

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 8 НА АВТОМОБИЛЬ RENAULT KANGOO NEW



Оглавление

1. Подключение датчиков дверей и багажника.....	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации	3
3. Подключение центрального замка	3
4. Подключение цепи зажигания	4
5. Подключение цепи блокировки.....	4
6. Установка датчика температуры	6
7. Установка датчика капота и сирены	6
8. Установка датчика удара.....	8
9. Установка антенного модуля	10
10. Установка датчика вызова владельца	10
11. Установка центрального блока	11
12. Подключение питания и «массы»	12
13. Программирование системы	14
14. Общая схема подключения	14

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 8.

В инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке ЦЭКБС (645). Необходимо обеспечить доступ к блоку ЦЭКБС, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

1. Подключение датчиков дверей и багажника

Для подключения датчиков дверей красный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 8 подключить к проводам концевиков дверей и багажника используя диодную развязку и резисторов. См. схему 2. Полупроводниковые диоды номинальным током мин. 1А, резисторы номиналом 10 КОм. Подключение осуществляется к проводам черного 40-контактного разъема Р201 блока ЦЭКБС: контакты 21 (датчик багажника), 23 (левая задняя дверь), 24 (дверь водителя), 25 (правая задняя дверь), 27 (передняя правая дверь) соответственно. См. рис. 1 и схему 2.

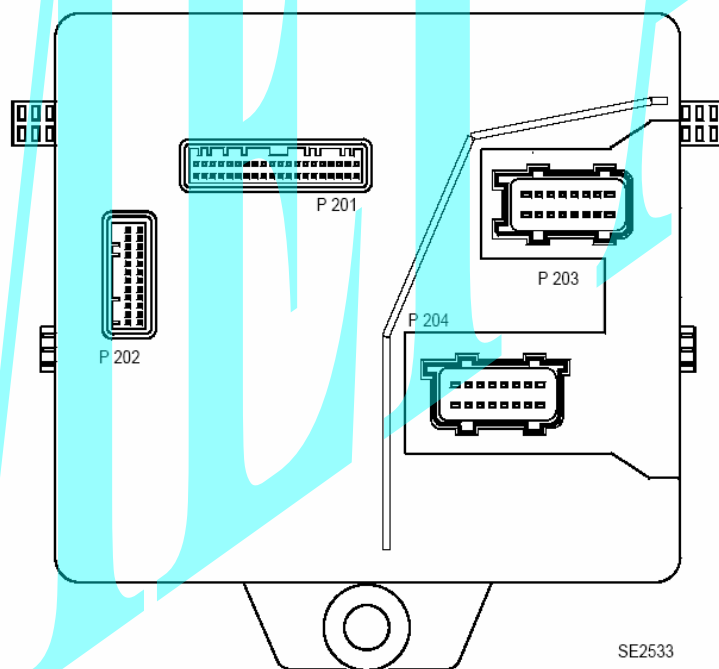


Рис. 1: Вид модуля ЦЭКБС.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

Для подключения аварийной сигнализации (поворотники) используются: провод контакта 3 – правый борт; провод контакта 2 – левый борт (см. рис. 2). Провода расположены в черном 16-контактном разъеме Р203 монтажного блока ЦЭКБС. Управление по плюсу. К этим проводам подключаем фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8. Для питания цепи аварийной сигнализации необходимо соединить красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8 с питанием + 12В (допускается соединять красный/белый провод с красным проводом разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8 до предохранителя питания 5 А).

