

ВОДОМАСЛЯНЫЙ ОХЛАДИТЕЛЬ: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



ВАЖНОЗАМЕЧАНИЕ!

Для выполнения операции наденьте резиновые перчатки.



ВАЖНОЗАМЕЧАНИЕ!

Эта операция выполняется в теплозащитных перчатках.



ВАЖНОЗАМЕЧАНИЕ!

Поскольку системы охлаждения рассчитаны на работу под давлением, остерегайтесь тяжелых ожогов от выбросов горячей жидкости.

Ни в коем случае не снимайте пробку расширительного бачка на горячем двигателе.

При выполнении работ в моторном отсеке, чтобы не получить резаных ран, примите меры предосторожности, поскольку электроклапан или электроклапаны системы охлаждения двигателя могут неожиданно включиться.

Не открывайте пробку или пробки для удаления воздуха при работающем двигателе.



ВНИМАНИЕ

Примите меры, чтобы вытекающая тормозная жидкость не попала на окружающие детали.

СНЯТИЕ

1. СНЯТИЕ

■ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник ([см. Автомобиль: Буксировка и подъем](#)) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

■ Снимите:

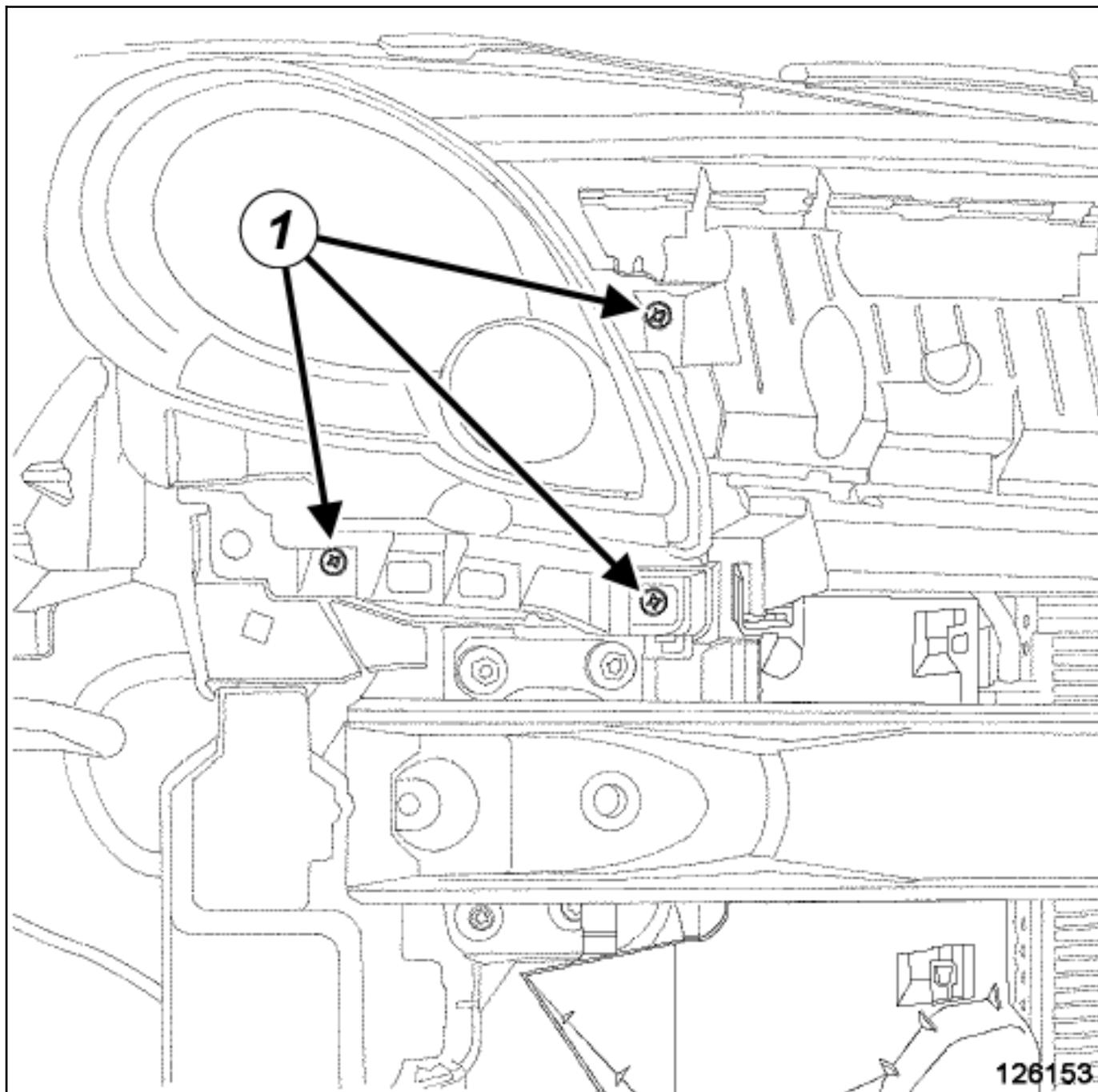
- верхнюю крышку двигателя,
- болты крепления защиты картера двигателя,

