

## МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



### Необходимые приспособления и специнструменты

Крышка масляного фильтра диаметром 76 мм

Mot. 1329

### Необходимое оборудование

поддон вентиляции картера



детали, подлежащие обязательной замене:



Масляный фильтр



### ВАЖНО ВАМЕЧАНИЕ!

При выполнении операции наденьте плотные водонепроницаемые защитные перчатки (например, из нитрила).



### ВНИМАНИЕ

Обязательно проверьте уровень масла по маслоизмерительному щупу.

Не допускайте превышения максимального уровня по маслоизмерительному щупу (это может привести к выходу двигателя из строя).

Перед передачей автомобиля владельцу доведите при необходимости уровень моторного масла до нормы по маслоизмерительному щупу.



Примечание:

После заливки масла в двигатель перед проверкой уровня по маслоизмерительному щупу обязательно выждите не менее **10 минут**, чтобы масло полностью стекло в картер.

## СНЯТИЕ

### 1. СНЯТИЕ

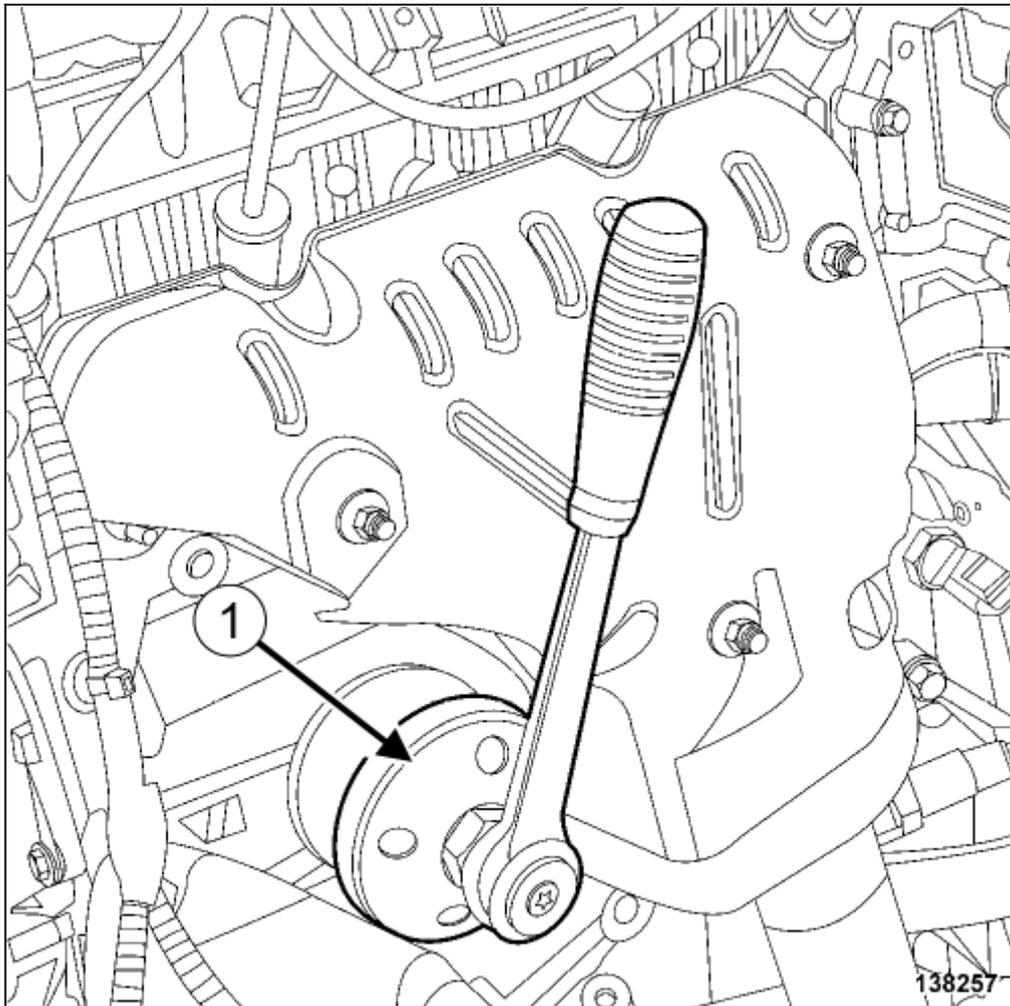
☐ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник ([см. Автомобиль: Буксировка и подъем](#)) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

☐ Снимите:

- болты крепления защиты картера двигателя,
- защитный экран.

☐ Установите поддон вентиляции картера под двигатель.

## 2. СНЯТИЕ



☐ Снимите масляный фильтр с помощью приспособления Крышка масляного фильтра диаметром 76 мм (Mot. 1329) (1).

## УСТАНОВКА

### 1. ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

☐ С помощью средства очистки поверхностей (см. [Автомобиль: Детали и материалы для ремонта](#)) (Глава 04А, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы), очистите и обезжирьте привалочные поверхности блока цилиндров.



### ВНИМАНИЕ

Для обеспечения герметизации привалочные поверхности должны быть чистыми, сухими и без следов масла (не касайтесь их пальцами).



детали, подлежащие обязательной замене:



[Масляный фильтр](#)



 Смажьте свежим моторным маслом прокладку масляного фильтра.

## 2. УСТАНОВКА

 Установите новый масляный фильтр.

 Заверните масляный фильтр до касания прокладки поверхности двигателя.

 Заверните масляный фильтр на 3/4 оборота.

## 3. ЗАВЕРШЕНИЕ

 Снимите фиксатор поддон вентиляции картера.

 Вытрите ветошью подтеки масла.



### ВНИМАНИЕ

Обязательно проверьте уровень масла по маслоизмерительному щупу.

Не допускайте превышения максимального уровня по маслоизмерительному щупу (это может привести к выходу двигателя из строя).

Перед передачей автомобиля владельцу доведите при необходимости уровень моторного масла до нормы по маслоизмерительному щупу.

 Заправьте двигатель маслом, рекомендованным производителем ([см. Моторное масло: Технические характеристики](#)) (Техническая нота 6013А, глава 04А, Смазочные материалы).

 Прокручивайте двигатель стартером, пока сигнальная лампа давления масла на щитке приборов не погаснет.

 Убедитесь в отсутствии утечки масла в зоне масляного фильтра.

 Установите защиту поддона картера двигателя.

 Выждите не менее **10 мин.**

 Проверьте уровень масла в двигателе по маслоизмерительному щупу.

 Доведите уровень масла до нормы при необходимости.

XSL version : 3.01 du 21/04/11



Repair-10x05x05x03-01x37-1-100-1.xml