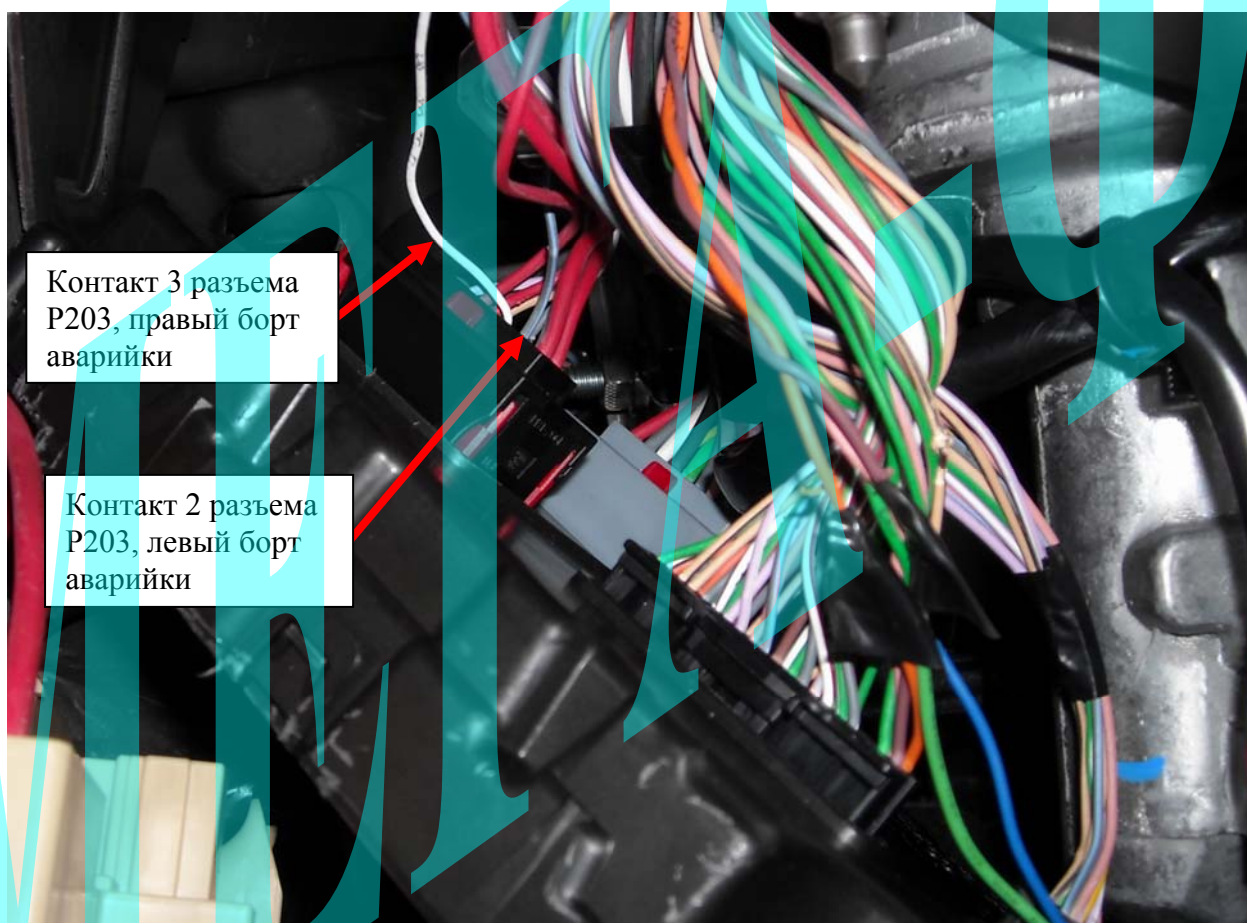


Рис. 2: Подключение аварийной световой сигнализации.

3. Подключение центрального замка

Предлагается следующая схема управления ЦЗ: закрытие осуществлять салонной кнопкой ЦЗ, а открытие подачей сигнала на концевик водительской двери. В таком случае для закрытия ЦЗ – зеленый/белый провод разъема CN2

системы Scher-Khan Magicar 8 подключить на массу, а зеленый провод этого же разъема подключить к проводу контакта 32 разъема Р201 блока ЦЭКБС.

Для открытия ЦЗ – желтый и желтый/черный провода разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 8 подключить в разрыв провода контакта 24 (концевик двери водителя) разъема Р201 блока ЦЭКБС. См. схему 2.

В вышеописанном варианте есть особенность в том, что после запираания штатным ключом-брелоком брелок сигнализации снимет систему с охраны, но не откроет ЦЗ.

4. Подключение цепи зажигания

Для подключения цепи зажигания зеленый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 8 подключить к желтому проводу контакта 7 черного 24-контактного разъема Р202 блока ЦЭКБС. См. рис. 3.



Рис. 3: Подключение зажигания.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса (серый провод в жгуте проводов передней левой боковины возле водительского порога). См. рис. 4. Для этого применяем

внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 8. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв блокируемой цепи. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 8, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу на котором появляется + питание после включения зажигания (например, к серому проводу цепи бензонасоса до разрыва). (См. схему 1).

