

МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ: СЛИВ И ЗАПРАВКА

Моменты затяжки

пробку сливного отверстия

25 Нм

Необходимые приспособления и специнструменты

8 мм квадратный ключ для пробок сливных отверстий двигателя.

Mot. 1018

Необходимое оборудование

поддон вентиляции картера

ЕМКОСТЬ СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ

| Тип коробки передач | Емкость смазочной системы (в литрах) |
|---------------------|--------------------------------------|
| JB1,JB3 | 3,4 |
| JC5 | 3,1 |
| JC7 | 3,3 |
| JH3 | 2,8 |
| JR5 | 2,5 |

ПРИЗАМЕНЕМАСЛА

1. ПОДГОТОВКА К СЛИВУ ТОПЛИВА

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник ([см. Автомобиль: Буксировка и подъем](#)) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

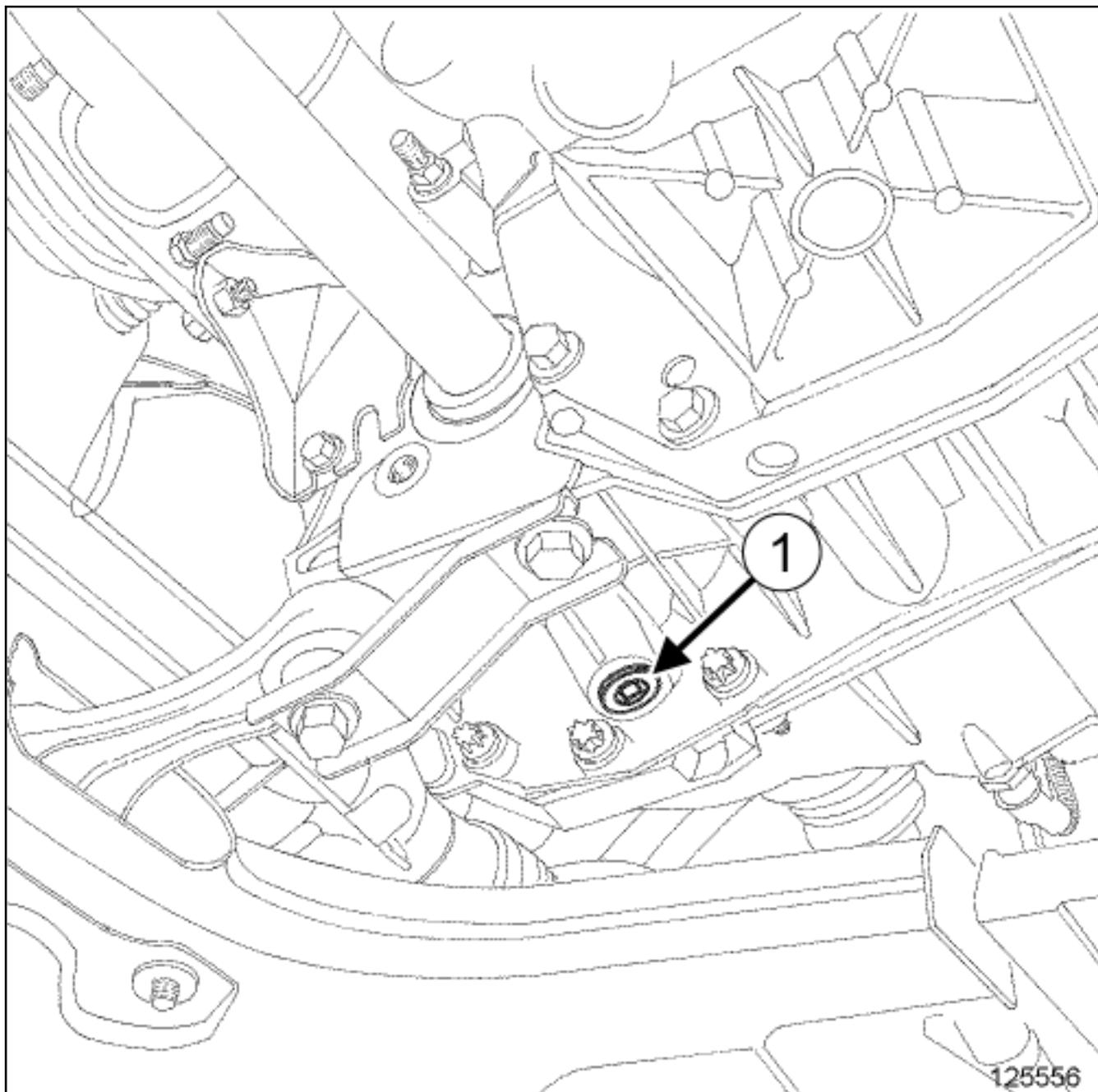


Снимите:

- болты крепления защиты поддона картера двигателя,
- защитный экран.