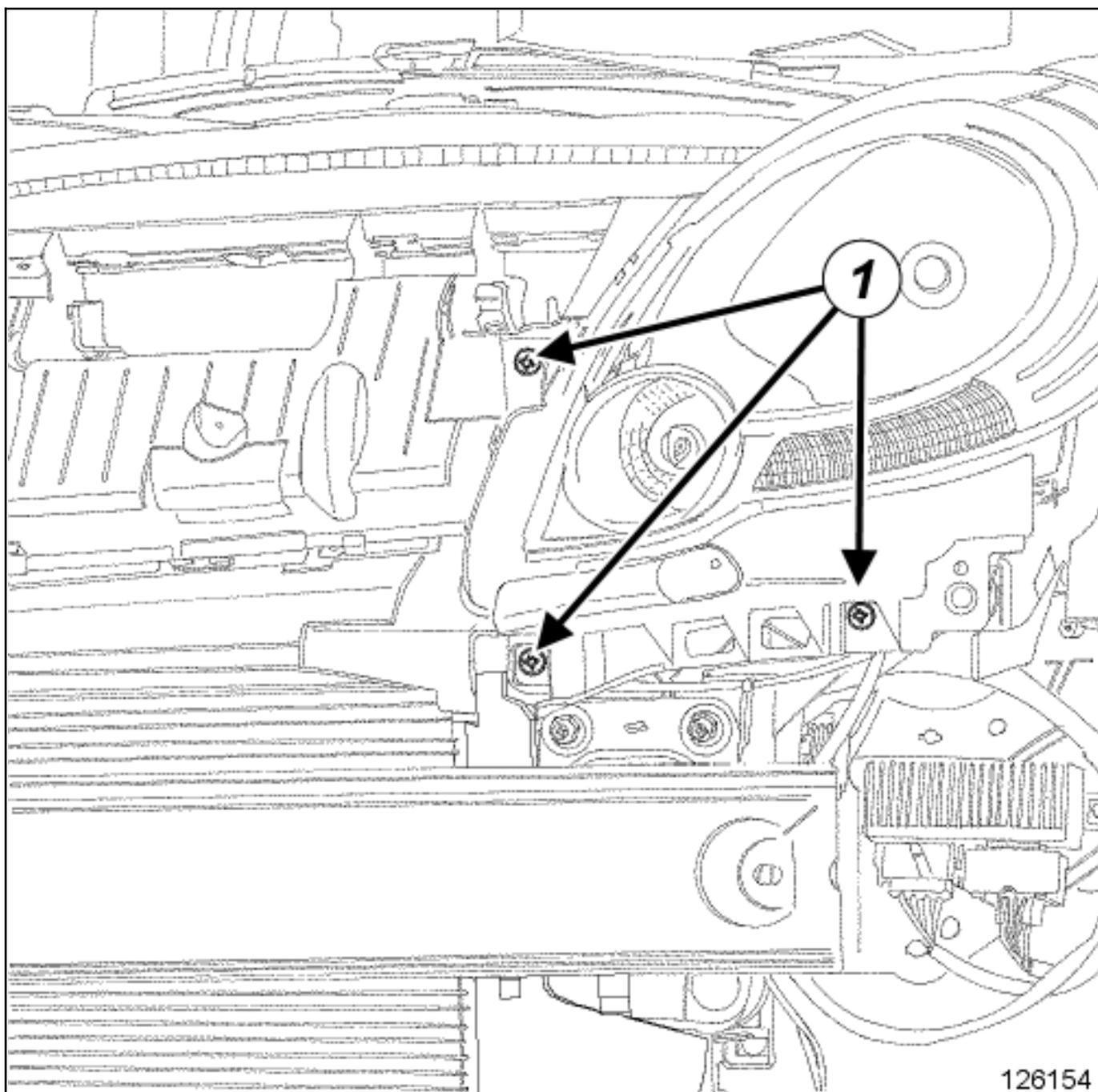
- защитный экран.