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

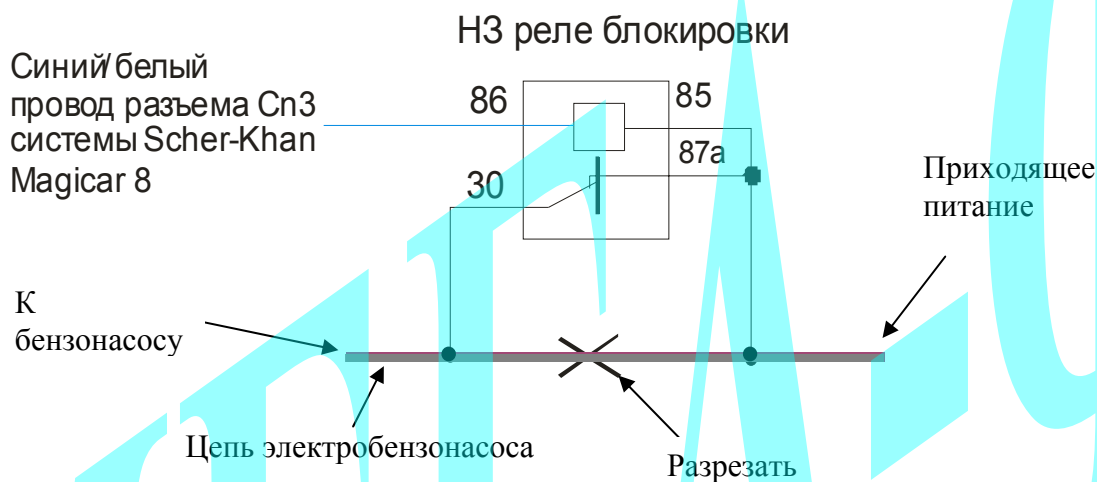


Схема 1: Подключение цепи блокировки.

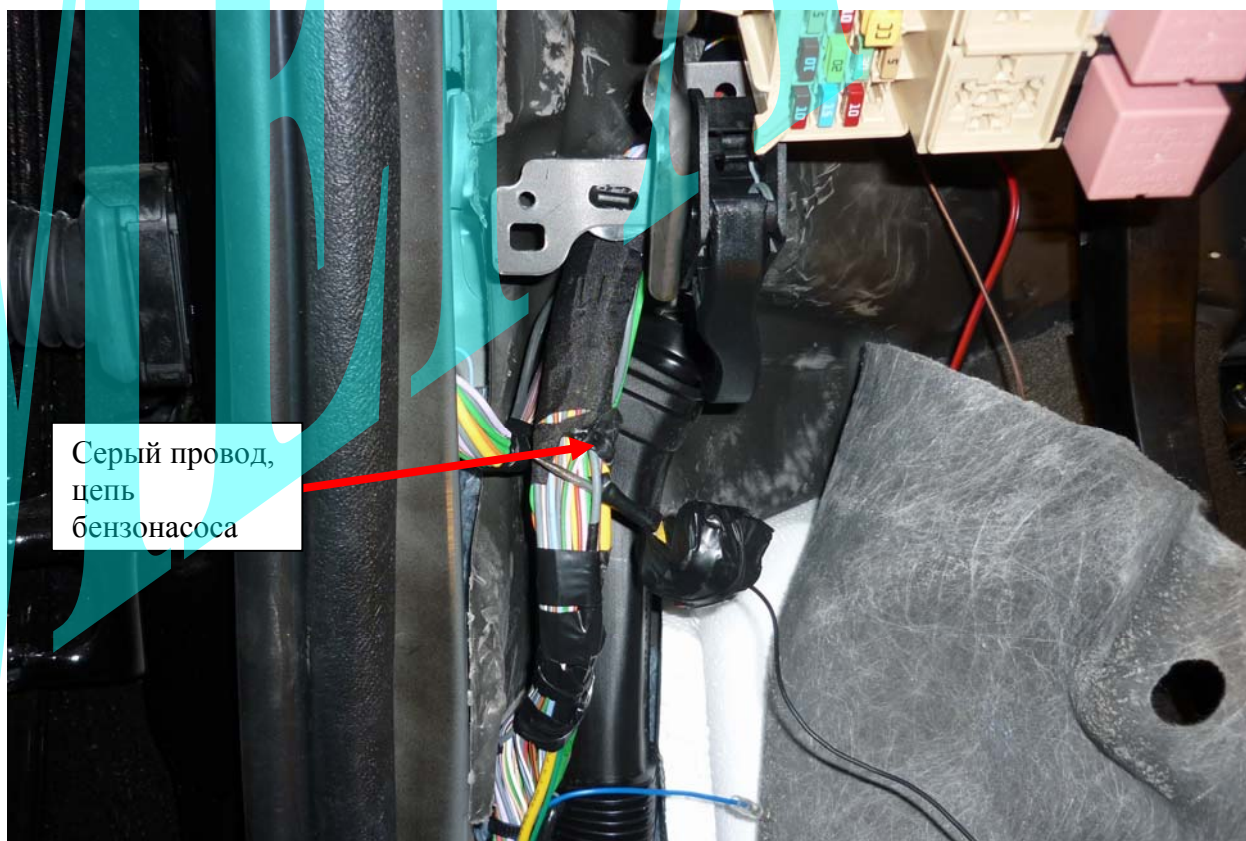


Рис. 4: Цепь блокировки бензонасоса.

6. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 8. Датчик температуры входит в комплект.

7. Установка датчика капота и сирены

Если штатный датчик капота установлен, то серый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 8 можно подключить к сигнальному проводу от штатного датчика капота.

Если штатный датчик не установлен, то необходимо установить внешний концевик капота. Возможное место установки концевики капота показано на рисунках 5а и 5б.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунках 6а и 6б.



Рис. 5а: Возможное место установки внешнего датчика капота.



Рис. 5б: Возможное место установки внешнего датчика капота.

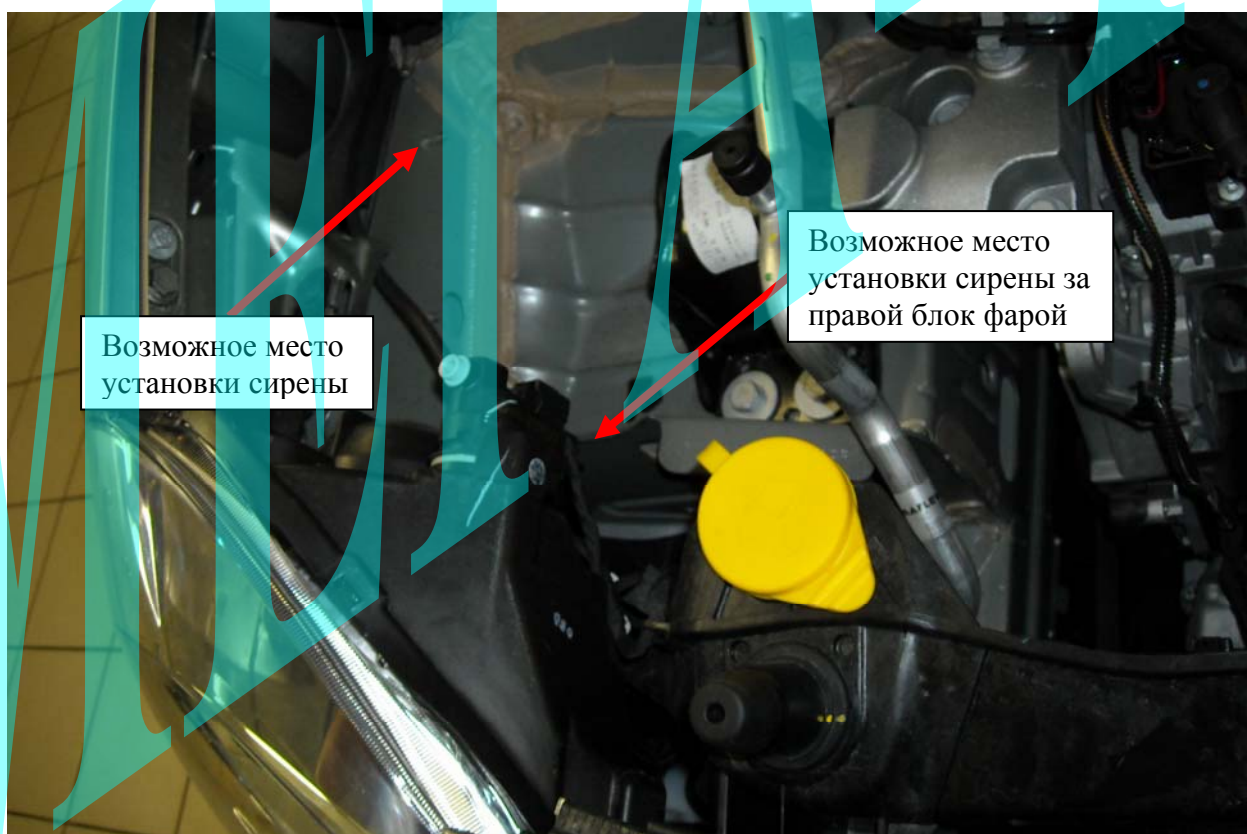


Рис. 6а: Возможное место установки сирены.



Рис. 6б: Возможное место установки сирены.

8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 8. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунках 7а и 7б. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.



Рис. 7а: Возможное место установка датчика удара.