2. ОПЕРАЦИЯ СЛИВА ГАЗА

Установите поддон вентиляции картера под коробку передач.



- Снимите:
 - пробку сливного отверстия коробки передач(1) с помощью приспособления 8 мм квадратный ключ для пробок сливных отверстий двигателя.(Mot. 1018) ,
 - прокладку сливной пробки.

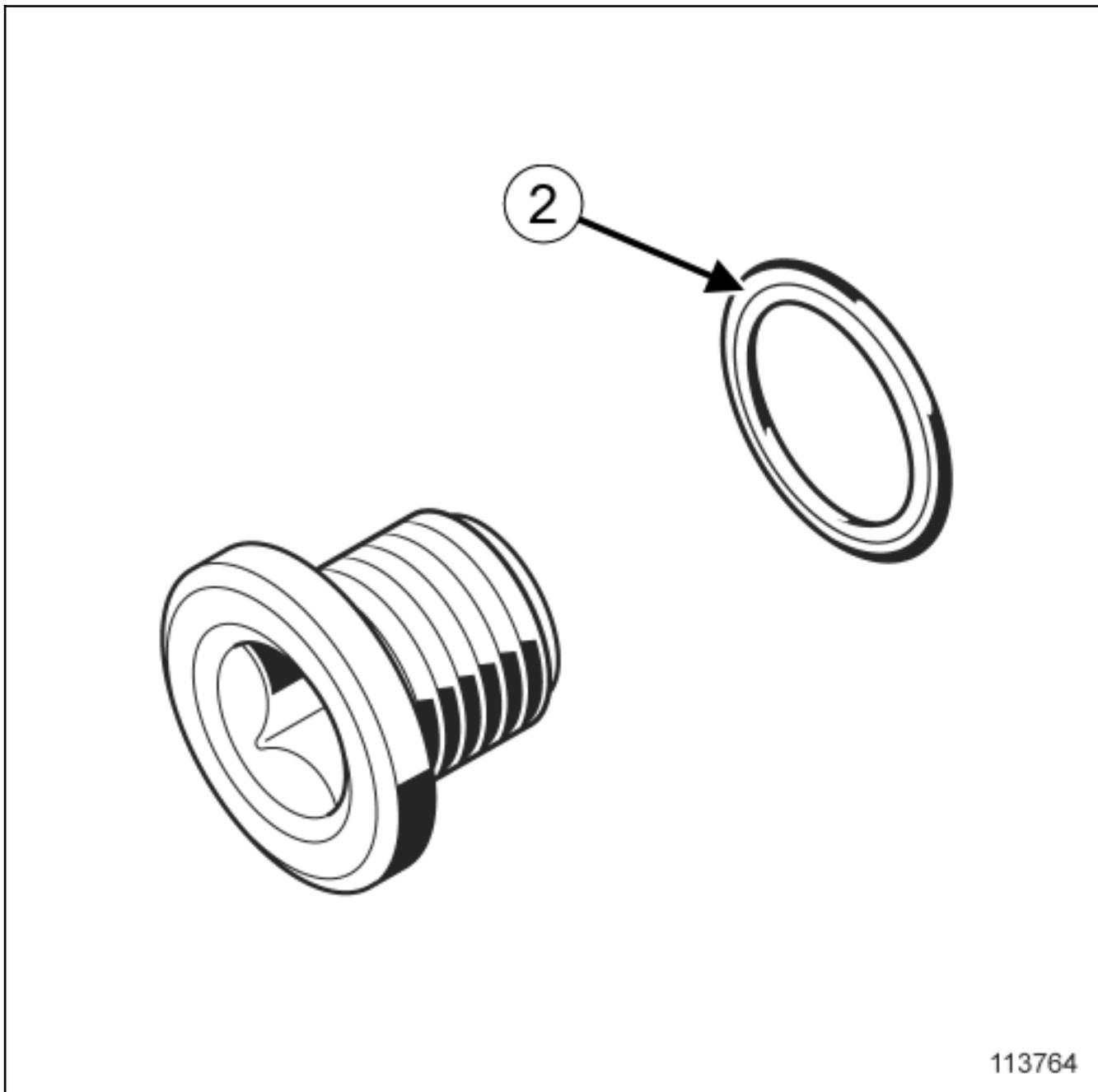
- Дайте маслу стечь в поддон вентиляции картера.

