

МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



Необходимые приспособления и специнструменты

Крышка масляного фильтра диаметром 76 мм

Mot. 1329

Необходимое оборудование

поддон вентиляции картера



детали, подлежащие обязательной замене:



Масляный фильтр



ВАЖНО ВАМЕЧАНИЕ!

При выполнении операции наденьте плотные водонепроницаемые защитные перчатки (например, из нитрила).



ВНИМАНИЕ

Обязательно проверьте уровень масла по маслоизмерительному щупу.

Не допускайте превышения максимального уровня по маслоизмерительному щупу (это может привести к выходу двигателя из строя).

Перед передачей автомобиля владельцу доведите при необходимости уровень моторного масла до нормы по маслоизмерительному щупу.



Примечание:

После заливки масла в двигатель перед проверкой уровня по маслоизмерительному щупу обязательно выждите не менее **10 минут**, чтобы масло полностью стекло в картер.

СНЯТИЕ

1. СНЯТИЕ

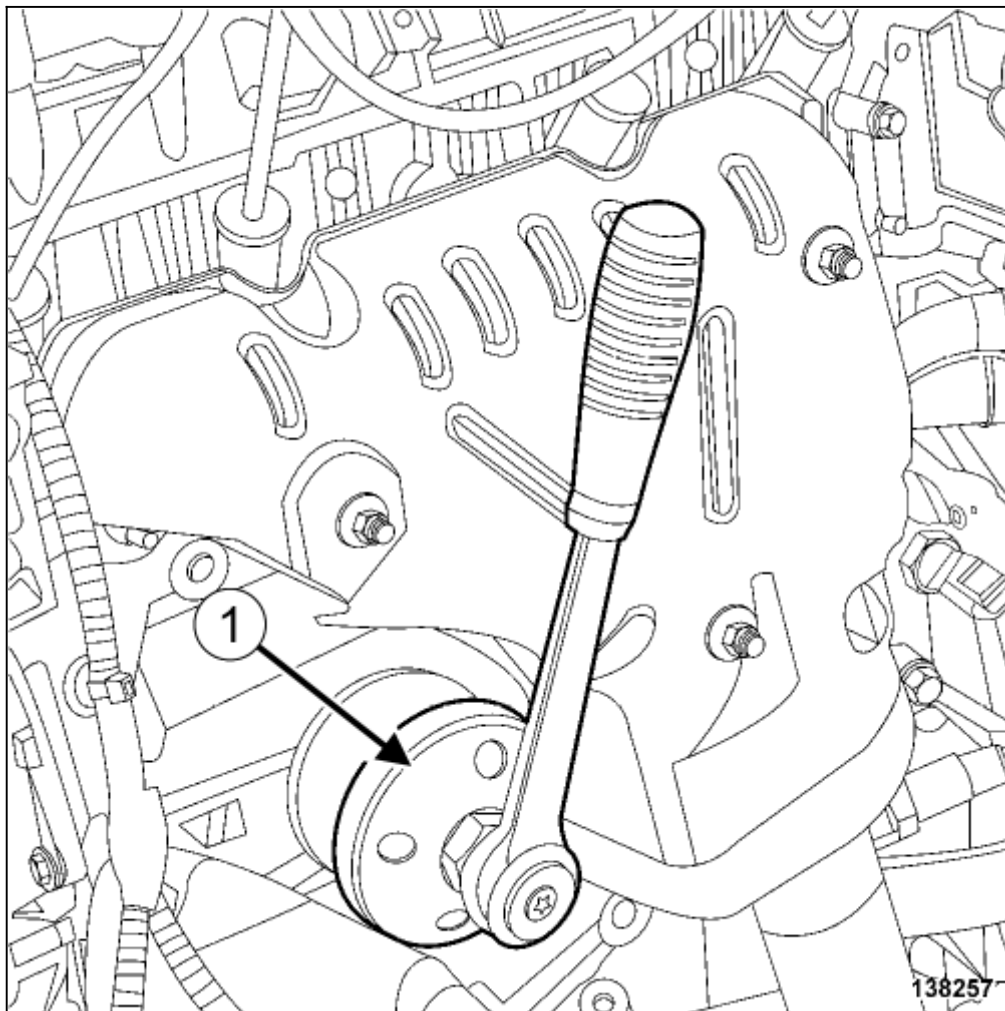
■ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник ([см. Автомобиль: Буксировка и подъем](#)) (Глава 02А, Подъемное оборудование).

■ Снимите:

- болты крепления защиты картера двигателя,
- защитный экран.

■ Установите поддон вентиляции картера под двигатель.

2. СНЯТИЕ



■ Снимите масляный фильтр с помощью приспособления Крышка масляного фильтра диаметром 76 мм (Mot. 1329) (1) .

УСТАНОВКА

1. ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

■ С помощью средства очистки поверхностей (см. [Автомобиль: Детали и материалы для ремонта](#)) (Глава 04А, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы), очистите и обезжирьте привалочные поверхности блока цилиндров.



ВНИМАНИЕ

Для обеспечения герметизации привалочные поверхности должны быть чистыми, сухими и без следов масла (не касайтесь их пальцами).



детали, подлежащие обязательной замене:



Масляный фильтр



- Смажьте свежим моторным маслом прокладку масляного фильтра.

2. УСТАНОВКА

- Установите новый масляный фильтр.
- Заверните масляный фильтр до касания прокладки поверхности двигателя.
- Заверните масляный фильтр на 3/4 оборота.

3. ЗАВЕРШЕНИЕ

- Снимите фиксатор поддон вентиляции картера.
- Вытрите ветошью подтеки масла.



ВНИМАНИЕ

Обязательно проверьте уровень масла по маслоизмерительному щупу.

Не допускайте превышения максимального уровня по маслоизмерительному щупу (это может привести к выходу двигателя из строя).

Перед передачей автомобиля владельцу доведите при необходимости уровень моторного масла до нормы по маслоизмерительному щупу.

- Заправьте двигатель маслом, рекомендованным производителем (см. Моторное масло: Технические характеристики) (Техническая нота 6013A, глава 04A, Смазочные материалы).
- Прокручивайте двигатель стартером, пока сигнальная лампа давления масла на щитке приборов не погаснет.
- Убедитесь в отсутствии утечки масла в зоне масляного фильтра.
- Установите защиту поддона картера двигателя.
- Выждите не менее **10 мин.**
- Проверьте уровень масла в двигателе по маслоизмерительному щупу.
- Доведите уровень масла до нормы при необходимости.

XSL version : 3.01 du 21/04/11



Repair-10x05x05x03-01x37-1-100-1.xml