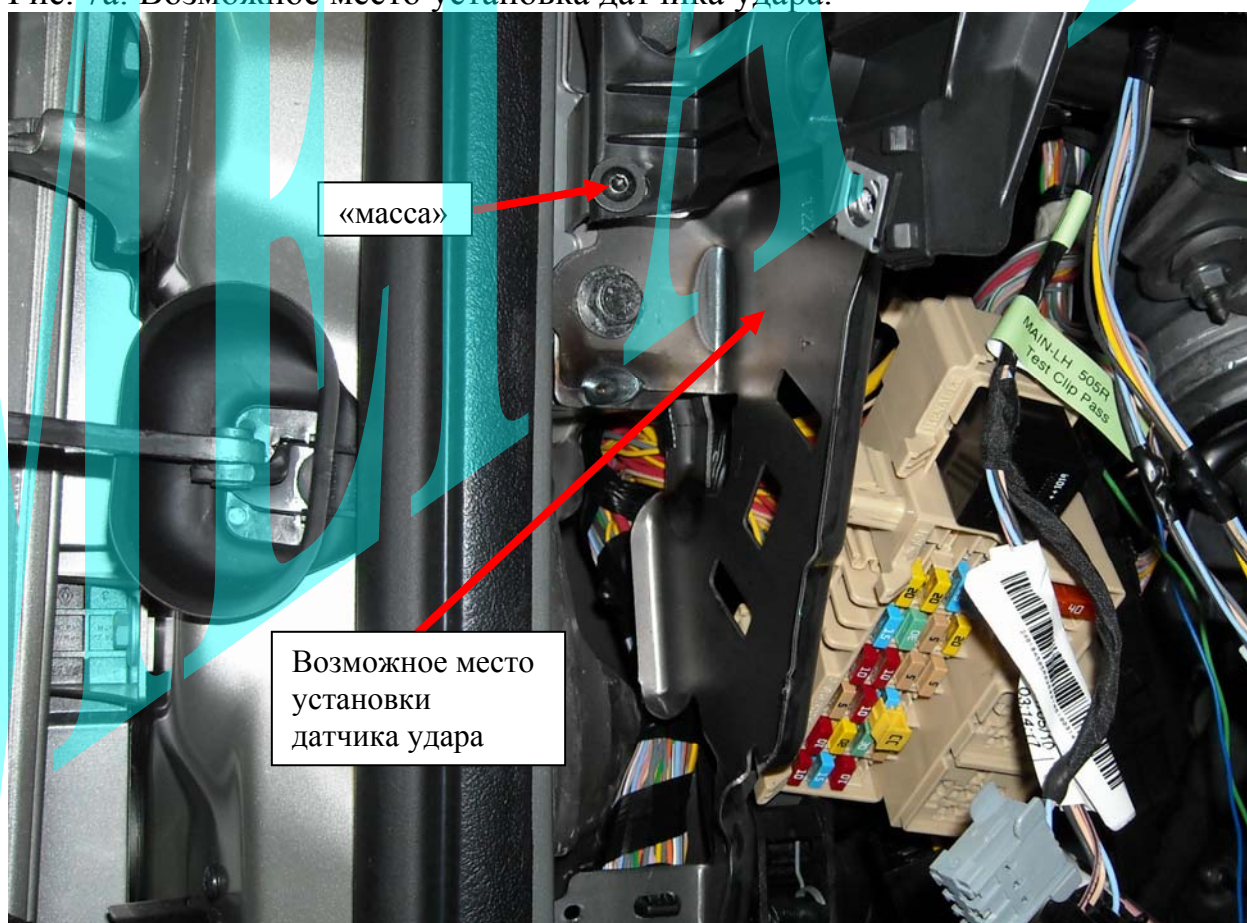


Рис. 7б: Возможное место установка датчика удара.

9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 8. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 8.