СЛИВ И ЗАПРАВКА

ЗАПРАВКА

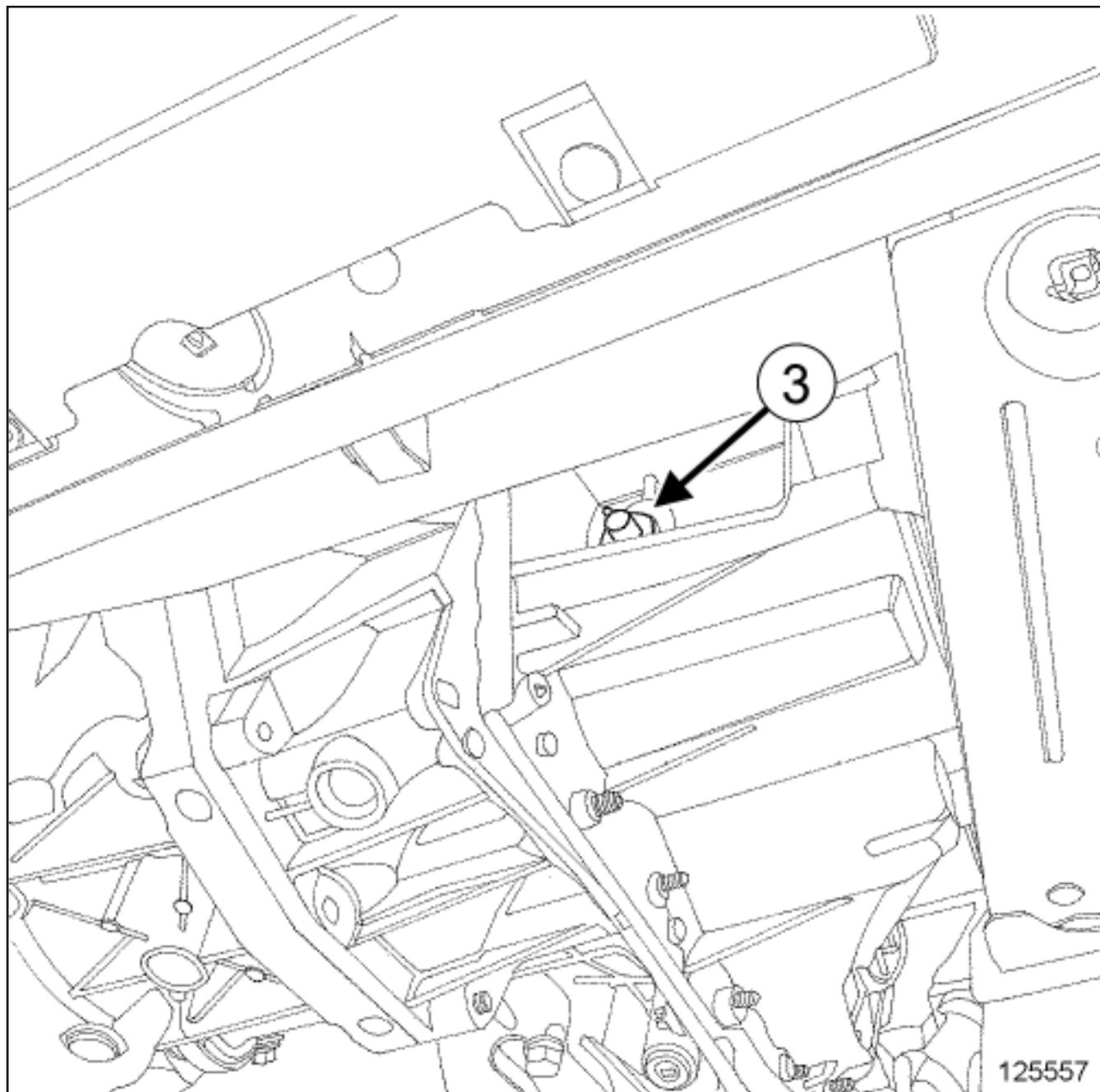
1. ПОДГОТОВКА К ЗАПРАВКЕ

- Обязательно замените прокладку пробки сливного отверстия механической коробки передач.