■ Слейте жидкость из системы охлаждения двигателя(см. Система охлаждения: Слив и заправка).

■ Снимите:

- переднюю часть подкрылка(см. Передний подкрылок: Снятие и установка)(Глава 55А, Наружные защитные элементы),
- передний бампер(см. Передний бампер: Снятие и установка)(Глава 55А, Наружные защитные элементы),

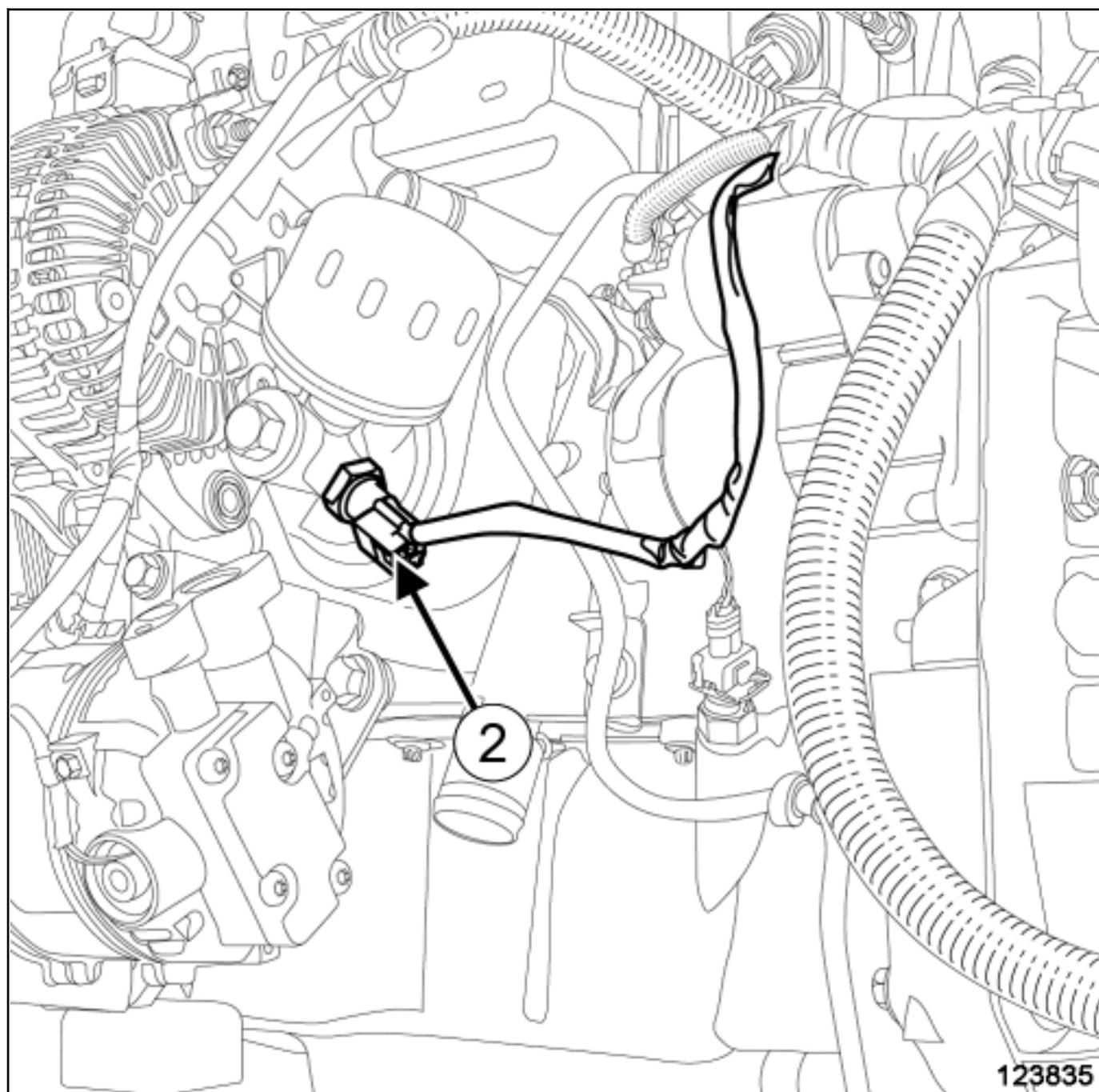




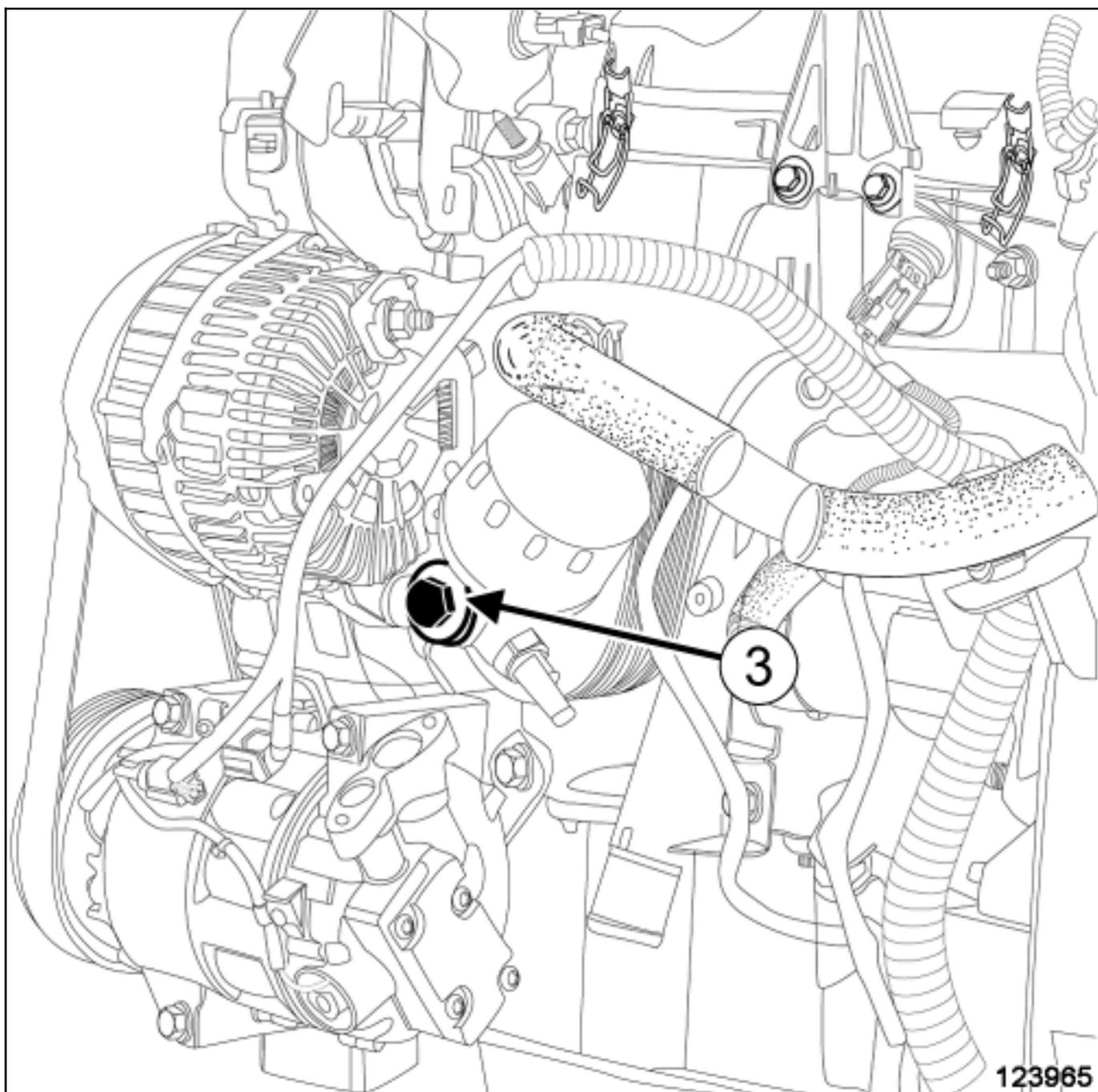
Снимите:

- болты крепления амортизатора(1) ,
- демпфер,
- воздухо-воздушный охладитель([см. Воздухо-воздушный охладитель: Снятие и установка](#)),
- ремень привода вспомогательного оборудования([см. Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка](#)),
- генератор([см. Генератор: Снятие и установка](#)) .

2. СНЯТИЕ

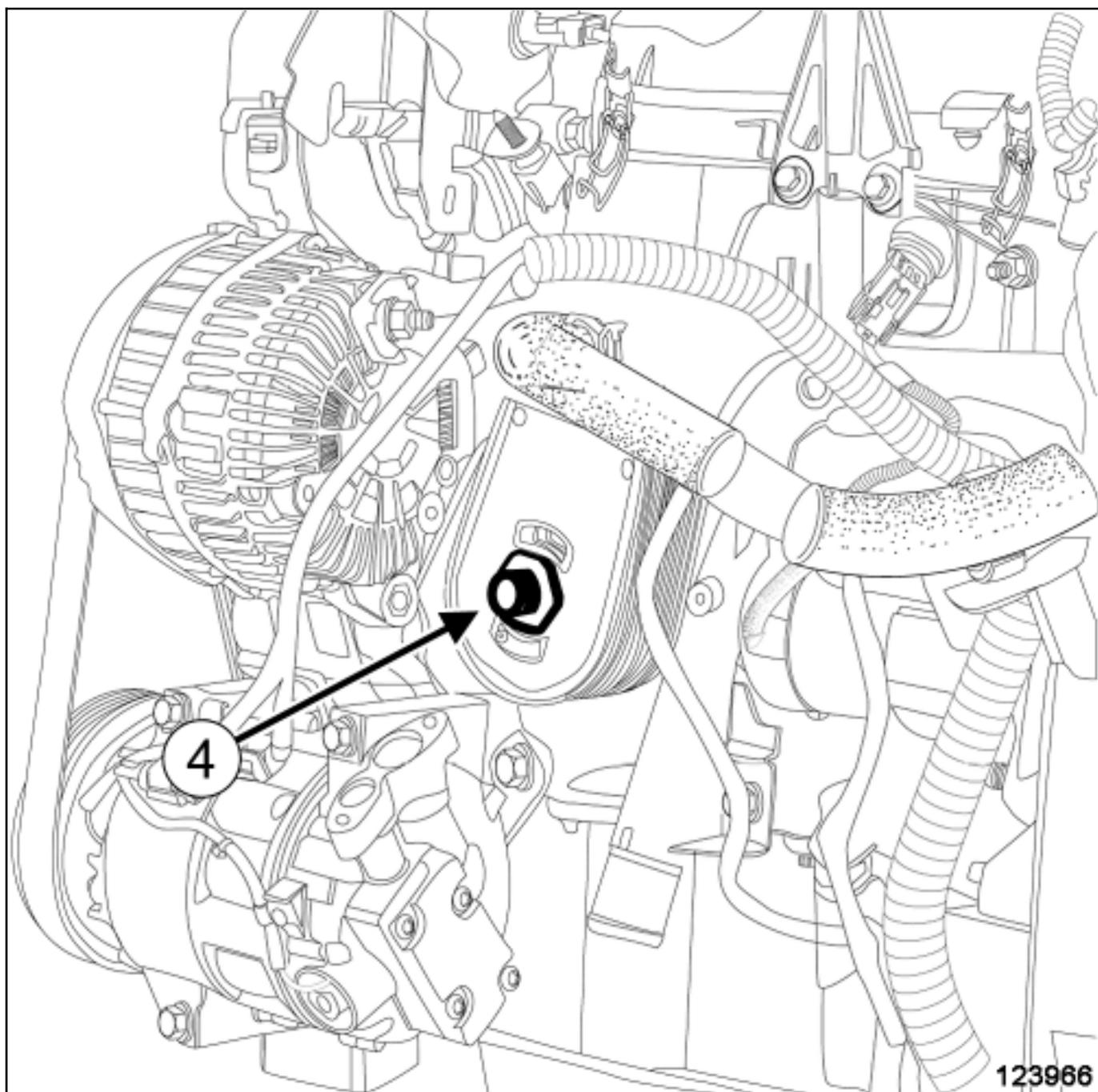


■ Отсоедините колодку проводов от датчика давления масла(2).



■ Снимите:

- болт(3) крепления кронштейна масляного фильтра,
- опору масляного фильтра.



■ Снимите:

- болт крепления(4) водомасляного охладителя,
- водомасляный охладитель

УСТАНОВКА

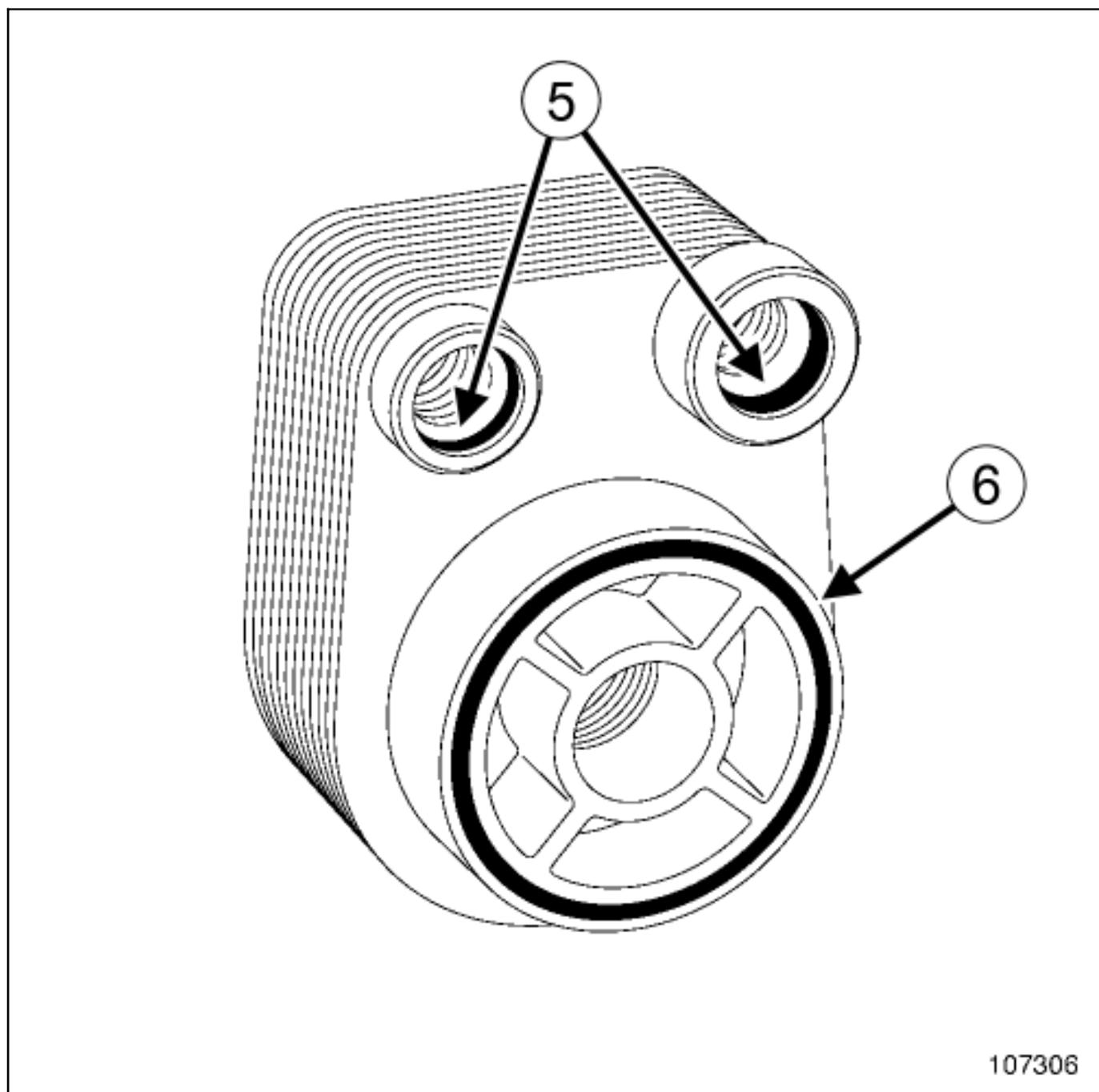
1. ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

■ Удалите чистой ветошью потеки масла и охлаждающей жидкости с блока цилиндров и с кронштейна масляного фильтра.

■ Обезжирьте очистителем поверхностей(см. [Автомобиль: Детали и материалы для ремонта](#)) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы) привалочные поверхности блока цилиндров, соприкасающиеся с водомасляным охладителем, а также привалочные поверхности

водомаляного охладителя, соприкасающиеся с кронштейном масляного фильтра.

■ Обязательно замените прокладки водомаляного охладителя.



107306

■ Установите новые прокладки(5) и (6) на водомаляный охладитель.

■ Нанесите мыльную воду на обе прокладки(5), соприкасающиеся с подводющим трубопроводом водяного насоса.

2. УСТАНОВКА

■ Нанесите две капли состава для контровки резьбовых соединений(см. [Автомобиль: Детали и материалы для ремонта](#)) (Руководство по ремонту 370, глава 04В, Применяемые горяче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы) на резьбу болта крепления водомаляного охладителя.

Установите:

-
- водомасляный охладитель,
- опору масляного фильтра.

Соедините разъем датчика давления масла.

3. ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

Установите:

-
- генератор([см. Генератор: Снятие и установка](#)),
- ремень привода вспомогательного оборудования([см. Ремень привода вспомогательного оборудования: Снятие и установка](#)),
- воздухо-воздушный охладитель([см. Воздухо-воздушный охладитель: Снятие и установка](#)),
- демпфер,
- передний бампер([см. Передний бампер: Снятие и установка](#)) (Глава 55А, Наружные защитные элементы),
- переднюю часть подкрылка([см. Передний подкрылок: Снятие и установка](#)) (Глава 55А, Наружные защитные элементы).

Заполните жидкостью систему охлаждения и удалите из нее воздух([см. Система охлаждения: Слив и заправка](#)).

Установите:

-
- защиту поддона картера двигателя,
- верхнюю крышку двигателя.



Repair-10x05x05x02-01x37-1-46-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11