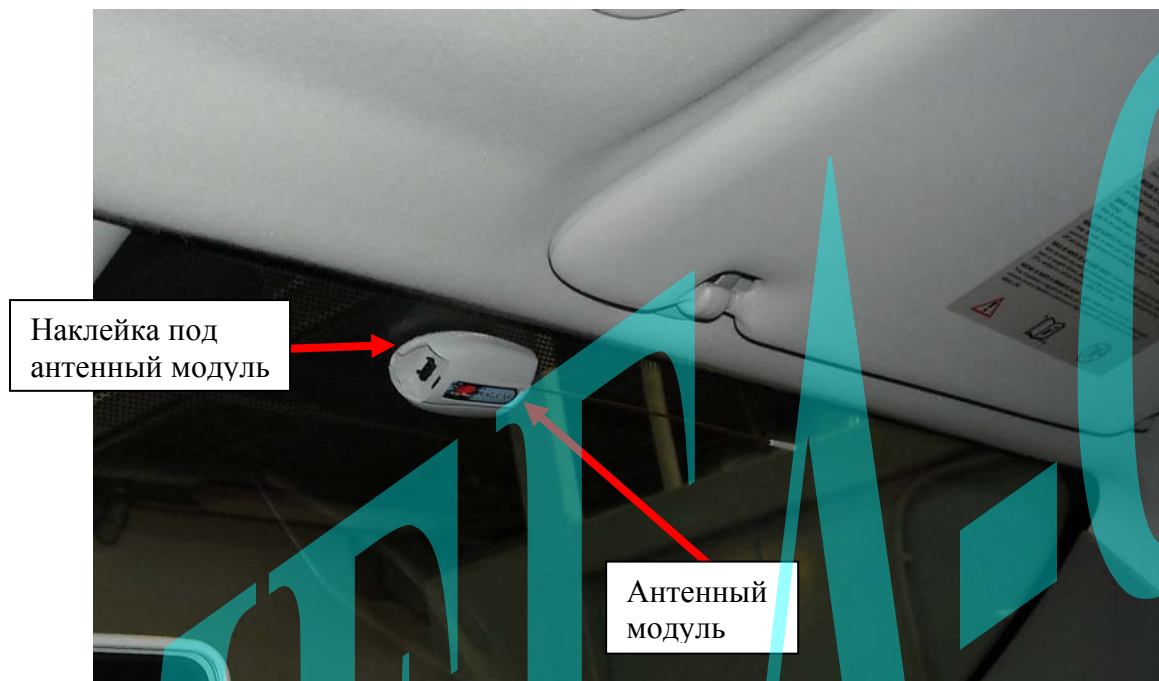


Рис. 8: Возможное место установки антенного модуля.

10. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 8. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке 9.



Рис. 9: Возможное место установки датчика вызова владельца.

11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 10 показано возможное место установки центрального блока за монтажным блоком предохранителей и за ЦЭЖБС.



Рис. 10: Расположение центрального блока.

12. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с красного провода контакта 9 серого 16-контактного разъема P204 блока ЦЭКБС. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8 через предохранитель 5 А (входит в комплект). См. рис. 11.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 8, например, см. рис. 76. Также «массу» можно подключить к черному проводу контакта 16 черного 16-контактного разъема блока ЦЭКБС. См. рис. 12.