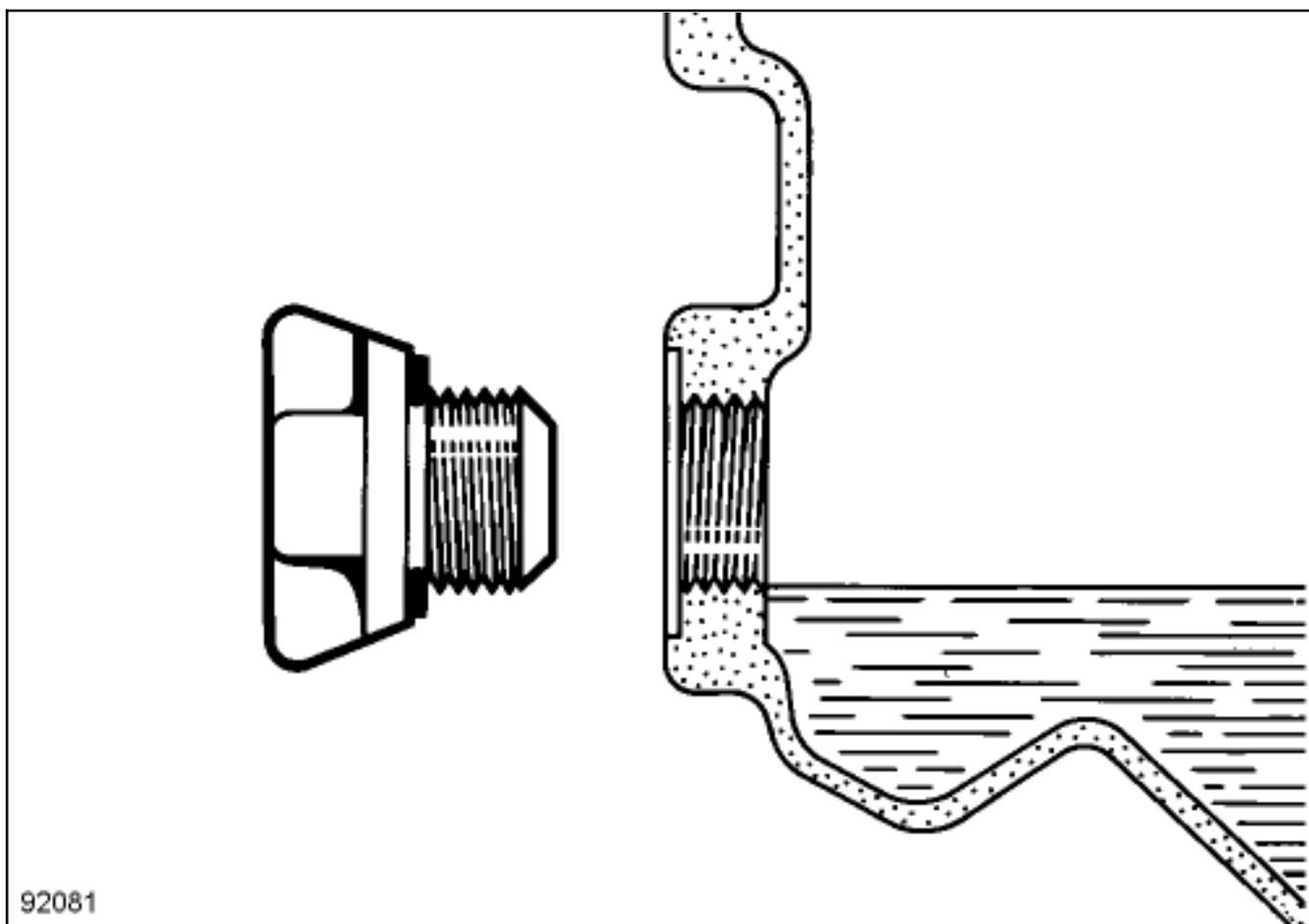


- Установите новую прокладку прорезью(2) к пробке сливного отверстия.
- Установите пробку сливного отверстия с новой прокладкой.
- Затяните требуемым моментом пробку сливного отверстия **25 Нм**.

2. ЗАЛИВКА МАСЛА



Снимите пробку наливной горловины(3).



Используя шприц, заполните коробку передач предписанным изготовителем маслом ([см. Масло для механической коробки передач: Технические характеристики](#)) (Техническая нота 6012А, глава 04А, Смазочные материалы) до нижней кромки заливного отверстия.



Заверните пробку наливного отверстия.

3. ЗАВЕРШЕНИЕ



Вытрите ветошью подтеки масла.



Снимите фиксатор поддон вентиляции картера.



Установите защиту поддона картера двигателя.



Repair-12x01x02x04-01x73-1-23-1.xml



XSL version : 3.01 du 21/04/11