедините установку устройство удаления воздуха из тормозной системы (получив одобрение Renault) к бачку главного цилиндра (смотри инструкцию по пользованию установкой).

■ Создайте давление в тормозной системе.

■ Отрегулируйте давление в пределах **1,5 бара < P < 2 бара** в течение **3 минут** для стабилизации давления в тормозном контуре.

■ Закройте систему между установкой для удаления воздуха и бачком с тормозной жидкостью, не сбрасывая давления в системе.

Примечание:



■ Система между установкой для удаления воздуха и бачком с тормозной жидкостью закрывается по-разному, в зависимости от типа используемой установки:

- вентилем,
- выключателем.

■ Установите емкости под штуцеры для удаления воздуха.

Примечание:



Некоторые скобы оборудуются несколькими штуцерами для удаления воздуха. В этом случае поверните по-очереди болты для удаления воздуха из тормозной системы.

■ Отверните штуцеры для удаления воздуха скоб:

- левый передний,
- правый передний,
- левый задний тормоз,
- правый задний тормоз.

■ Откройте систему между установкой для удаления воздуха и бачком с тормозной жидкостью и подождите, пока в вытекающей жидкости не будет пузырьков.

■ Заверните штуцеры для удаления воздуха в следующем порядке:

- левый передний,
- правый передний,
- левый задний тормоз,
- правый задний тормоз.

■ Отверните штуцер для удаления воздуха на:

- левый передний,
- Подождите, пока в вытекающей жидкости не будет пузырьков,
- Заверните штуцер для удаления воздуха на тормозном механизме.

■ Повторите операции на:

- правый передний,
- левый задний тормоз,
- правый задний тормоз.

■ Выключите установку для удаления воздуха, чтобы сбросить давление в тормозной системе.

■ Уберите устройство удаления воздуха из тормозной системы с бачка с тормозной жидкостью.

■ Проверьте ход и жесткость перемещения педали тормоза. При отклонении от нормы, завершите удаление воздуха из тормозной системы вдвоем с помощником. Приступите к операции удаления воздуха, удалив воздух из наиболее удаленной от главного цилиндра скобы:

- нажмите и удерживайте педаль тормоза,
- откройте штуцер для удаления воздуха из тормозной системы,
- заверните штуцер для удаления воздуха из тормозной системы,
- отпустите педаль тормоза.

■ При необходимости доведите до нормы уровень тормозной жидкости в бачке. Проверьте затяжку переднего и заднего штуцеров для прокачки привода тормозов и наличие защитных колпачков([см. 30А, Общие сведения, Тормозная система: Момент затяжки](#)) .

■ При выполнении дорожного испытания обеспечьте срабатывание АБС, чтобы проверить правильность хода педали тормоза.

■ Удалите любые следы тормозной жидкости с автомобиля с помощью **СРЕДСТВА ДЛЯ ОЧИСТКИ ДЕТАЛЕЙ ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ**([см. Автомобиль: Детали и материалы для ремонта](#)) .



Repair-13x03x01-01x76-1-29-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11