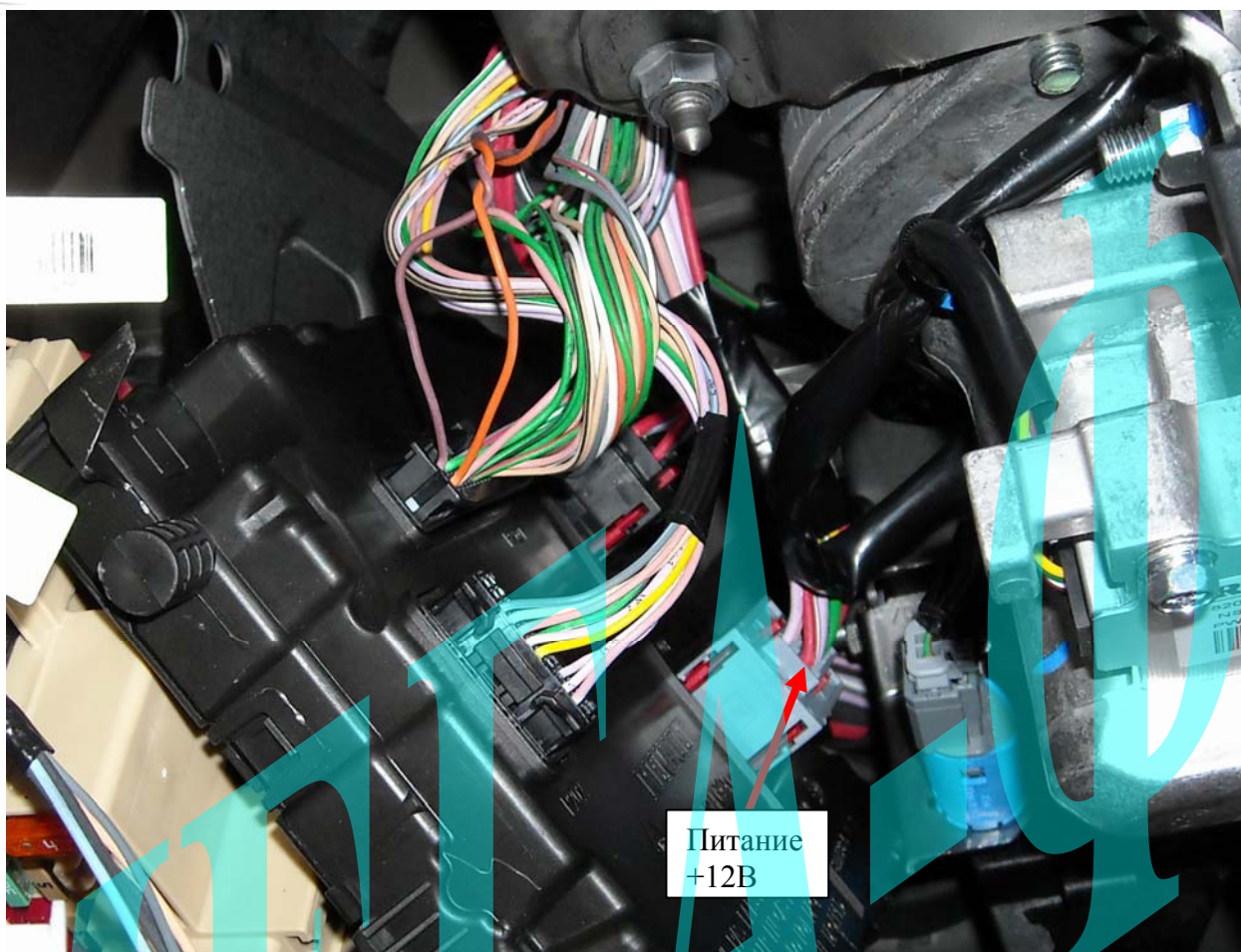


Рис. 11: Подключение питания +12В.

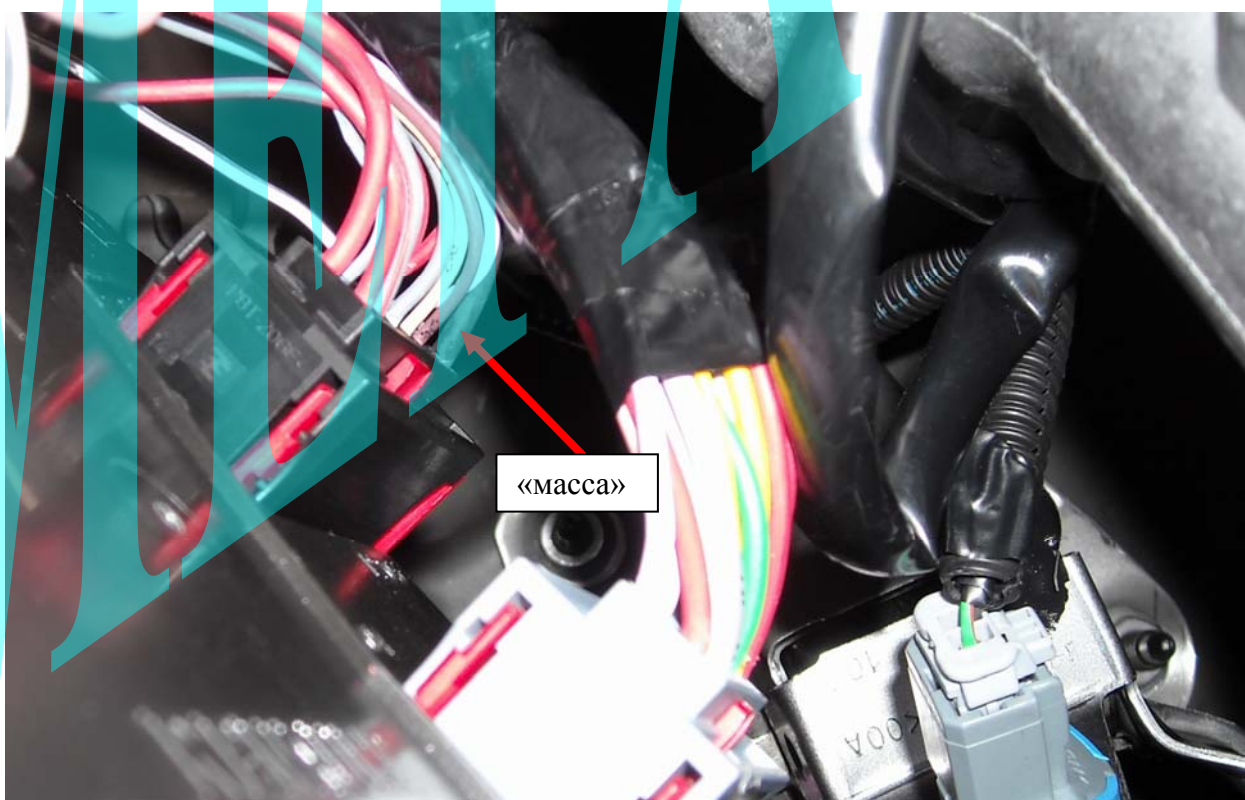


Рис. 12: Подключение «массы».

