

АБС: МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РЕМОНТЕ



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



Необходимое оборудование

Диагностический прибор

приспособление для удержания педали в нажатом состоянии

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

При работах на подъемнике соблюдайте правила техники безопасности ([см. Автомобиль: Буксировка и подъем](#)) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

Закройте чехлом кузовные элементы чувствительные к попаданию тормозной жидкости.

Во избежание опасности проскакивания искры не кладите металлические предметы на аккумуляторную батарею.

Тормозная жидкость обладает очень сильным корродирующим свойством. Тщательно удалите тормозную жидкость с поверхностей, на которые она попала.

2. УКАЗАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ЧИСТОТЫ

Очистите поверхность вокруг деталей тормозной системы очистителем тормозов ([см. Автомобиль: Детали и материалы для ремонта](#)) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).

При замене какого-либо элемента системы новым вскрывайте упаковку последнего только непосредственно при его установке на автомобиль.



ВНИМАНИЕ

Примите меры, чтобы вытекающая тормозная жидкость не попала на окружающие детали.

3. УКАЗАНИЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОПЕРАЦИЙ

При работах, требующих открытия тормозного контура, установите приспособление для удержания педали в нажатом состоянии на педаль тормоза, чтобы ограничить вытекание тормозной жидкости.

После выполнения любых работ с АБС необходимо обязательно проверить результаты ремонта в ходе дорожного испытания и с помощью Диагностический прибор.

1- ДАТЧИК УГЛОВОГО И ПОПЕРЕЧНОГО УСКОРЕНИЯ

Датчик должен быть обязательно установлен по направлению движения автомобиля (по направлению стрелки).

Датчик, подвергшийся удару, подлежит обязательной замене.



ВНИМАНИЕ

Чтобы предупредить включение электромагнитных клапанов гидравлического блока во время удаления воздуха из тормозной системы следует выключить зажигание.



ВНИМАНИЕ

Для обеспечения нормальной работы датчика скорости вращения колеса не наносите метку положения зубчатого диска датчика на подшипник.



ВНИМАНИЕ

- Чтобы необратимо не повредить подшипник ступицы переднего колеса:
 - Не ослабляйте и не затягивайте гайку крепления вала привода при колесах, опущенных на пол.
 - Не опускайте автомобиль на колеса при снятых валах привода колес или с ослабленными гайками их крепления.



ВАЖНО ВАМЕЧАНИЕ!

Во избежание разъединения толкателя вакуумного усилителя тормозов и педали тормоза, проверьте посадку оси с двойным стопором на толкателе вакуумного усилителя тормозов подталкивая ее сверху вниз.