13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 8 надо произвести необходимые настройки функций.

Функцию 1-10 установить в значения 2 (3 или 4) для того чтобы блокировка не мешала работе двигателя в автоматическом режиме, если блокировка связана с цепью зажигания.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

14. Общая схема подключения

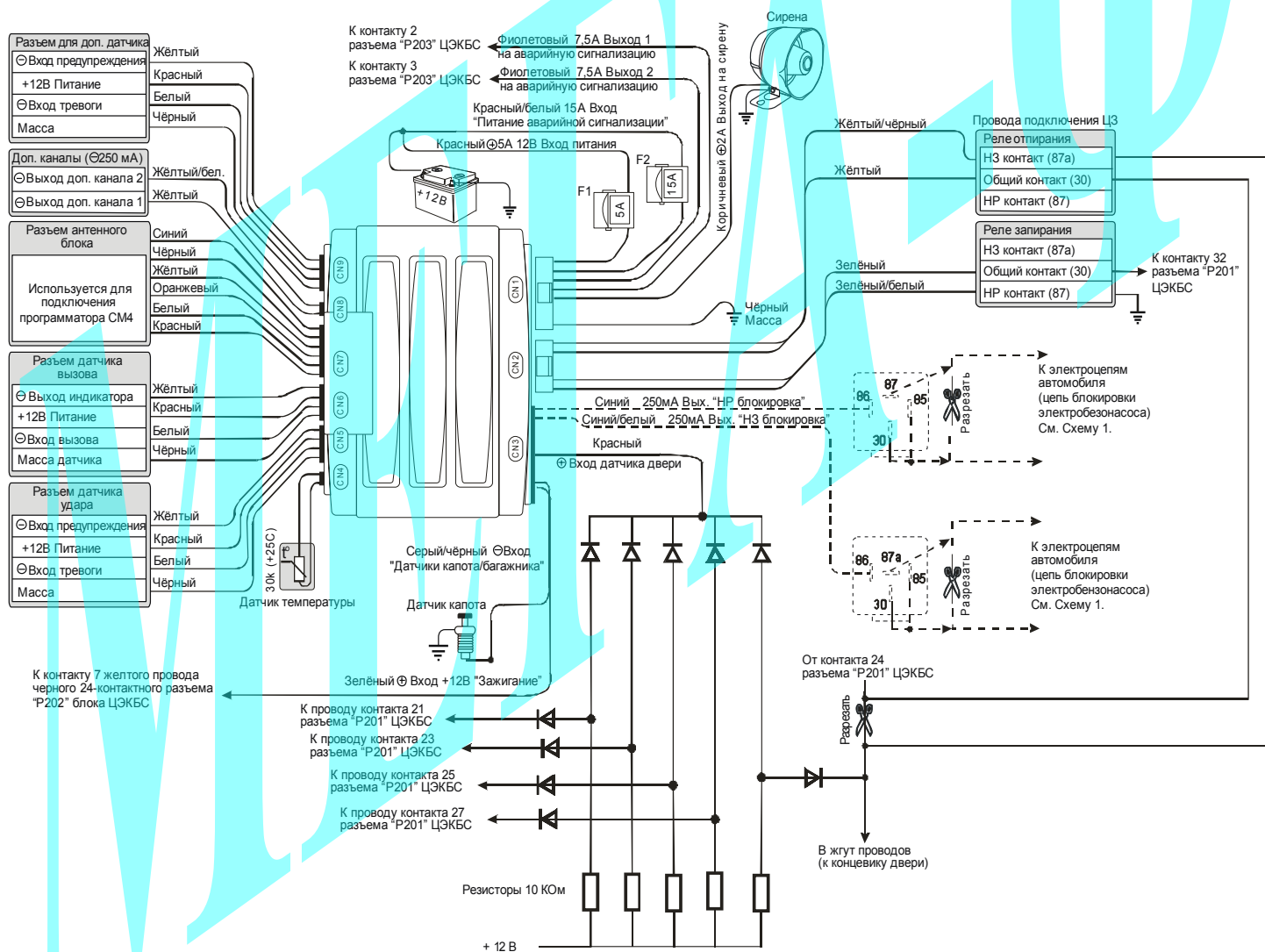


Схема 2: Общая схема подключения Scher-Khan Magicar 8.